

Travaux de confortement du coude de la digue de la Molliere de Groffliers. 20 mars 2026

Comme tout le monde ne consulte pas forcément FACEBOOK ni le site internet de la CA2BM, voici les photos publiées récemment, par la CA2BM, sur les travaux en cours.

Il s'agit des 4 premières

La suivante donne l'affiche de présentation du chantier.

La dernière est un extrait de l'ultime présentation publique , obligatoire, du projet d'endiguement nord, contractualisé avec l'état en janvier 2016, qui devrait être terminé depuis 3 ans.

Ce blocage insupportable, compte tenu de l'augmentation du risque, fait l'objet de notre pétition. Rien n'avance vraiment et les récentes sur côtes extrêmes (du jamais vu chez nous) que nous avons connues avec la tempête Goretti, cette année et Ciaran ,il y a deux ans, ne semblent pas inquiéter plus que ça les responsables. C'est à se demander s'ils savent ce que c'est. Pour en savoir plus, se connecter au site REFMAR du SHOM et consulter leur documentation sur les niveaux extrêmes. Un conseil, il peut leur être très enrichissant de s'inscrire aux journées organisées par le SHOM ,cette année en septembre. Notre association y avait participé deux fois lors du lancement de REFMAR.



CA2BM
agglomération



CA2BM
gglomération
Bâtiments, Équipements



CA2BM
agglomération
Baies de Montserrat



CA2BM
ggglomération
7 Bate's on Montevallies



CA2BM
gglomération
Bretagne Atlantique

Début des travaux : 9 mars 2026

Durée : mars 2026

Période d'intervention : travaux réalisés à marée basse (chantier balisé).



Schéma représentant la zone de travaux et les zones de stockage (en jaune).

• En quoi consistent les travaux ?

Installation de 3 rangées de fascines en escalier, sur un linéaire d'environ 90 m, au niveau du pied de digue.

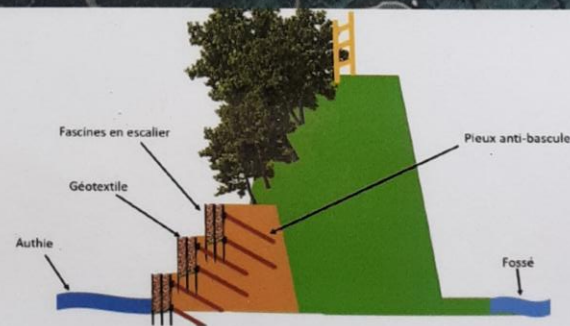


Schéma de principe des travaux

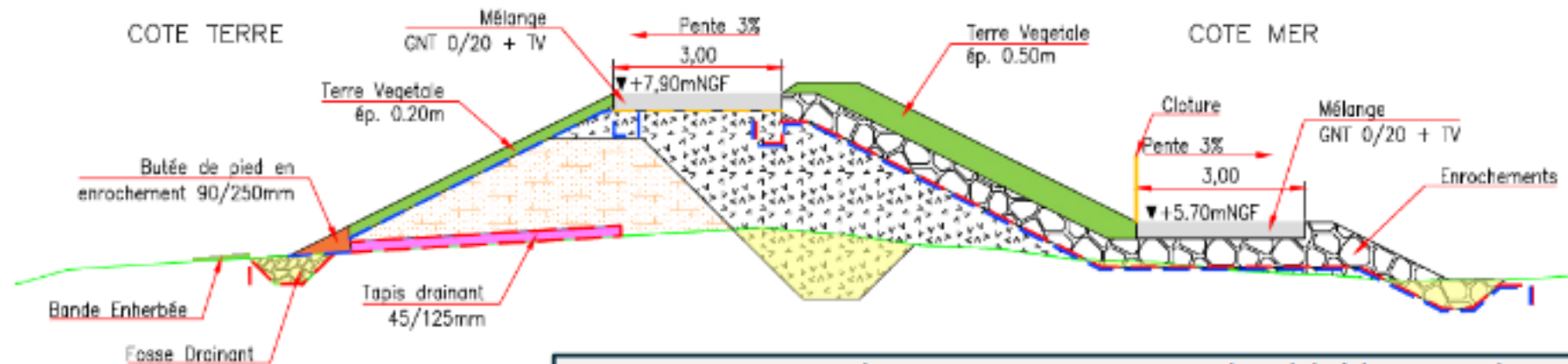
MAÎTRE D'OUVRAGE : Communauté d'Agglomération des 2 Baies en Montreuillois (CA2BM).

Contact : 03.21.90.94.67

ENTREPRISE : REVET TP

Extrait de la présentation de la réunion de concertation publique du 23/03/2021
du projet d'endiguement nord pour des travaux prévus être réalisés en 2022

Digue de type « risberme »



-  Déblai
-  A1-A2 étanche
-  Tout venant
-  Géotextile non-tissé
-  Géotextile
-  Géogrille

- Ouvrage en terre en matériaux tout venant avec un masque d'étanchéité côté mer en matériaux argileux imperméables (A1/A2 au sens du GTR),
- Cote d'arase entre +7.4 m N.G.F et +8.0 m NGF.
- Hauteur de l'ouvrage : entre 2 et 4 m,
- Largeur de l'ouvrage au sol : entre 15 et 25 m,
- Crête des digue de 3m de large, équipée d'une piste,
- Pente des talus côté mer : 2(H) x 1(V),
- Pente du talus côté terre : 2(H) x 1(V),
- Protection du talus côté mer en double-couche d'enrochements de type LM 5/50 (50 cm d'épaisseur) posés sur un géotextile et recouvert par 50 cm de terre végétale enherbée pour des raisons paysagères,
- Piste de largeur 3 m sur la risberme de la digue côté mer à la cote d'arase +5.7 m NGF, (Niv > PHMA).