

Point au 15 août 2021

Digue rétrolittorale du bois de sapins : voici les photos aériennes et au sol, prises par P. CORNU, le 15 août

Les commentaires sont écrits au niveau de chaque vue

**DANS LE CADRE DU PROGRAMME D'ACTIONS
POUR LA PRÉVENTION INONDATIONS «BRESLE SOMME AUTHIE»**

LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DES 2 BAIES-EN-MONTREUILLOIS
RÉALISE LE SYSTÈME D'ENDIGUEMENT « AUTHIE NORD »
DONT LA CONSTRUCTION D'UNE DIGUE RÉTRO-LITTORALE
DU BOIS DES SAPINS SUR LA COMMUNE DE GROFFLIERS



NATURE DES TRAVAUX : RÉALISATION DE LA DIGUE RÉTRO LITTORALE

- TRAVAUX DE COMPENSATIONS ENVIRONNEMENTALES
- TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE RÉTRO LITTORALE
- TRAVAUX D'AMÉNAGEMENTS POUR LE PUBLIC

- CÔÛT DE L'OPÉRATION : 1 433 018,30 € HT
- SUITE DE L'OPÉRATION :
LOT 1 : 3 MOIS
LOT 2 : 8 MOIS
LOT 3 : 2 MOIS

FINANCEURS

- ETAT (FONDS ZANIERE) : 40 %



- PDEK : 40 %



- CAZBM : 20 %



MAÎTRISE D'OUVRAGE :
CAZBM



MAÎTRISE D'ŒUVRE :
EGIS-ARTELA
ALFA ENVIRONNEMENT



COORDONNATEUR SÉCURITÉ
PROTECTION DE LA SANTÉ :
DEKRA-INDUSTRIAL



ENTREPRISES (3 LOTS)

TRAVAUX DE COMPENSATIONS
ENVIRONNEMENTALES :
ENTREPRISE LEBLEU SAS



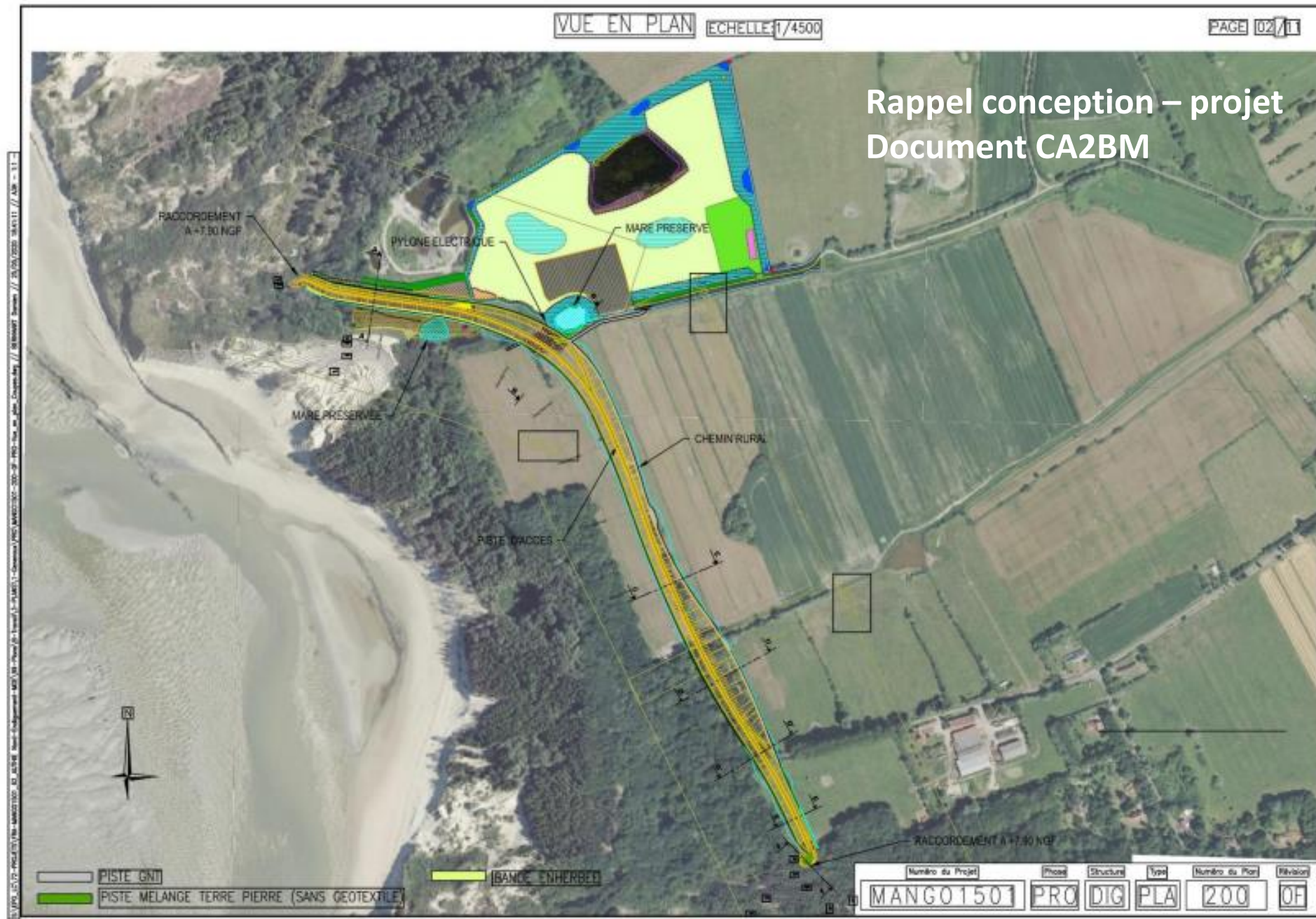
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA
DIGUE RÉTRO LITTORALE
DU BOIS DES SAPINS
SAS GUINTOLI REGION
HAUTS DE FRANCE (MANDATAIRE)
SAS LEFRANCOIS TP (CO-TRAITANT)



TRAVAUX D'AMÉNAGEMENTS
POUR LE PUBLIC :
ARCHITECTURE
TERIDEAL



Digue rétro-littorale du bois de sapins



An aerial photograph showing the Authie river delta. The river has split into two main branches, one flowing towards the top left and another towards the top right. A large, curved, light-colored area in the center represents a sandbar or a new land formation. Below the river, a dense forest of dark green trees covers a significant portion of the landscape. To the right of the forest, a long, straight, light-colored structure, likely a dam or dike, runs horizontally across the frame. To the right of this structure, there are several smaller, dark, irregular shapes that appear to be ponds or small reservoirs. The overall scene depicts a natural river system interacting with human-made infrastructure.

L'Authie, le bois de sapins et la digue en construction
*Evolution : On peut remarquer que l'Authie s'est scindée en deux bras
coulant à la base et en extrémité des déflecteurs*

15 08 2021

Rappel le 21 07 2021,



21 07 2021



15 08 2021

Extrémité nord de la digue en construction



Extrémité sud de la digue en construction

15 08 2021



Base de la digue avec à droite la base du futur chemin rural remplaçant celui qui a été supprimé pour le besoin de la construction

15 08 2021



De l'autre côté , l'amorce de la piste côté mer

15 08 2021

A photograph of a dirt road leading to a closed metal gate. Behind the gate is a construction site with a large pile of sand and some construction equipment. The area is surrounded by dense green trees and foliage. The sky is overcast.

L'extrémité de l'ancien chemin rural, au bout du royon des places

15 08 2021

Le rechargement devant le bois de sapins, côté nord

15 08 2021





Le rechargement devant le bois de sapins, côté sud

15 08 2021



Vue d'ensemble
La digue Barrois, le bois de sapins et la digue rétrolittorale

15 08 2021

Rappel des statuts respectifs de la dune du bois de sapins et de la digue rétrolittorale (extrait du comité de suivi de 15 mai 2021)



Digue rétrolittorale du Bois de Sapins

Modification de quelques caractéristiques techniques, lors de la conception phase PRO, pour tenir compte notamment des remarques du SCOH (Niveau de la brèche dans le cordon dunaire actée à 5,50 m NGF, pas d'intégration des ondes infra gravitaires, réduction de la clé d'étanchéité au vu des expertises géotechniques)

- **Statut du cordon dunaire du Bois des Sapins**

Le cordon dunaire du Bois des Sapins fait partie intégrante du système de protection Authie-Nord et il est inclus dans le système d'endiguement au sens réglementaire.

- Ce cordon dunaire n'est donc plus considéré comme un simple cordon naturel mais est maintenant considéré pour les 10 ans à venir comme un cordon dunaire anthropique.

- **Objectif des travaux de rechargement de la dune du Bois des Sapins**

La structure de la digue rétro-littorale est prévue pour lutter contre la submersion marine en cas d'évènement majeur provoquant un débordement mais elle ne saurait résister aux assauts permanents de la mer ni à l'érosion avec le recul moyen que nous connaissons aujourd'hui.

- C'est pour cette raison qu'il y a eu un rechargement sur le cordon dunaire du Bois des Sapins par la CA2BM et qu'il est prévu également un entretien de ce cordon dunaire par la CA2BM.
- Ces actions ont un objectif de lutte contre **l'érosion et le recul du trait de côte** à l'inverse de la digue rétro-littorale qui a une vocation de lutte contre la **submersion marine**.