



Pour la défense
Contre la Mer en Baie d'Authie

DE QUAND DATE LA DECHARGE DE LA DUNE DE L'ANSE DES STERNES?





DE QUAND DATERAIT LA DECHARGE DE LA DUNE DE L'ANSE DES STERNES?

A priori de la fin des années 60 au début des années 70

Etude : Comparons 2 photos



Groffliers 1976



2015



**Pour nous y retrouver,
plaçons des repères
sur 3 endroits
caractéristiques
communs**

2015



Les 3 repères

1 : mare aujourd'hui agrandie

2: la mare du bois de sapins, aujourd'hui à 30m du bord

3 : croisée de chemins



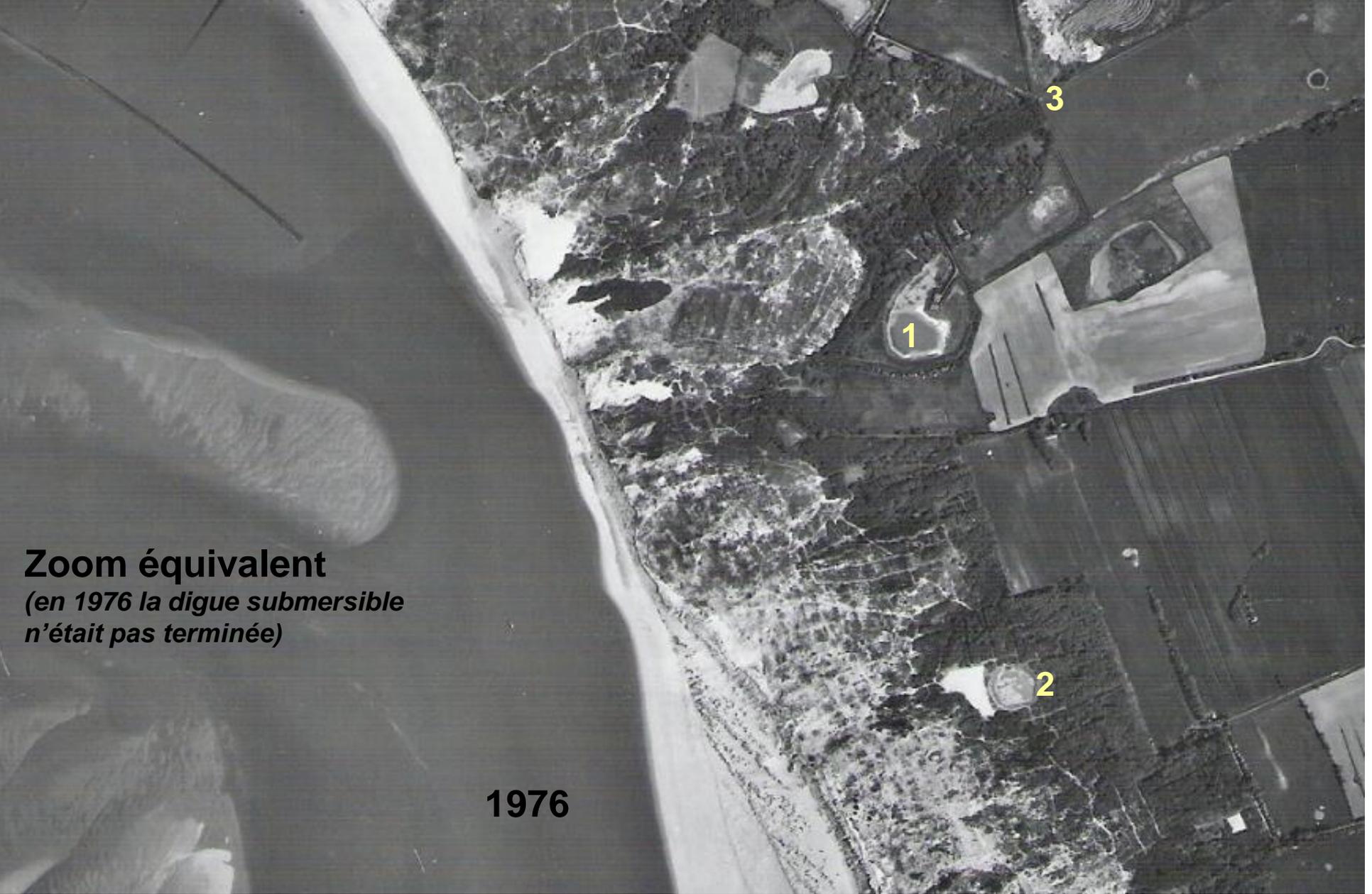
zoom

2015

1

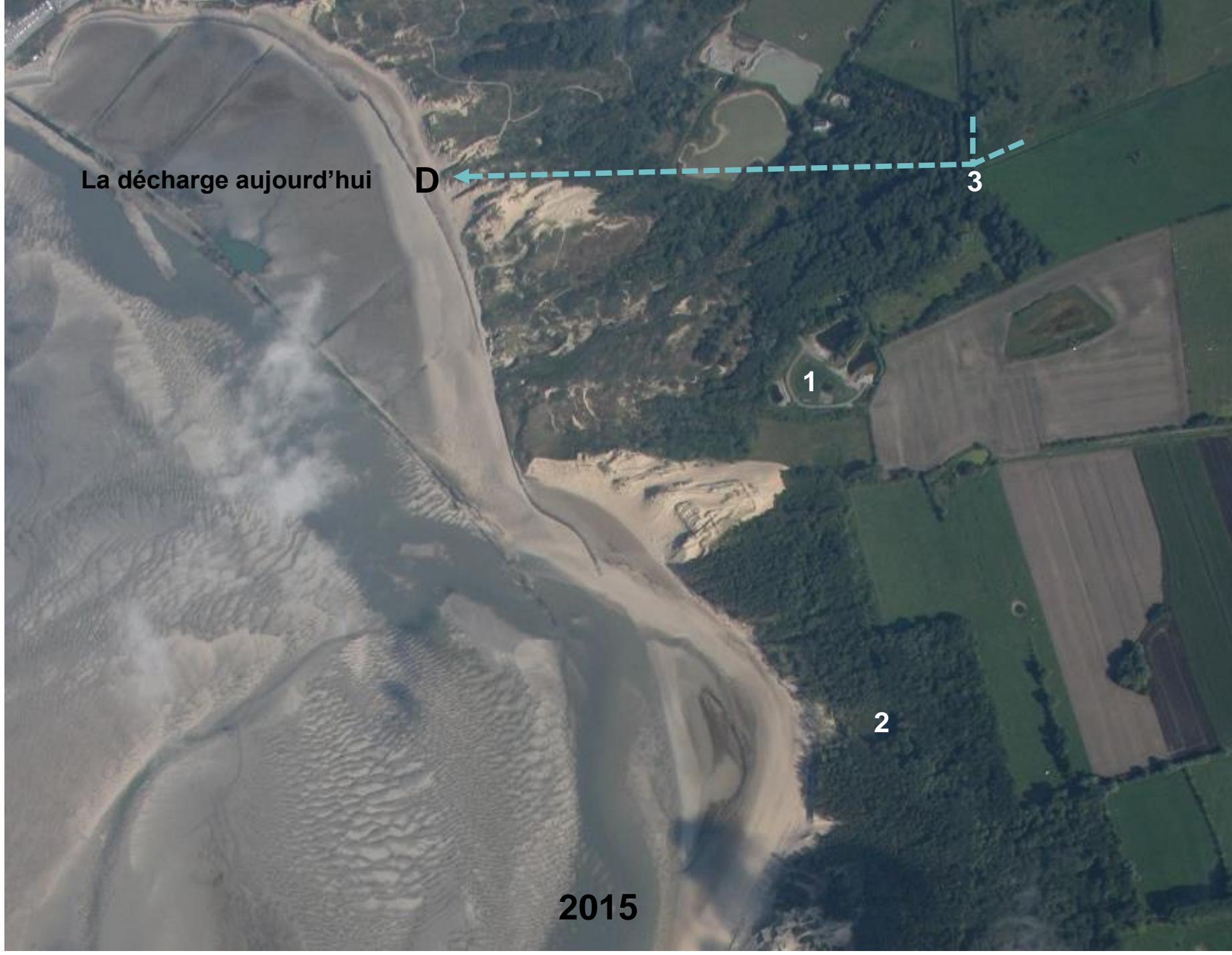
2

3



Zoom équivalent
*(en 1976 la digue submersible
n'était pas terminée)*

1976



La décharge aujourd'hui

D

3

1

2

2015

Le même endroit en 1976

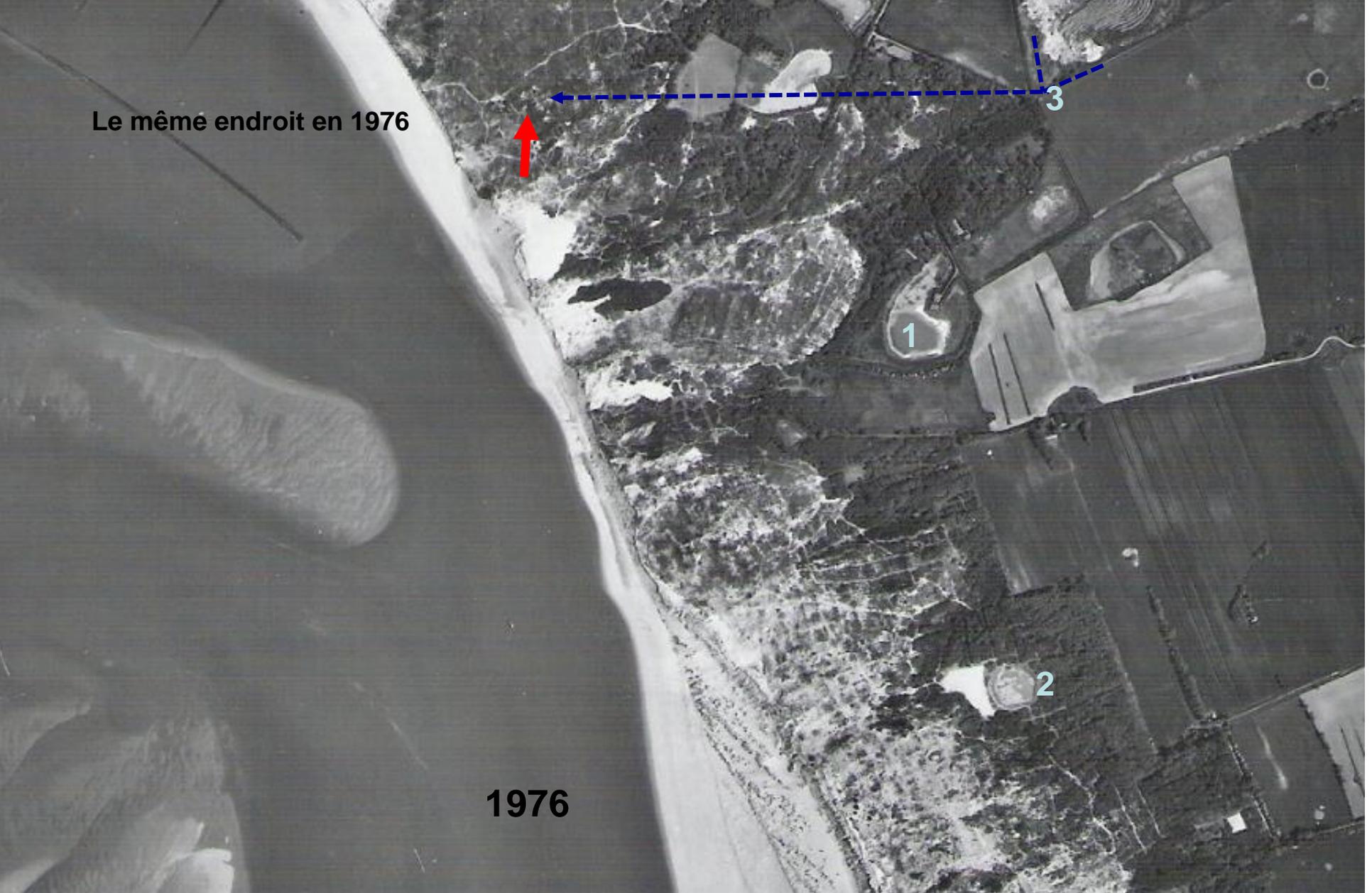


3

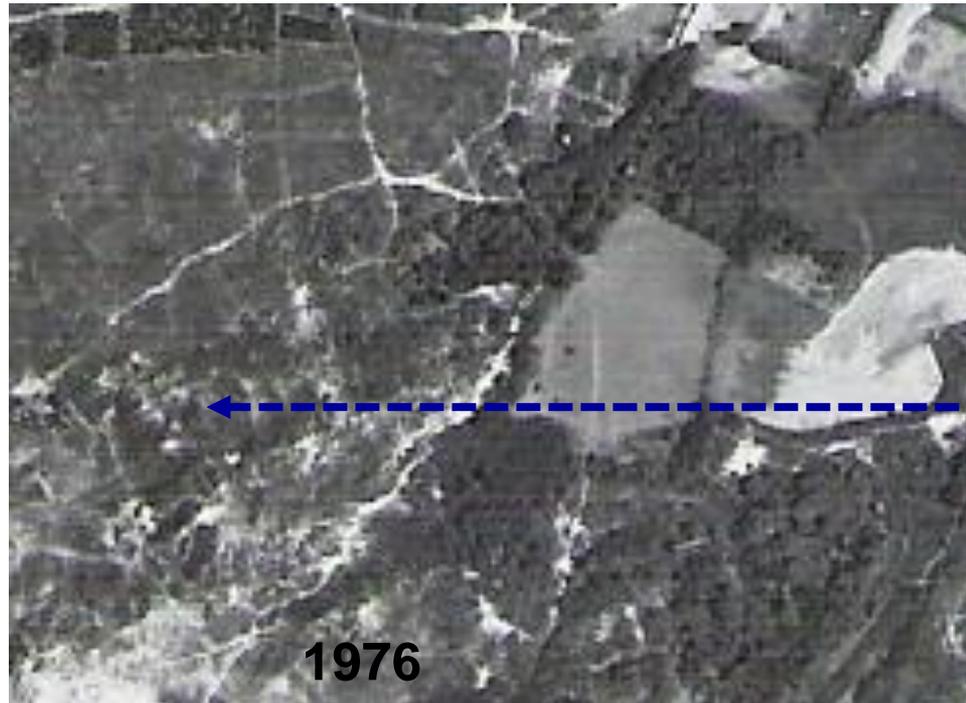
1

2

1976

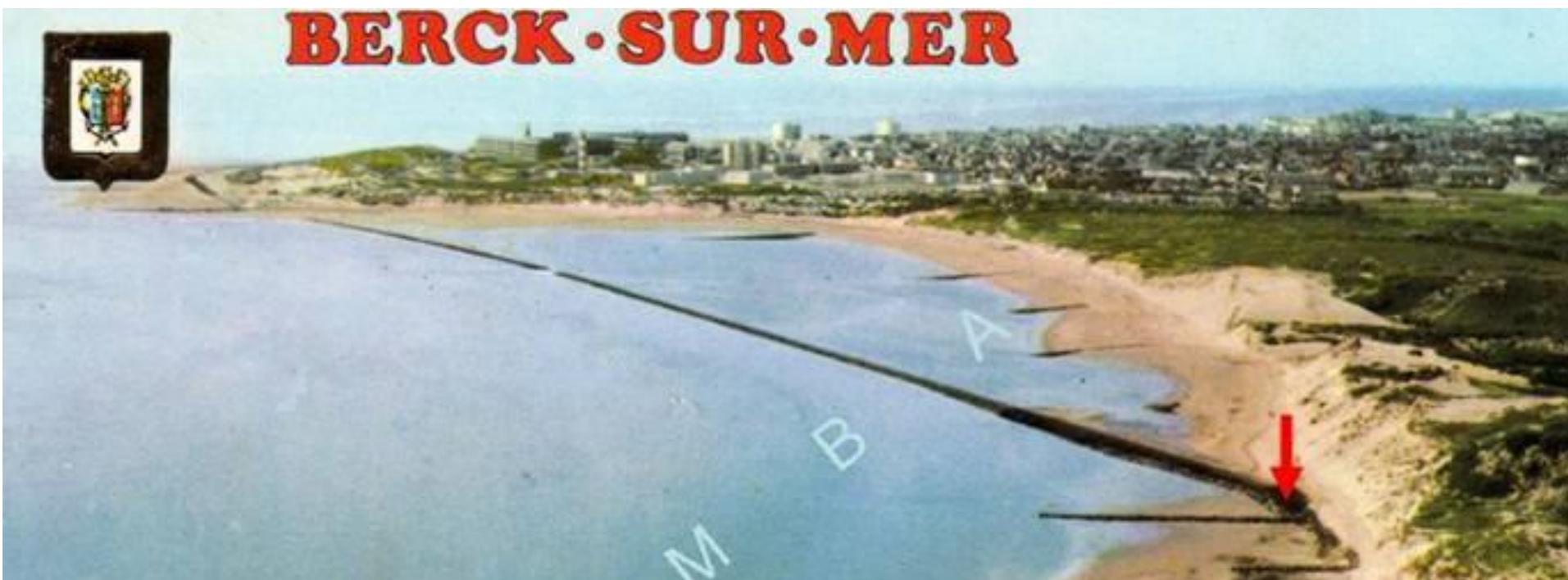


Il y a une tache mais ce n'est pas évident, il faudrait une meilleure résolution. On constate cependant qu'il n'y a pas de dépôt de sable qui aurait éventuellement recouvert la décharge. Il serait intéressant de se servir de cette base pour étudier des photos équivalentes des années soixante. Qui en a?



Cette petite étude permet aussi de juger de l'évolution de ce secteur depuis 40 ans

BERCK · SUR · MER



La digue est achevée en 1980. Sa construction s'est effectuée par étapes, sur une durée de 10 ans. Elle faisait suite à la reconstruction « en dur » de l'épi 16/17, à l'origine en bois, de type hollandais, qui avait été traversé par l'Authie en 1962. De facture identique, la digue fut construite à l'intérieur d'un coffrage en palplanches, comblé apparemment en partie de terre (ou de sable ?) très compacte, elle-même recouverte d'une couche de pierres agglomérées par du goudron, technique qui lui conférait une certaine souplesse.

Un premier brise lame sans coffrage, moins long, vite détruit, avait été construit devant l'emplacement de la digue actuelle. Ses vestiges sont toujours apparents. La digue avait à l'origine trois fonctions: de brise lame sur toute sa longueur, de calage de l'Authie, d'enrochements pour protection du cordon dunaire à son extrémité sud, construite en pied de dune (flèche). Ces enrochements, construits sans coffrage, ont disparu. Le recul persistant de la dune a motivé l'édification, en 1991 (suite à la tempête de 1990), d'enrochements de pied de dune allant des sternes au bec de perroquet. Une « cassure » est apparue rapidement au milieu de la digue, pour progressivement s'agrandir. Il est apparu que l'extrémité sud est pourvue de palplanches d'une longueur de 2m, nettement insuffisante, se traduisant par une destruction en cet endroit aujourd'hui soumis aux courants de l'Authie qui, il faut le souligner, en étaient éloignés lors de la construction. L'entretien, régulier pendant les 10 premières années, s'espaça progressivement pour devenir aujourd'hui inexistant. La digue est très endommagée, délabrée sur sa moitié et détruite sur son extrémité sud. Les quelques tentatives de comblement de trous naissants par du béton étaient vouées à l'échec, voire aggravantes, compte tenu de l'incompatibilité entre les matériaux. Le seul atout que possède encore la digue en son état est le coffrage de palplanches qui contient encore l'Authie dans sa plus grande partie. La fonction de brise lame est par contre de plus en plus dégradée.