MAI 2021 Sos baie d'Authie Suite du cosu du 12 mai 2021 1ère partie

Brève étude sur l'évolution du secteur du bec de perroquet

Avant, pendant et après les travaux

Avril 2019- Mai 2021

Voici l'évolution des courants pendant cette période, on peut remarquer,

- Que la présence des vestiges de la digue Barrois créait bien déjà un obstacle à l'écoulement de l'Authie
- Que le courant secondaire, côté est, en amont de la digue, existait déjà avant les travaux
- Que celui-ci semble surtout correspondre au frein exercé par les dépôts de sédiments situés dans la zone où l'Authie butte sur le poulier
- Que ces dépôts fluctuent peu quant à leur emplacement
- Mais qu'ils gagnent apparemment en épaisseur et ont forcement une action sur l'orientation des courants
- Qu'en aval de la digue, l'engraissement du poulier détourne l'Authie vers le bois de sapins, laquelle entre aujourd'hui dans le déflecteur sud qui, s'il retient du sable à sa base, n'a que peu d'action sur le courant qui le traverse, au point où celui-ci commence à éroder la plage. Un effet préoccupant, notamment, si on n'y prend pas garde, de voir l'Authie contourner le déflecteur par le sud.

































MAI 2021 Sos baie d'Authie Suite du cosu du 12 mai 2021 2ème partie

L'érosion de la berge de la digue de la mollière et la digue Barrois

Erosion du rivage de la Digue de la Molliere

En Mai 2017 nous avons alerté, par lettre M. le préfet et M. le sous-préfet de la progression inquiétante d'une érosion se produisant à une dizaine de mètres de la digue en terre de la Molliere sujette à de forts désordres altérant fortement sa capacité à protéger la zone arrière en cas de débordement. Nous n'avons pas eu de réponse. Mais depuis nous n'avons cessé d'alerter.

Rappelons que cet endroit est le plus vulnérable de Groffliers en cas de forte surcote, il est aussi le plus à risque su fait de la proximité de zones urbanisées.





Constat

2017 - 2018

Exemple :distance de la berge à la digue 15 m en mai 2017

> 12,3 m en septembre 2018







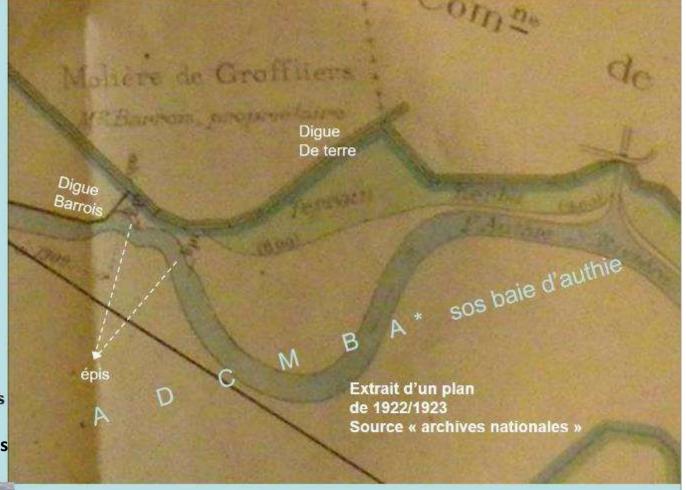








Au niveau de la molière de Groffliers vestiges DIAPO de 2012, les vestiges d'épis ont depuis disparu

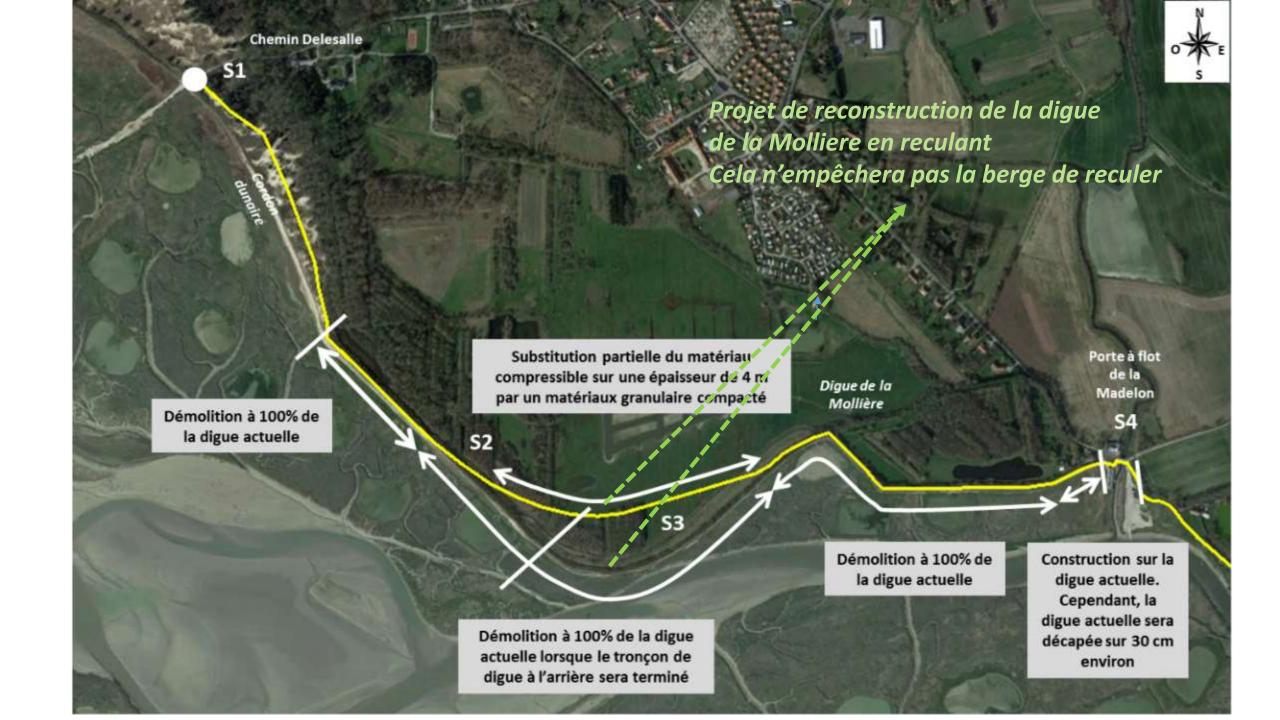


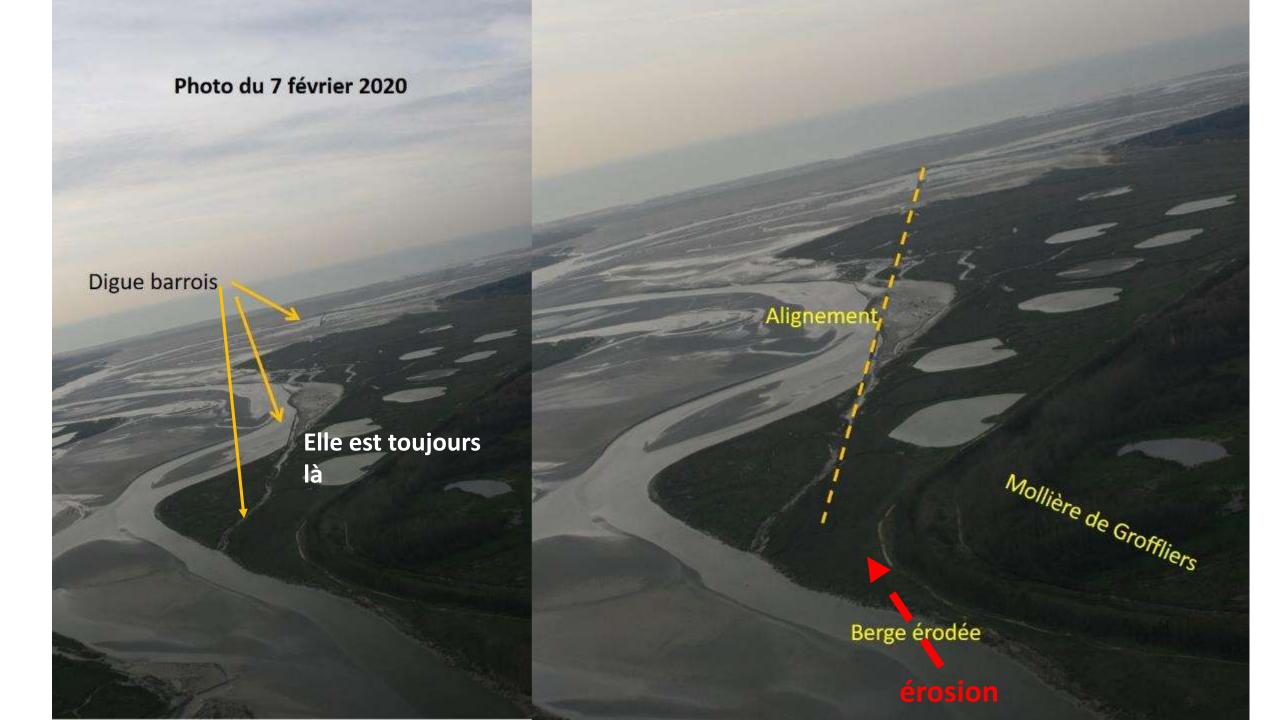
Petit retour dans le passé

Dans les années 1860, à la demande de l'état, les propriétaires ont édifié une digue de calage en piquets, fascines et moellons de craie, précédée de deux épis, pour éviter la divagation de l'Authie en amont, tout en repoussant le méandre qui s'était produit.

La digue commençait perpendiculairement pour obliquer très vite vers la mer







MAI 2021 Sos baie d'Authie Suite du cosu du 12 mai 2021 3ème partie

Les digues de fond de baie

La porte à flot de la madelon

Les compensations pour lesquelles il manque celles de Waben (x2),

Verton et Bernieules

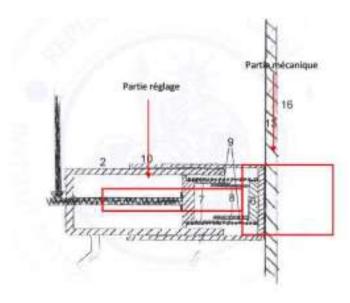
RAPPEL DES ENJEUX

Travaux de ralentissement de la fermeture de la porte

- Dispositif retenu
 - → Mise en place d'un raidisseur
- Caractéristiques du raidisseur
 - → Temps de fermeture de 45 min
- Incidence du dispositif :
 - → Bon compromis entre la limitation des débordements du Fliers et l'avancée du front salin
- Composition du dispositif:
 - → Partie « mobile » en inox 316 L actionnée par un ressort, des tubes de guidage et des supports,
 - → Partie « réglage » actionnée par un vis sans fin par exemple (à discuter avec le MOA).

Objectif des travaux : restauration de la continuité écologique de l'ouvrage







IMPACTS CUMULÉS AVEC LA DIGUE RÉTRO-LITTORALE DE BOIS DES SAPINS

Arrêté préfectoral du 13/03/2020

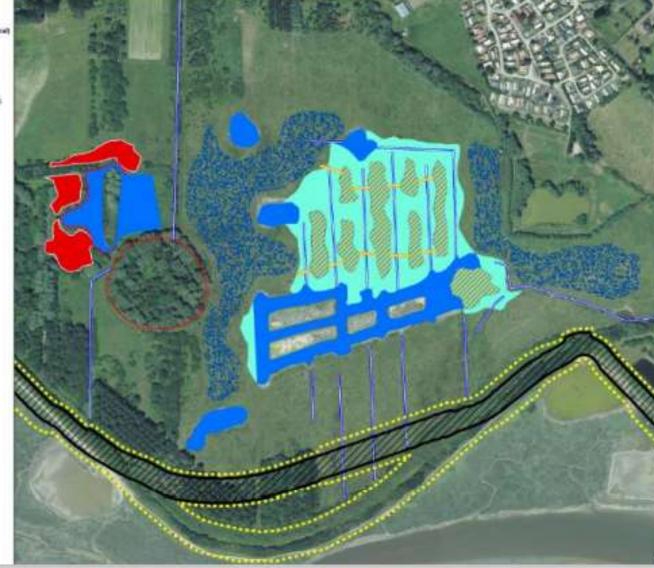
Principaux impacts cumulés

- Habitats: défrichement et destruction de zones humides
- Flore: destruction potentielle d'espèces végétales protégées ou autres
- Avifaune: destruction de haies et boisements favorables à la nidification, destruction de zone humide utilisable par l'avifaune paludicole, écrasement accidentel d'individus ou destruction potentielle de nid
- Amphibiens : dérangement / écrasement potentiel
- Chiroptères: destruction accidentelle ou dérangement d'individus en hibernation, destruction d'habitats d'hibernation
- Paysage: dégradation du paysage, mais intégration paysagère des deux projets
- Activités humaines : consommation d'espace agricole, nouveaux cheminements et belvédères
- Risques: protection contre les submersions marines
- Sols : modification de la topographie et compactage

MESURES ASSOCIÉES

Cartographie des travaux Eden 62 de valorisation écologique et paysagère sur le polder Mollière Twee do to cryan Type de transus (Eden 62 - Comercation de Lifture) Maintee des haids-finds pour passage can Programming of Williams Street and Street an Type de trauma chiten 61 - Comercature du 655 Décapages des lists plate jardes (1) et 20 cm; Cristina de plano d'ava cosa - 100 cm Suppression Actividate Principage terms 10 or 35 cm.

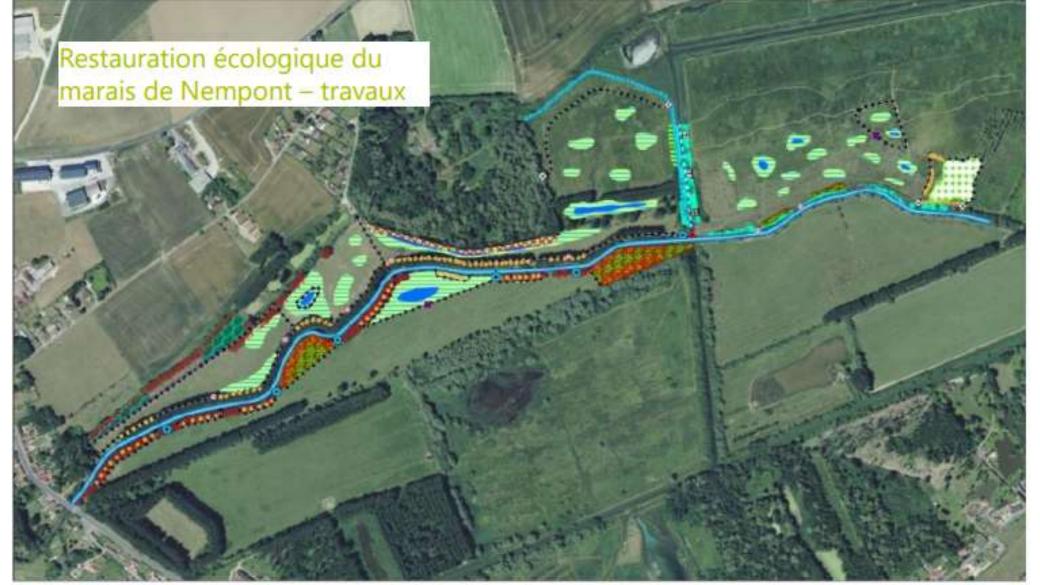
Travaux de valorisation écologique et paysagère dans les prairies sur le polder













Vigheroe engine (Port du Signos).



