Baie d'Authie Nord

RETROSPECTIVE DU COURS DE L'AUTHIE AU BEC DE PERROQUET MAIS, EN FAIT…… QUEL EST LE « VRAI » COURS DE L'AUTHIE AU BEC DE PERROQUET?

SOMMAIRE

- **Origine des travaux de défense contre la mer en rive nord de la baie**

- **Évolution du chenal de l'Authie devant le bec de perroquet de 1916 à nos jours**

Pour la défense
Contre la Mer en Baie d'Authie

Septembre 2020

ADCMBA sos baie d'authie

Baie d'Authie Nord

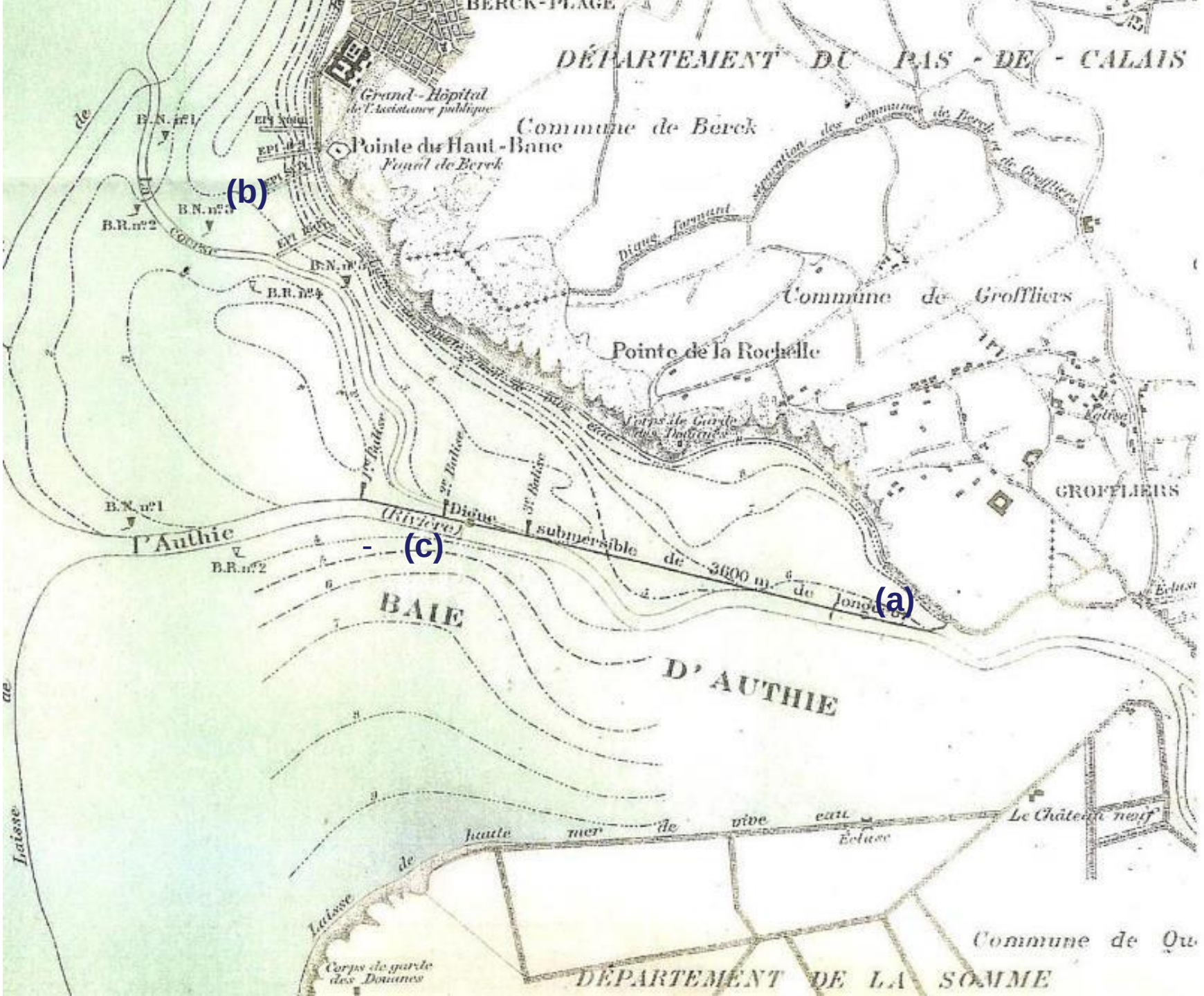
Origine des travaux de défense contre la mer en rive nord de la baie

Dates des événements caractéristiques : *retrouver les repères sur la carte de la vue suivante*

- 1868 construction à Groffliers, devant et en aval de la digue de premier rang appelée aujourd'hui « digue de la mollière) , d'une digue submersible de 400m,**(a)** par M. Barrois, destinée à protéger sa propriété, d'une érosion de berge, provoquée en cet endroit par les divagations de l'AUTHIE.

- A partir de 1870 ; l'hôpital maritime (appelé successivement auparavant Hôpital Napoléon puis Grand Hôpital) édifié en bordure de mer à la pointe du Haut banc, commence a être menacé par l'érosion provoquée par un courant de marée (flot et jusant : la course) et non par l'Authie qui, à l'époque, coule tout droit vers la mer. Les hôpitaux de paris, propriétaires de l'hôpital, entreprennent la construction d'édifices de défense contre le phénomène **(b)** : un perré, une digue submersible (épi 16/17) destinée à renvoyer le courant, suivie de plusieurs épis complémentaires implantés devant la pointe jusque devant l'hôpital. Ces édifices, plusieurs fois remaniés ou reconstruits subsistent toujours.

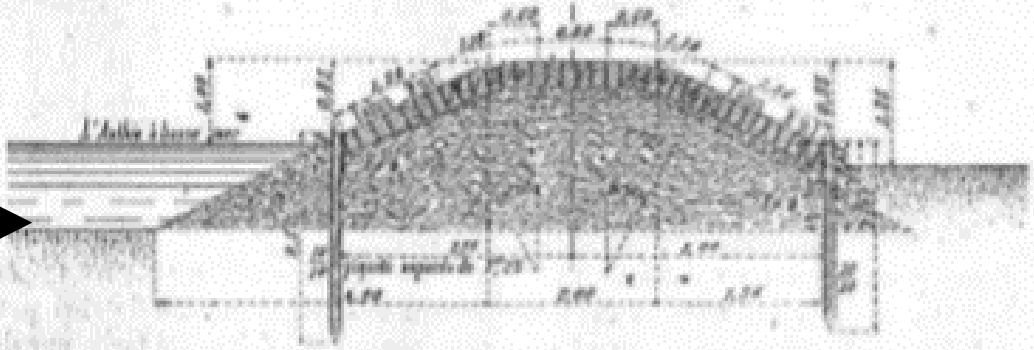
- De 1870 à 1884 craignant une dérive de l'Authie vers la Course, ce qui aurait pour effet d'aggraver l'érosion de la pointe du haut banc, l'état décide le prolongement de la digue submersible « Barrois » **(c),** appelée alors « digue de l'Authie »,afin de canaliser l'écoulement du fleuve jusque la mer à marée basse. (sources conseils municipaux de Paris de 1877 – 1882 et 1905 – Paris propriétaire de l'établissement-)


BERCK-PLAGE
DÉPARTEMENT DU PAS - DE - CALAIS
Grand-Hôpital de l'Assistance publique
Commune de Berck
Pointe du Haut-Banc
Fond de Berck
(b)
B.N. nº1
B.N. nº3
B.R. nº2
B.R. nº4
Digue formant séparation des communes de Berck et de Groffliers
Commune de Groffliers
Pointe de la Rochelle
Corps de Garde des Douanes
Église
GROFFLIERS
1re Balise
2e Balise
3e Balise
B.N. nº1
l'Authie
(Rivière)
Digue submersible de 3600 m. de longueur
B.R. nº2
(c)
(a)
BAIE D'AUTHIE
Le Château neuf
Écluse
haute mer de vive eau
Laisse de
Commune de Qu
Corps de garde des Douanes
DÉPARTEMENT DE LA SOMME

Structure de la digue (base en moellons crayeux , consolidation et fixation par pieux et fascinages) L'Authie est à gauche

Fig. 9. — Digue de l'Authie (profil réalisé depuis 1894.).

Échelle de 0,01 pour 1 mètre.



Historique de la construction et des rechargements

Les travaux de construction et de grosses réparations de la digue de l'Authie, y compris la partie exécutée par un propriétaire riverain, M. Barrois, ont occasionné une dépense totale de 486.095 fr. 31.

Le tableau ci-après donne la répartition de ces dépenses.

TRAVAUX EXÉCUTÉS.	DÉPENSES FAITES.	LOIS, DÉCRETS ET DÉCISIONS.
	fr. c.	
Construction de la digue sur 600 mètres de longueur (travail exécuté par M. Barrois).	50.000 00	Autorisation ministérielle du 13 mars 1868.
Prolongement de la digue : sur 800 mètres	50,000 00	Décret du 18 juillet 1870.
Prolongement de la digue : sur 900 mètres	59.844 91	Décision du 23 juin 1875.
Prolongement de la digue : sur 1.500 mètres	220.000 00	Décret du 9 décembre 1878 et décision du 22 mai 1882.
Rechargement de la digue sur 2 kilomètres environ.	25.000 00	Décision du 13 novembre 1885.
Idem	"	
Augmentation de dépenses	4.750 00	Décision du 28 novembre 1887.
Rechargement de la digue sur 1 kilomètre environ.	28.000 00	Décision du 10 juin 1893.
Rechargement et consolidation de la digue submersible (1).	(2) 48.500 40	Décision ministérielle du 30 octobre 1901.
Totaux	486.095 31	

(1) Travaux actuellement en cours.
(2) Fin 1906.

Suite à un brusque Ensablement du chenal en 1915, il est décidé, en avril 1916, au plus pressé, d'ouvrir un déversoir au plus près du bec de perroquet., à proximité de la zone habituelle d'échouage de la marine de pêche locale (source conseil Municipal de Berck 1916) Des travaux, envisagés un temps après la fin de la guerre, ne furent jamais entrepris.

Baie d’Authie Nord

Observation, depuis la construction de la digue Barrois, de l’évolution des chenaux au niveau du bec de perroquet,

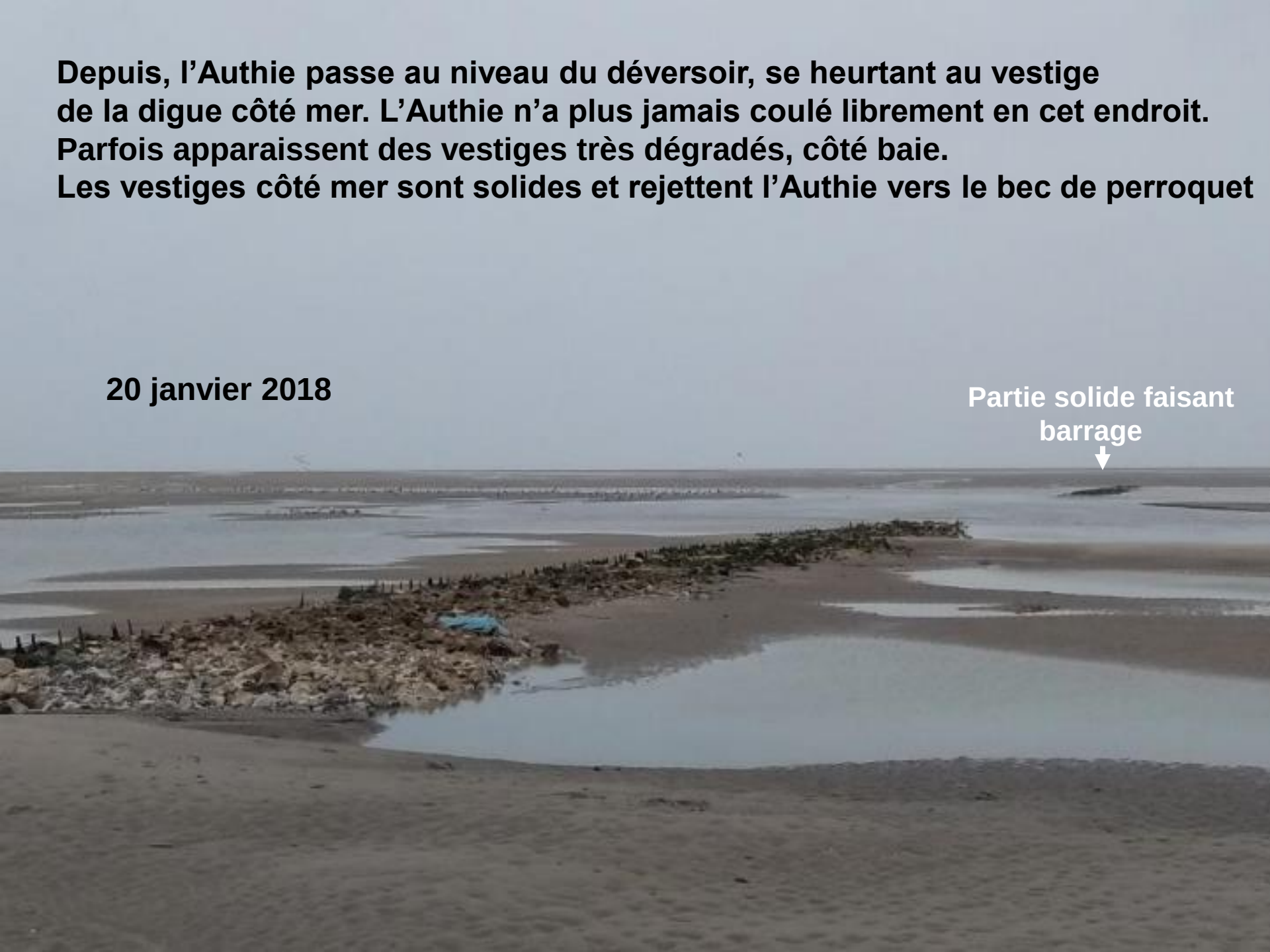
- des chenaux empruntés par la marée
- du chenal, réduit, qui correspond au lit de l’Authie à marée basse

Carte de 1922 utilisée pour l'étude
d'implantation d'un feu de marée
On peut y voir les fluctuations, datées,
de l'Authie depuis l'ouverture du déversoir
déversoir
Commune
Berck
Feu proposé
Feu demandé
Secteur blanc
Secteur vert
BAIE D'AUTHIE
Ancienne zone d'échouage des bateaux de Berck
Zone d'échouage bateaux
L'Authie en Juin 1922
L'Authie en Janvier 1920
Branche secondaire
Pointe de la Rochelle
Digue

Carte de 1923 utilisée pour une autre version
De l'étude d'implantation du feu de marée
on peut y suivre l'évolution de l'Authie
baie d'Authie
Commune
Feu proposé
Lieu de mouillage habituel
Banc de sable
BAIE D'AUTHIE
baie d'Authie
S O S
S O S

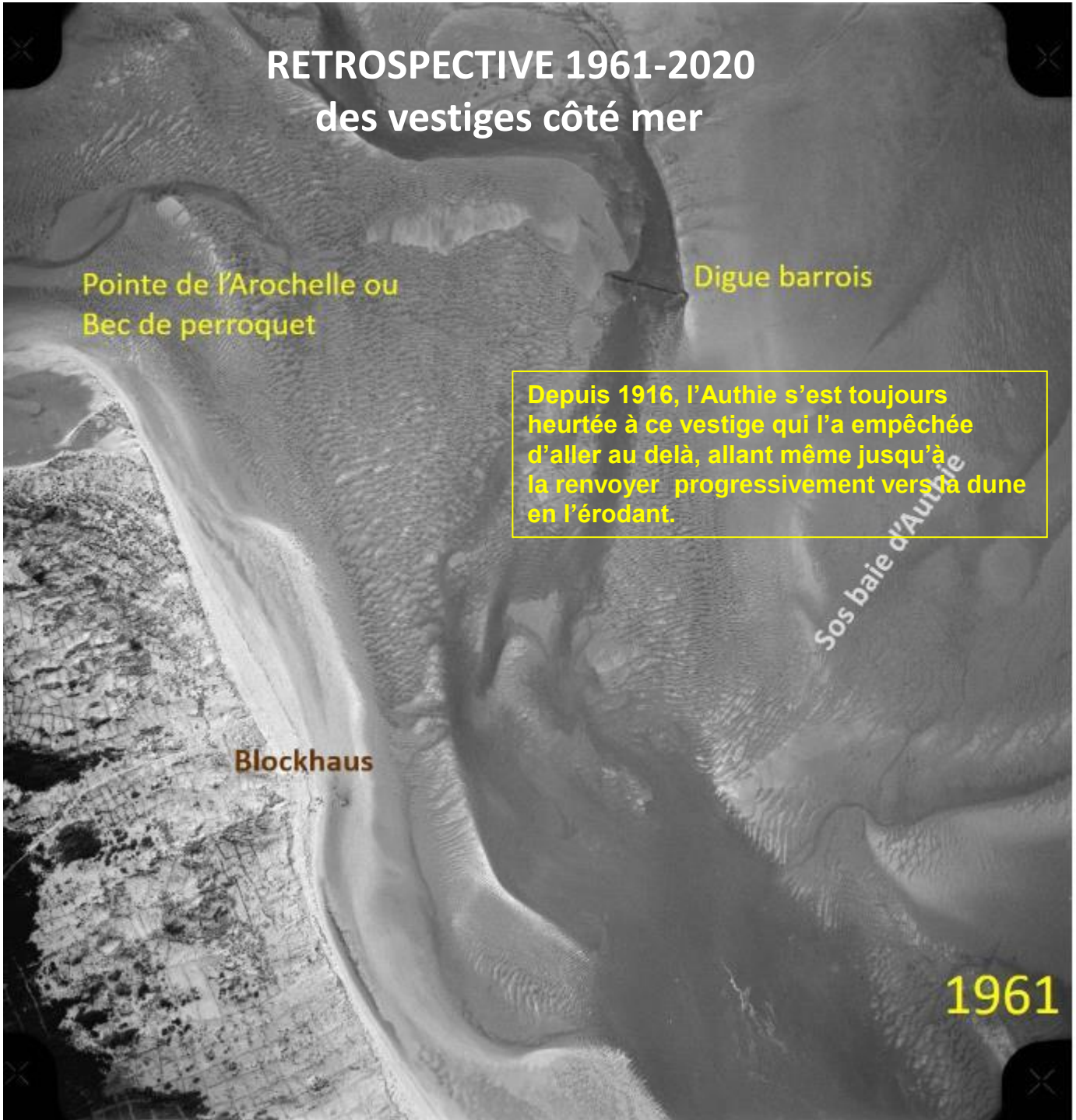
Légendes:
1 : courant de marée (la course) 2 : courant intermédiaire 1905 3 : l'Authie en 1905 4 : l'Authie en 1921
5 : en bleu l'Authie en 1922 6 : le déversoir (brèche créée en 1916) 7 : la digue Barrois prolongée (3600m)
8 : petit bras secondaire 9, 9 bis : bras secondaires 10 : feu de marée retenu, édifié en 1929, tombé de la dune en juillet 1941 (érosion éolienne) 11 : balise des 3100m 12 : balise d'extrémité avec la mention « supprimée)

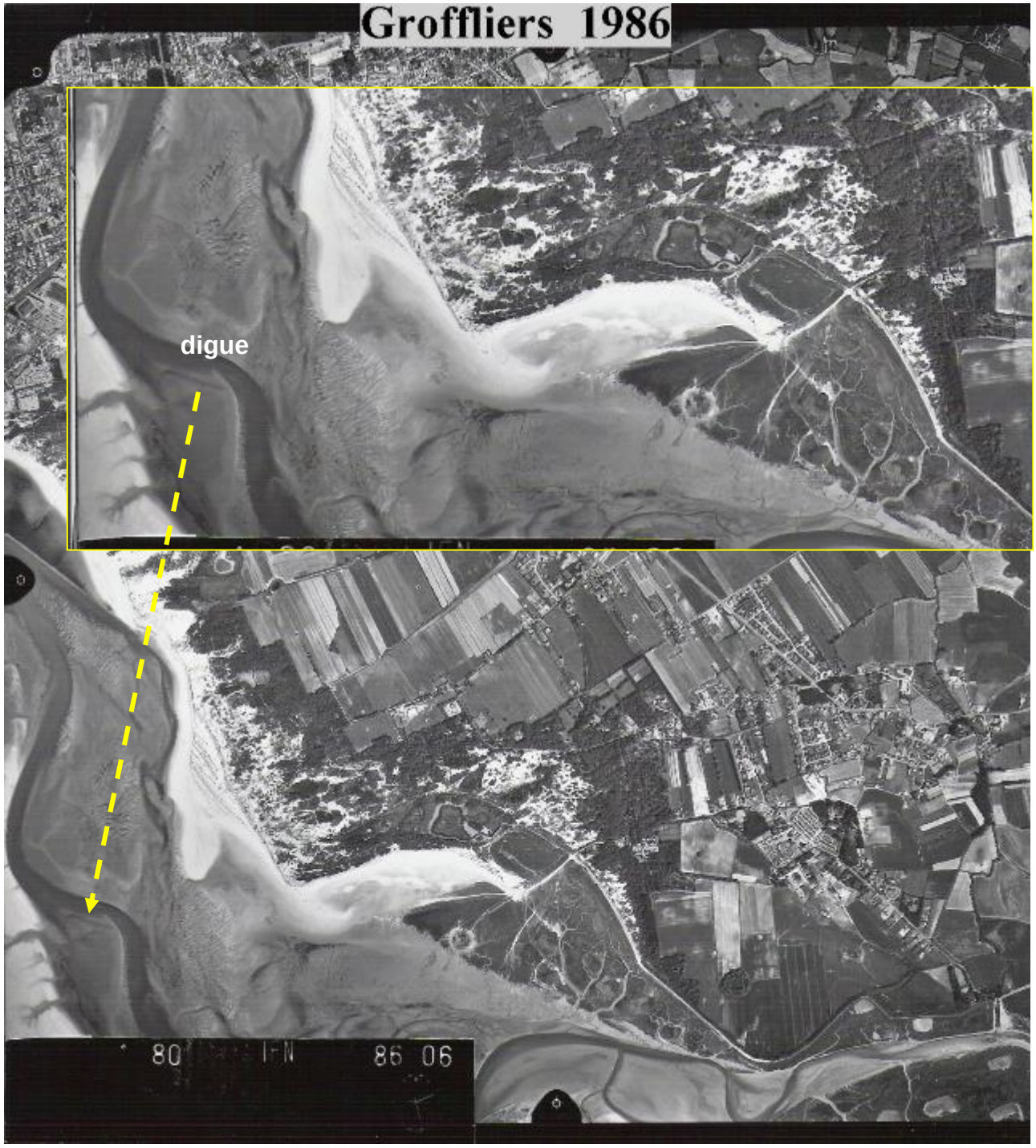
Depuis, l'Authie passe au niveau du déversoir, se heurtant au vestige de la digue côté mer. L'Authie n'a plus jamais coulé librement en cet endroit. Parfois apparaissent des vestiges très dégradés, côté baie.
Les vestiges côté mer sont solides et rejettent l'Authie vers le bec de perroquet

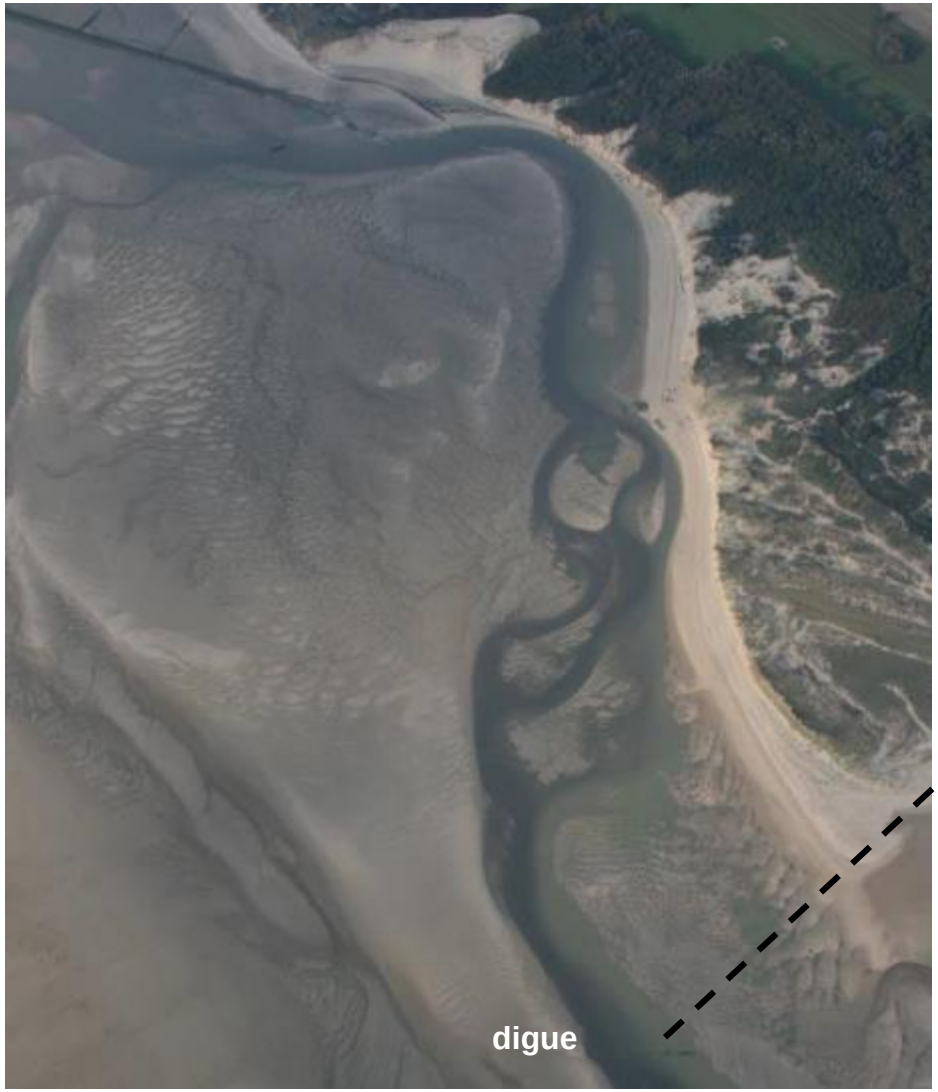


janvier 2018
Vestiges de la digue
côté mer

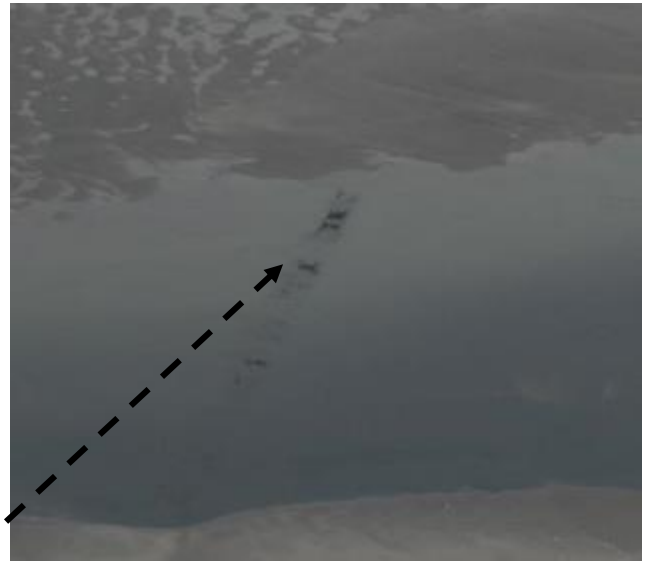
RETROSPECTIVE 1961-2020
des vestiges côté mer

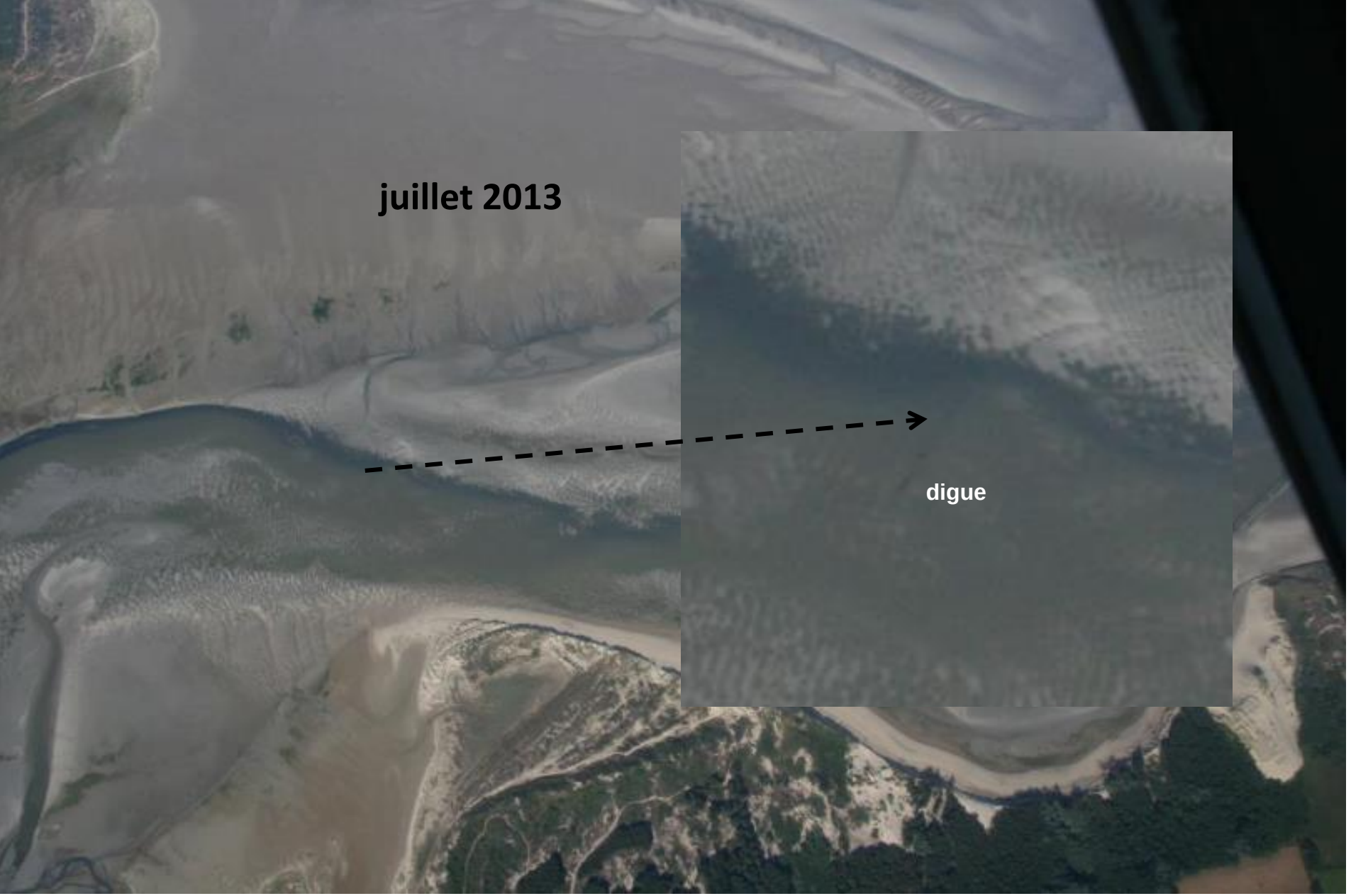


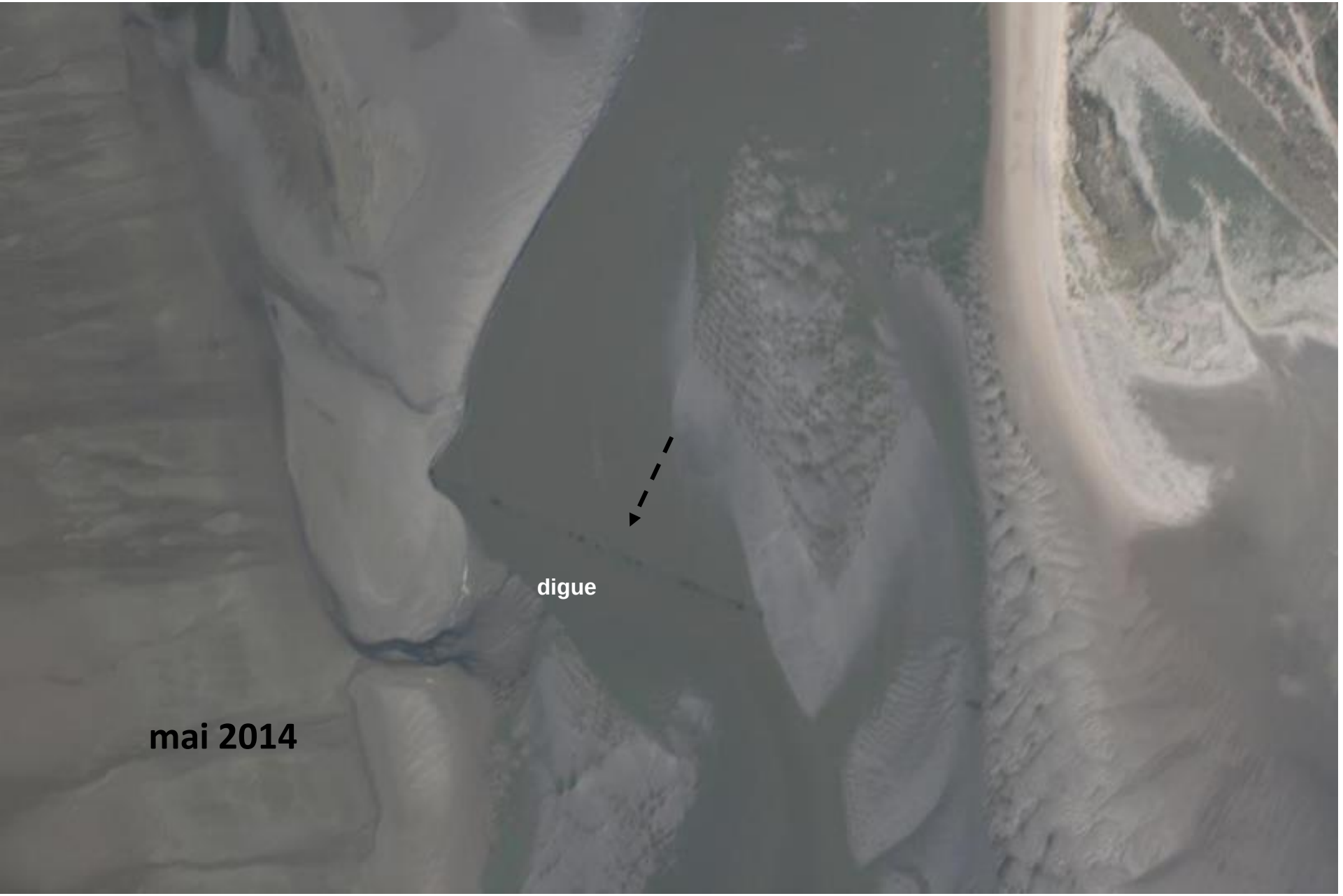

Groffliers 1986
digue
80
IFN
86 06



septembre 2011



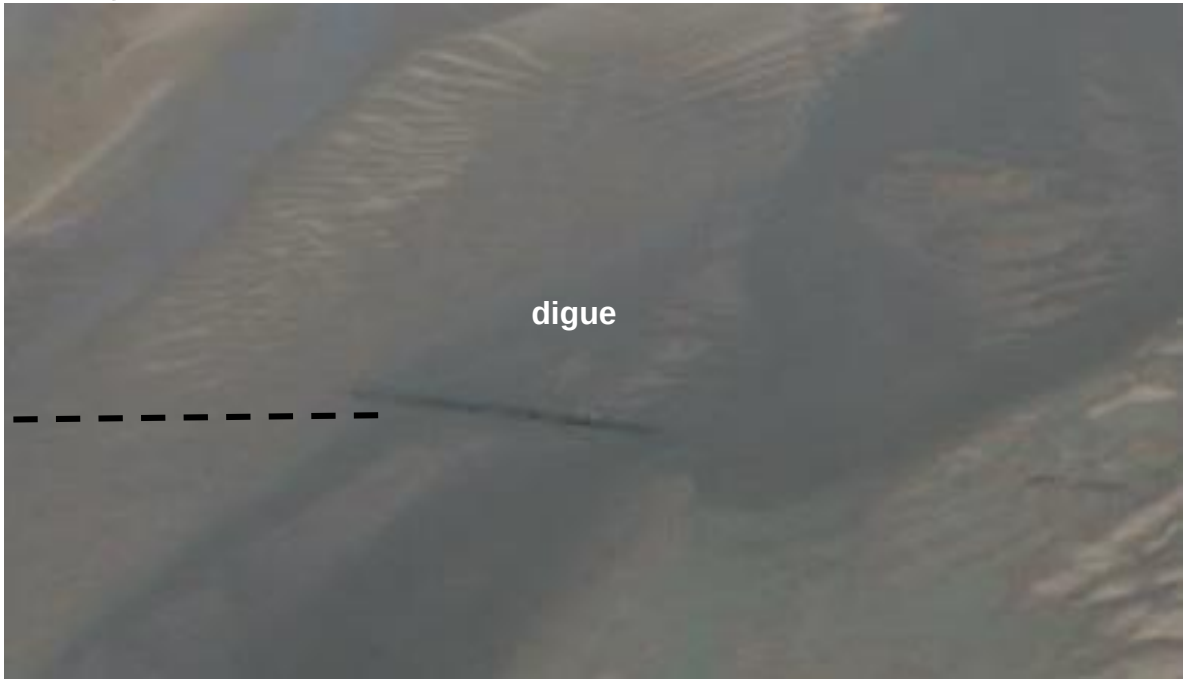

juillet 2013
digue

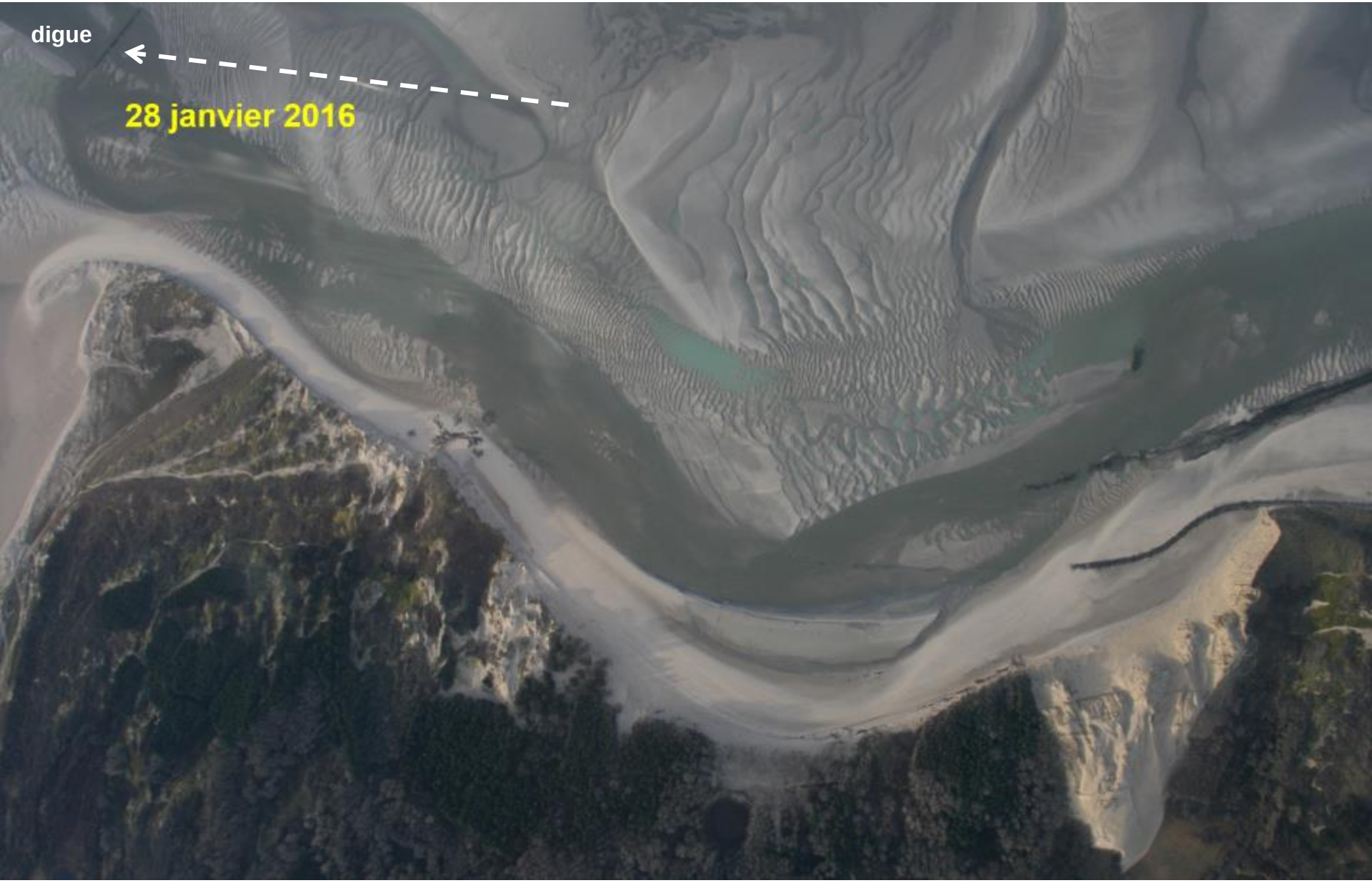

digue
mai 2014

juillet 2014
digue

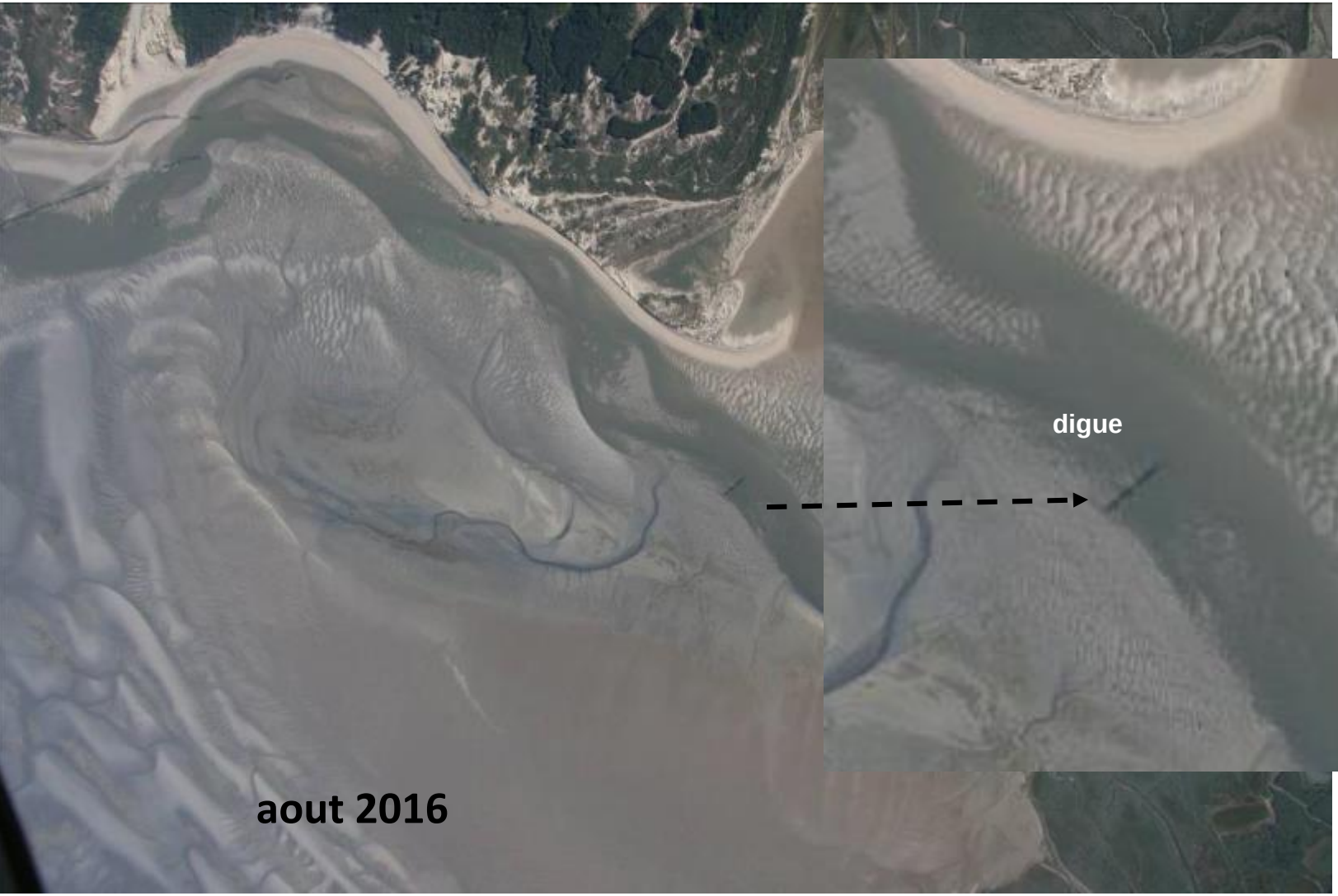
8 mars 2015
digue

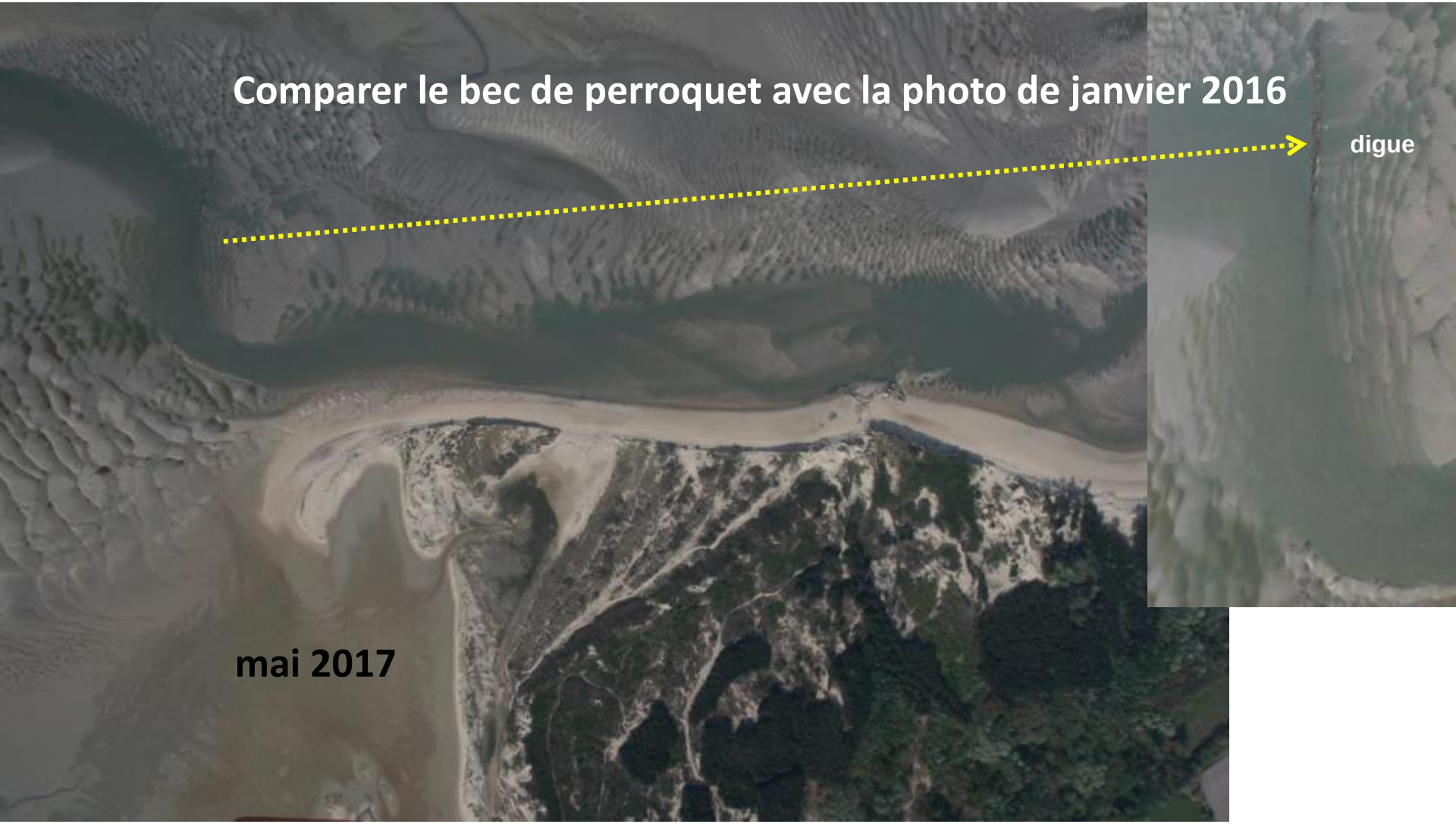
janvier 2016




digue
28 janvier 2016

23 juillet 2016
digue


digue
aout 2016

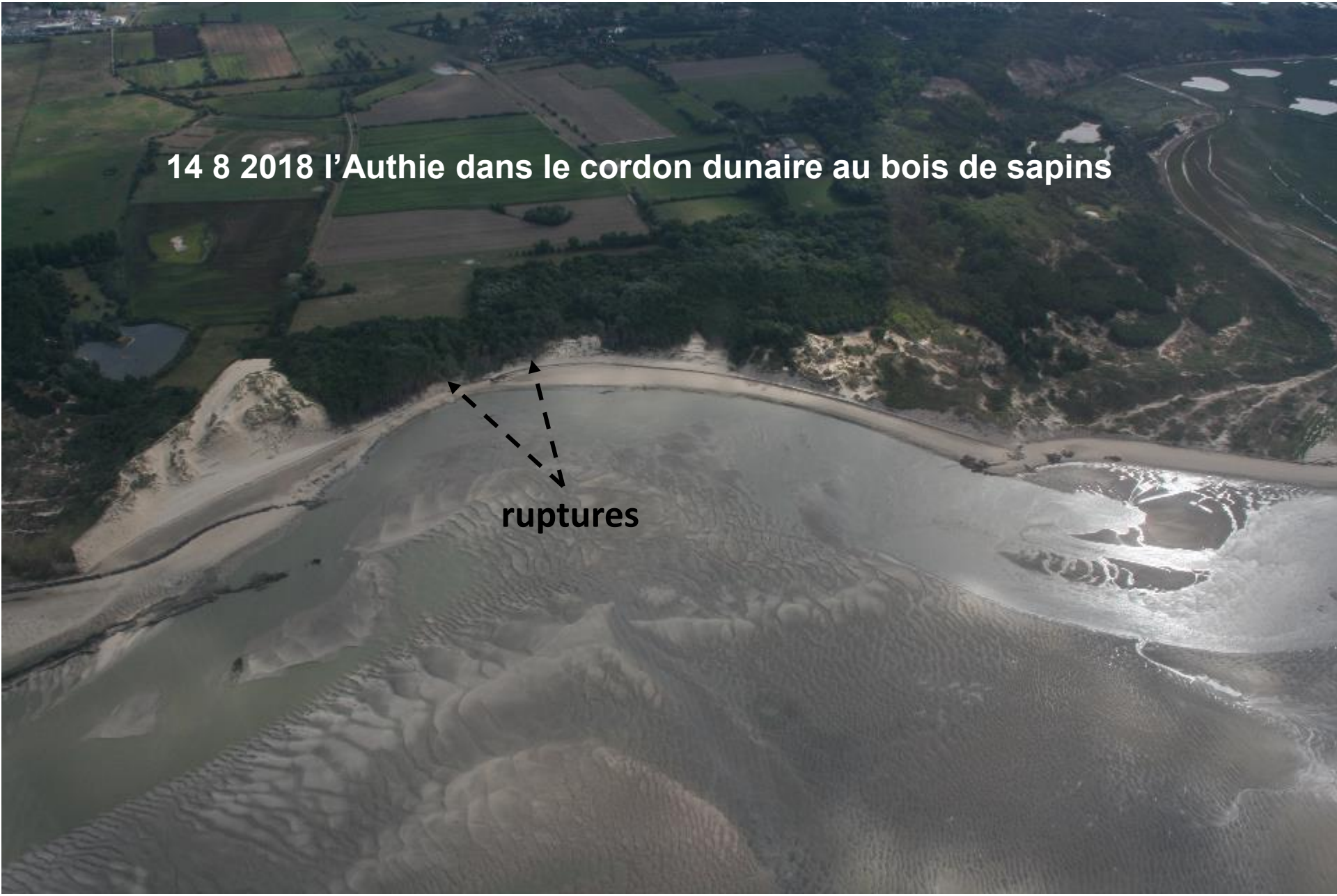

Comparer le bec de perroquet avec la photo de janvier 2016
digue
mai 2017

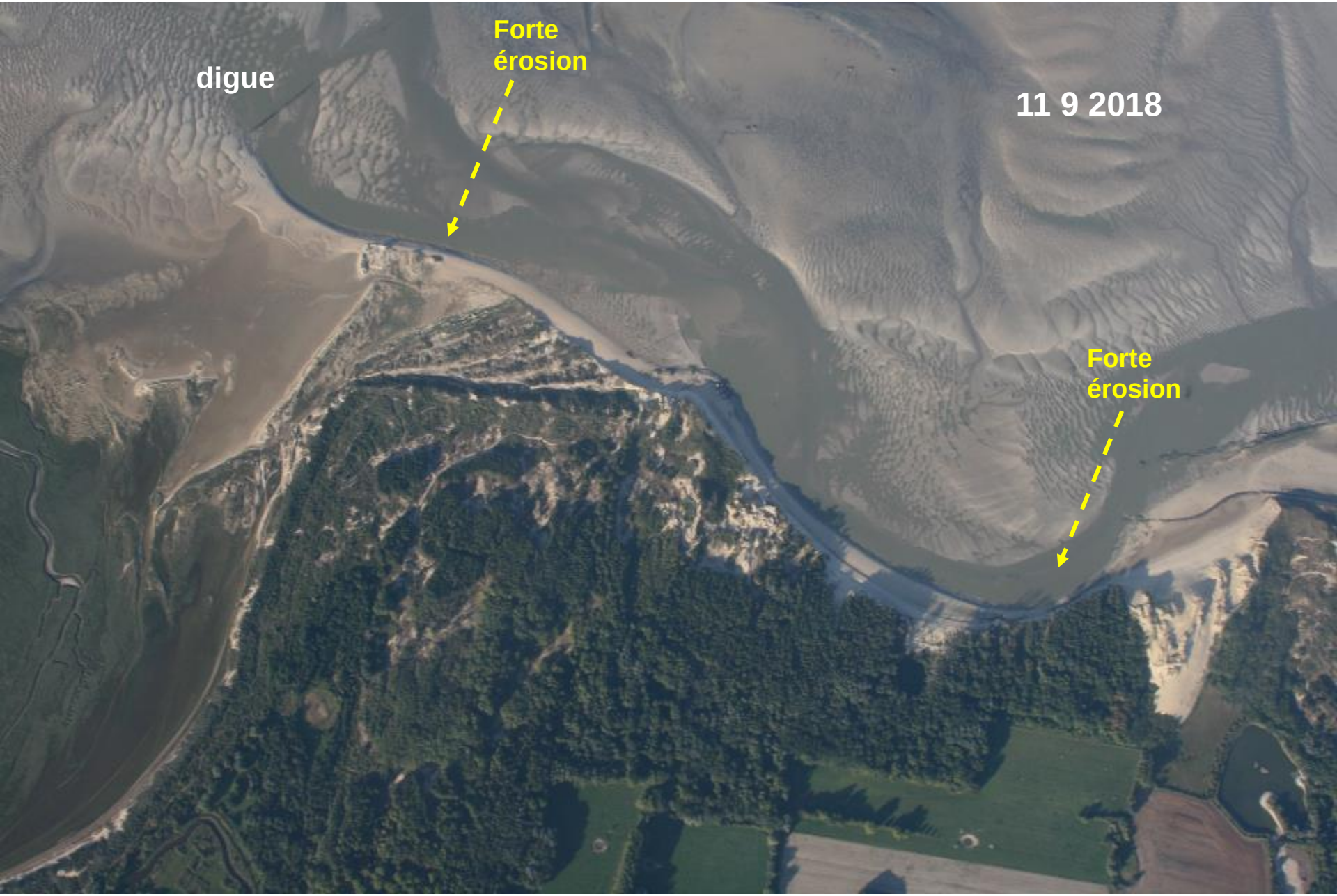
Rappel, les fluctuations du courant font réapparaitre quelque fois, à l'est, la partie basse dégradée

18 2 2018
digue

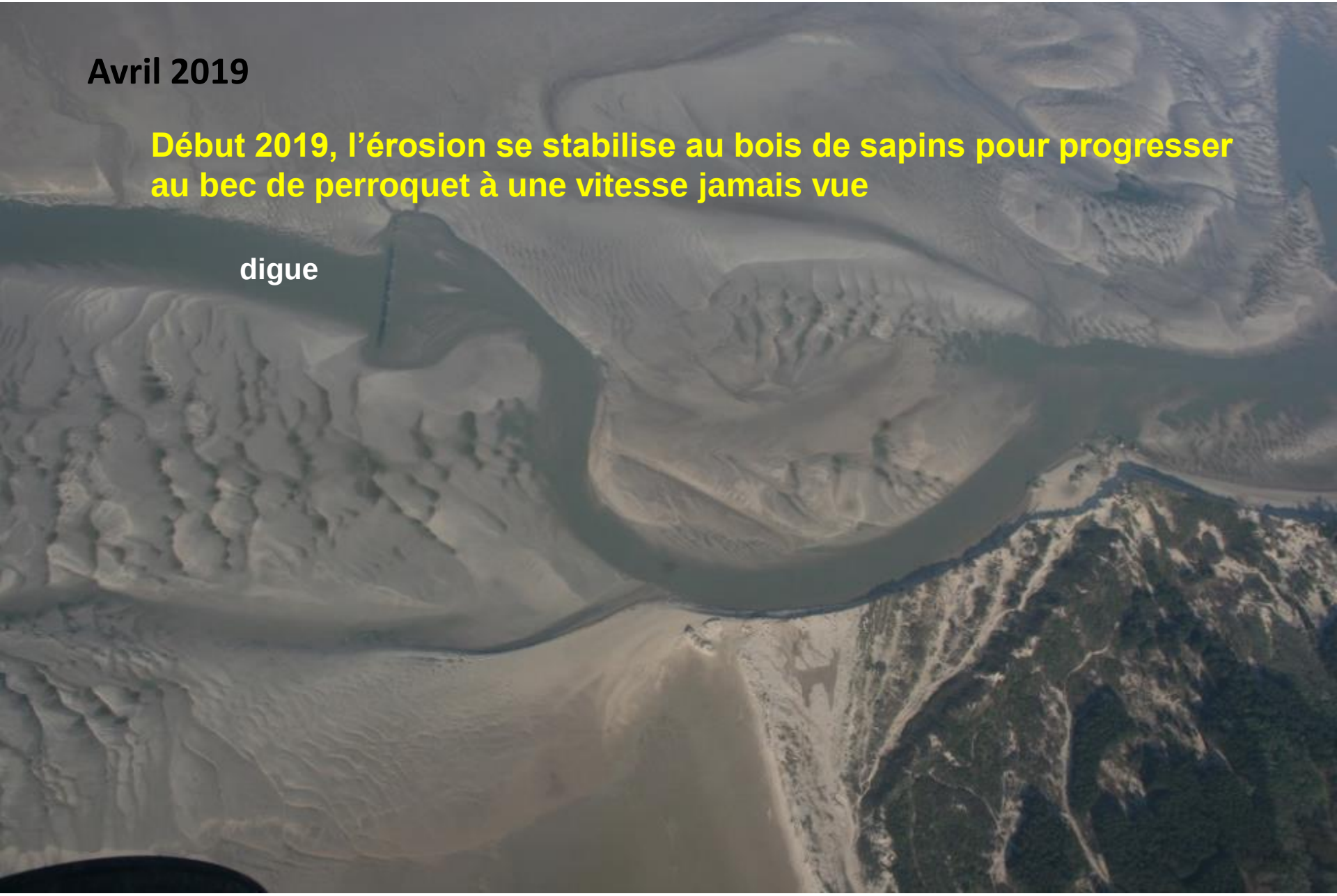
3 6 2018
C’est à cette époque que l'Authie va une nouvelle fois entrer violemment dans le bois de sapins, provoquant une rupture du cordon dunaire, nécessitant deux rechargements d’urgence successifs et éphémères de sable en provenance de la plage de Berck
digue

14 8 2018
digue


14 8 2018 l'Authie dans le cordon dunaire au bois de sapins
ruptures

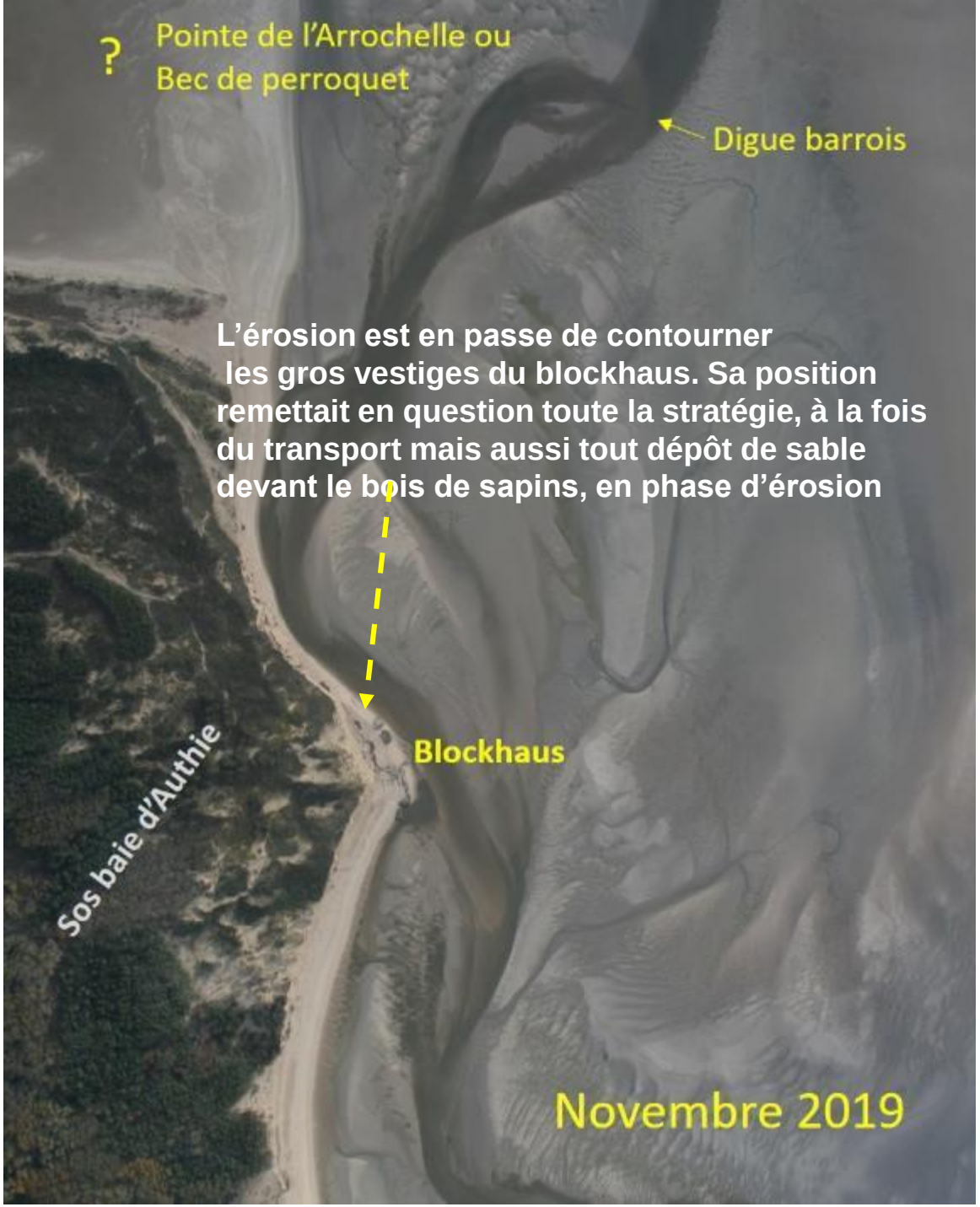

digue
Forte
érosion
11 9 2018
Forte
érosion

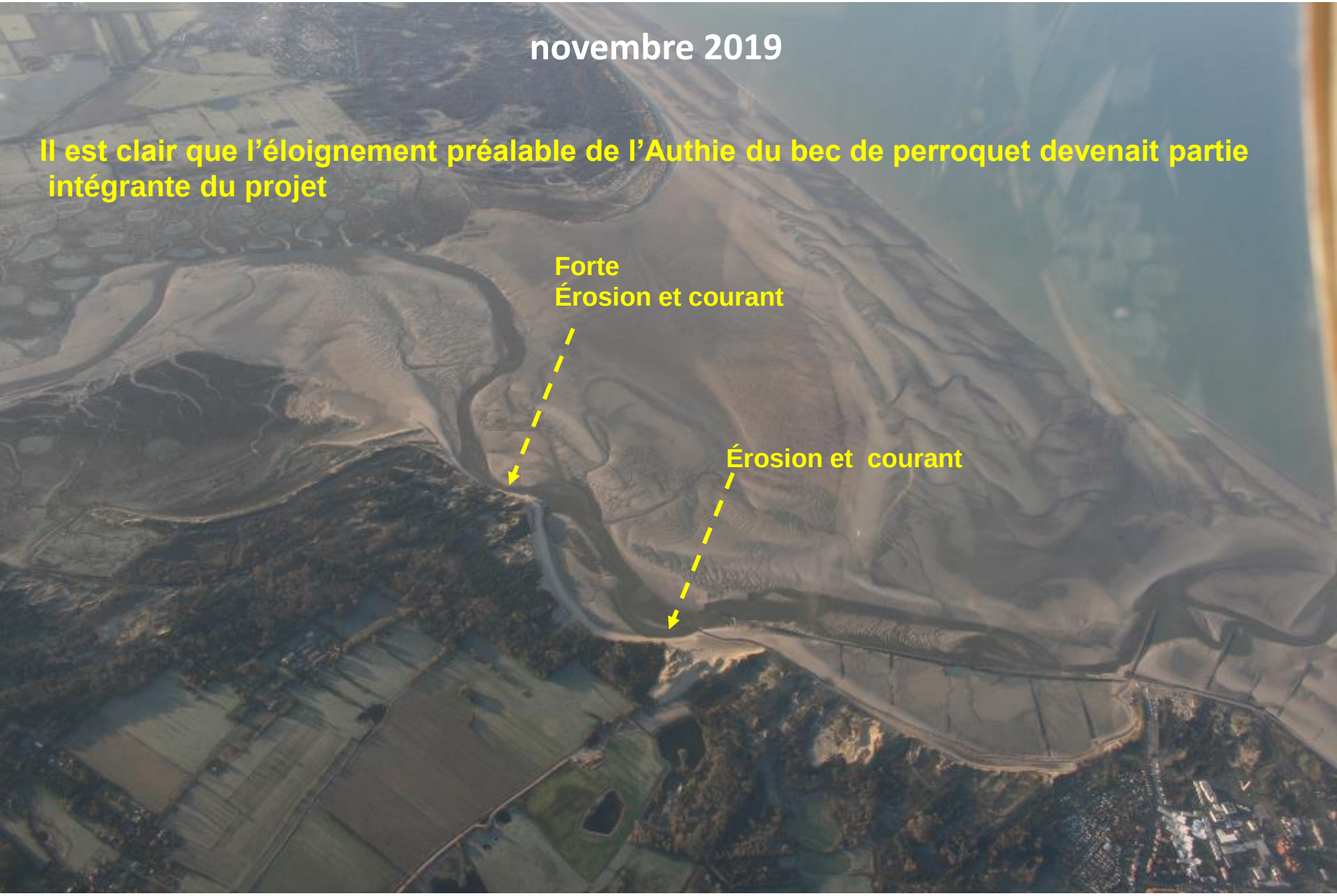
11 9 2018
digue


Avril 2019
Début 2019, l’érosion se stabilise au bois de sapins pour progresser au bec de perroquet à une vitesse jamais vue
digue

30 avril 2019, bec de perroquet
Comparer avec la vue suivante

5 novembre 2019, bec de perroquet


?
Pointe de l'Arrochelle ou
Bec de perroquet
Digue barrois
L'érosion est en passe de contourner
les gros vestiges du blockhaus. Sa position
remettait en question toute la stratégie, à la fois
du transport mais aussi tout dépôt de sable
devant le bois de sapins, en phase d'érosion
Blockhaus
Sos baie d'Authie
Novembre 2019

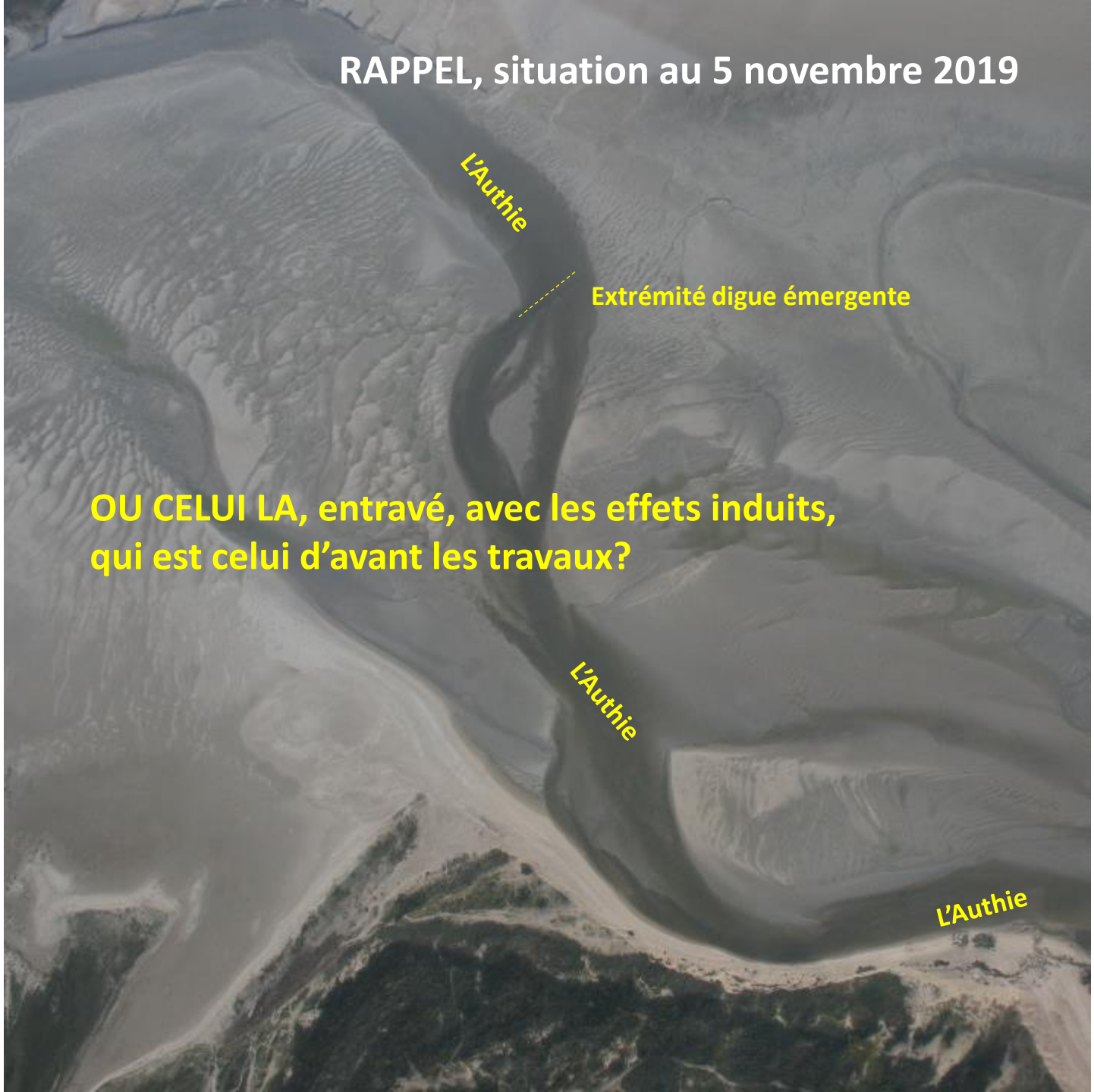

novembre 2019
Il est clair que l'éloignement préalable de l'Authie du bec de perroquet devenait partie intégrante du projet
Forte
Érosion et courant
Érosion et courant

Le poulier 4 février 2020
Le rehaussement de la partie manquante de la digue Barrois et les Travaux de terrassement commencent à produire leurs effets.

22 juillet 2020

le risque si retour de l'Authie à la situation de novembre
Contournement
Zone de rechargement
Une catastrophe annoncée

SITUATION AU 22 juillet 2020
L'Authie
Gué en enrochements
L'Authie
reconstituée
de digue
Partie
En fait sur le fond: quel est le « vrai » cours de l'Authie?
CELUI CI?


RAPPEL, situation au 5 novembre 2019
L'Authie
Extrémité digue émergente
OU CELUI LA, entravé, avec les effets induits,
qui est celui d'avant les travaux?
L'Authie
L'Authie

Bec de perroquet 30 Octobre 2019

Bec de perroquet 18 septembre 2020

Blockhaus décembre 2018

Blockhaus 18 septembre 2020

Les buses « à gué » inutilisables

Page 4 du communiqué de presse de la CA2BM

Les aménagements de la digue Barrois resteront en l'état. Cette solution permettra une gestion hydraulique de l'Authie, comme avant la destruction partielle de cet ouvrage.

Quel coût ?

Le coût global des travaux s'élève à 4,3 millions d'euros hors taxes.

80% de subventions sont attendues pour ce projet de protection des populations contre les risques de submersion marine (Etat, FEDER, Agence de l'Eau).

Pour rappel, le risque de submersion marine à cet endroit expose, selon les études, 12 000 personnes du territoire.

1947
5 11 2019

Baie d'Authie Nord
AU FAIT
QUEL EST LE « VRAI » COURS DE L'AUTHIE AU BEC DE PERROQUET?

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Septembre 2020
D. Moitel
Photos aériennes de P. Cornu

Pour la défense
Contre la Mer en Baie d'Authie

ADCMBA SOS baie d'Authie