



**Pour la défense**  
Contre la Mer en Baie d'Authie

*Rive nord de la baie d'Authie*

***Réflexions sur le projet de dragage  
du poulier le long de la digue Barrois***

27 janvier 2012

## **AVERTISSEMENT**

Ce diaporama n'est pas un document d'expertise ni valant engagement, il est sans nul doute incomplet. Il n'a pour vocation que de servir de support aux réflexions sur le sujet et à en examiner les différentes hypothèses de travail.

# Aujourd'hui



## Le projet à court terme



**DRAGAGE AVEC TRANFERT DES SEDIMENTS DEVANT LES DUNES, EN PRIORITE DANS LA ZONE LA PLUS SENSIBLE**

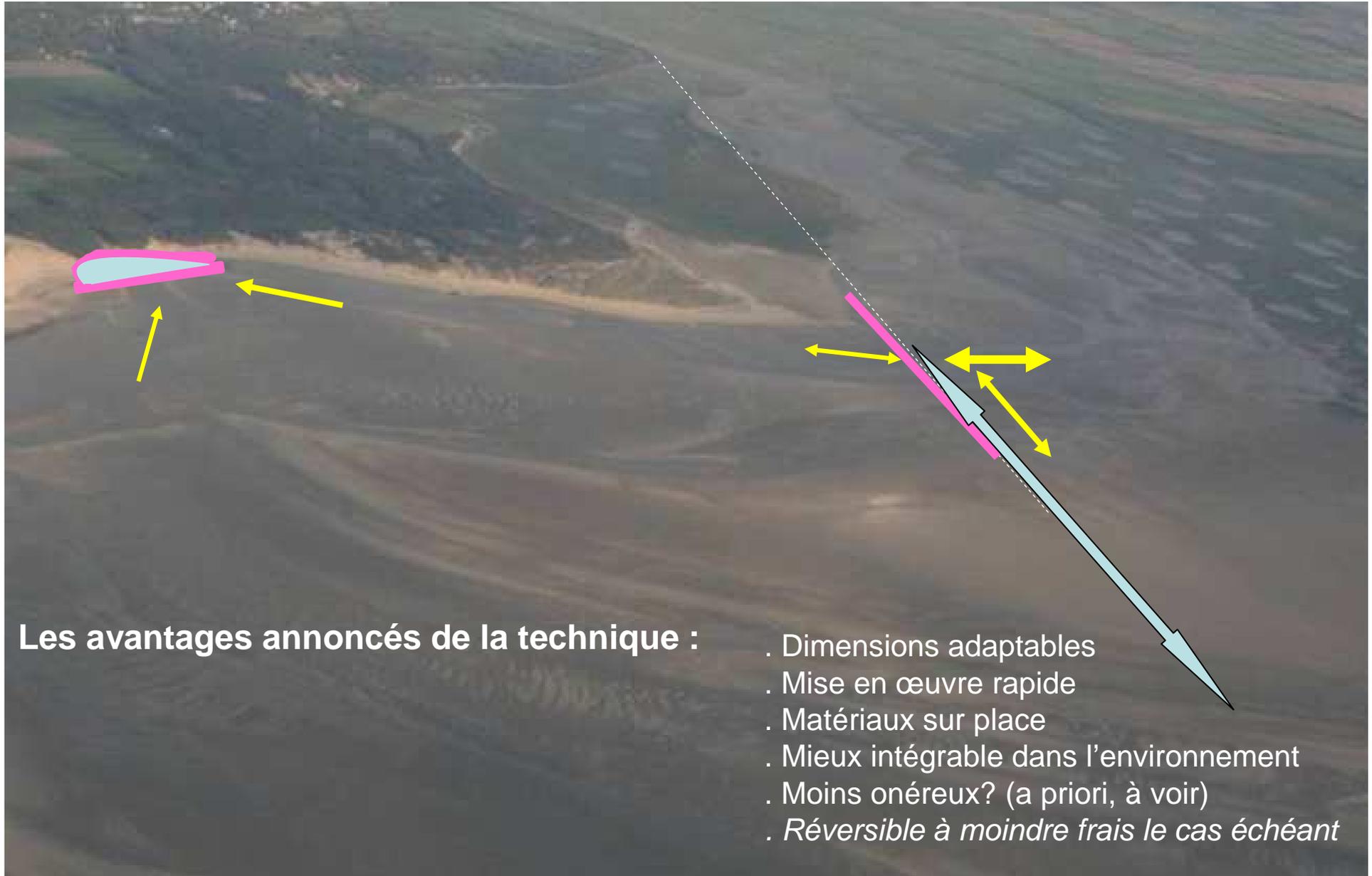
## Problèmes, incertitudes : les courants, la houle



**L'AUTHIE se dirigera t'elle dans le chenal?**

**Un fois l'Authie dirigée, les courants de marée seront encore présents, notamment au bois de sapins, risquant d'emporter tout ou partie du sable rapporté. Le pied de dune n'est pas protégé contre la houle (situation existant déjà en 2008 ) donc danger, PPRI, restrictions drastiques, etc.**

## Solution d'appui : pourquoi pas les « géotubes » ?



Les avantages annoncés de la technique :

- . Dimensions adaptables
- . Mise en œuvre rapide
- . Matériaux sur place
- . Mieux intégrable dans l'environnement
- . Moins onéreux? (a priori, à voir)
- . Réversible à moindre frais le cas échéant

## Exemple de phasage envisageable



## Zoom

un court terme durable avec protection efficace de la zone arrière



## Variante

Dans ce cas, comme dans le précédent, une stratégie de reconstitution du cordon dunaire serait à développer



1

1

3

2

- 1 Protection contre la houle
- 2 Barrage de courant, brise lame
- 3 calage sans barrage, doit permettre la navigation

enrochement

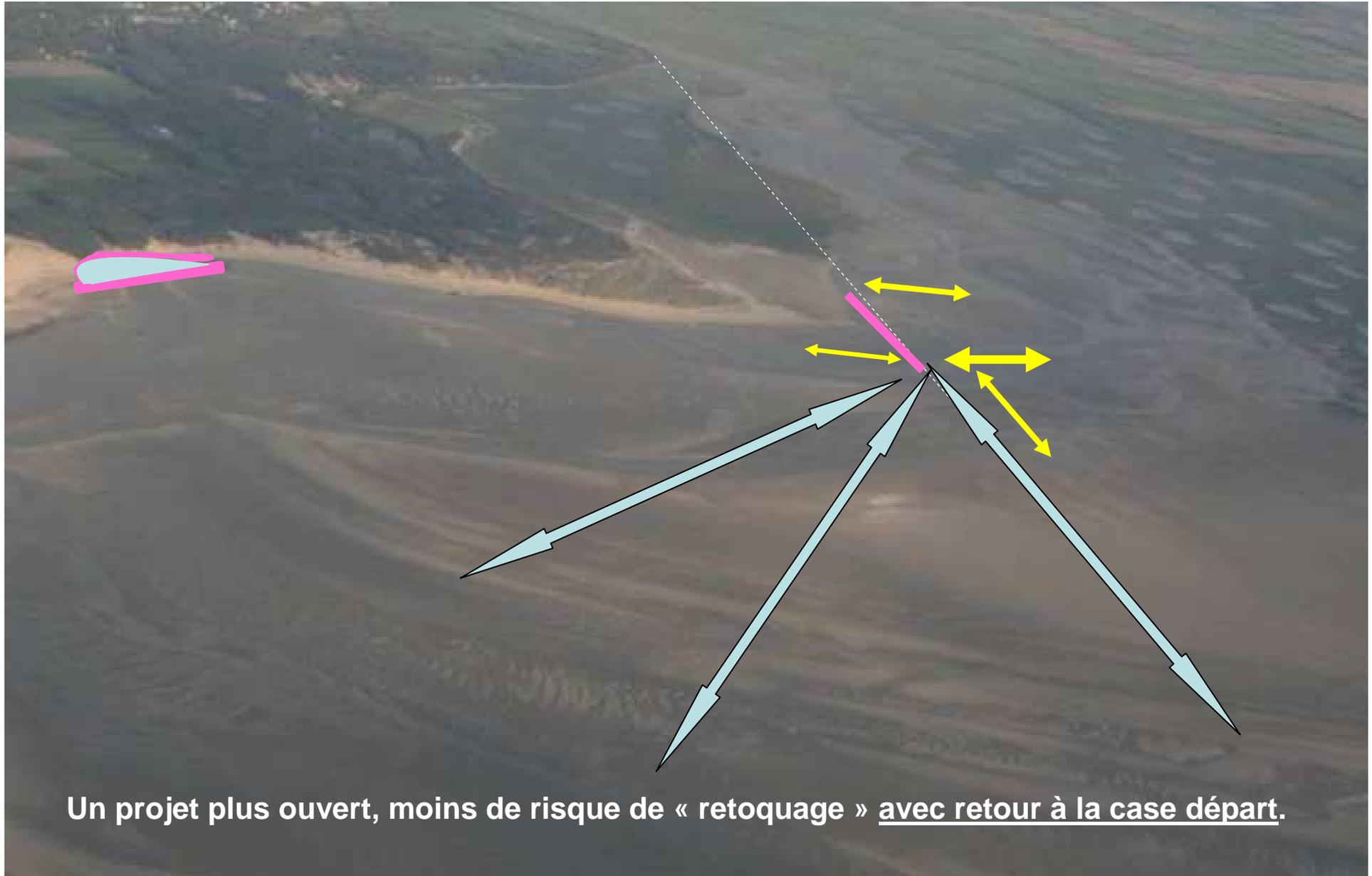
digue submersible

## Objectifs atteints

Dans cette projection **les objectifs essentiels** relatifs à la protection des personnes et des biens seraient atteints **dès la mise en œuvre du projet à court terme**. C'est-à-dire,

- . Le renvoi et le calage de l'Authie à une distance suffisante,
- . Une protection efficace, contre l'érosion, de la plage reconstituée et du cordon dunaire,
- . Donc, la protection des riverains contre le risque de submersion,
- . La reconstitution à terme de notre patrimoine environnemental

## La solution d'appui vaudrait dans plusieurs hypothèses de dragage



Un projet plus ouvert, moins de risque de « retoquage » avec retour à la case départ.

## La suite, le moyen terme

Pour poursuivre la restitution du caractère maritime de la baie, tout en protégeant les riverains il resterait,

.Côté nord, à draguer l'extrémité du poulier (si l'option n'est pas prise dans le court terme) tout en l'accompagnant de travaux visant à redonner à la digue submersible sa longueur et sa hauteur d'origine (inclus dans PNSR (\*) du plan digue, hors PAPI).

Quant à l'enrochement existant en arrière dans l'anse des sternes, peut être un simple reprofilage, peu coûteux (inclus aussi dans PNSR), suffirait-il, avant dépôt éventuel des sables issus du dragage.

.Côté sud, à examiner des zones éventuelles de dé poldérisation?

À la Somme d'en juger et de décider.

*(\*) PNSR: plan national submersions rapides, mis en place après la tempête Xynthia*