

SOS baie d'AUTHIE
Point d'étape du chantier de rechargement

Situation au 21 février 2020



Pour la défense
Contre la Mer en Baie d'Authie

Bois de sapins bec de perroquet au 21 février 2020
Après la tempête Ciara et les coups de vents incessants qui ont suivi

Précision : les coups de vents survenus en marées de petits coefficients n'ont pas d'incidence sur le cordon dunaire

Constatations : le cordon dunaire du bois de sapins ,n'a subi qu'un très faible recul.

Au bec de perroquet, c'est impossible à voir, le détournement de l'Authie et les travaux ont complètement changé la donne.

Avertissement :Les photos prises dans la zone de chantier l'ont été avec l'autorisation de la CA2BM, en coordination avec l'entreprise.

Nous rappelons que l'accès à la zone de chantier est interdit et signalé par des panneaux disposés de part et d'autre de cet espace.



**Le 21 février nord bois de sapins
Comparer avec photo suivante prise de 11 février**



Le 11 février
Peu de différence

**Le 21 février sud bois de sapins
3/4 arbres tombés en bordure
Précisons que l'anse du bois de sapins est relativement
à l'abri des vents de sud ouest**





Le 21 février, vu du bas

**Le 21 février le bec de perroquet
Là ça va vraiment bien, l'entreprise est passée par là.
Remontons un peu le temps avec les photos suivantes**



4 décembre, le bec de perroquet , l'authie était contre la dune, il fallait créer un passage au pied du cordon pour passer



25 janvier, , le bec de perroquet, l'authie est en partie détournée



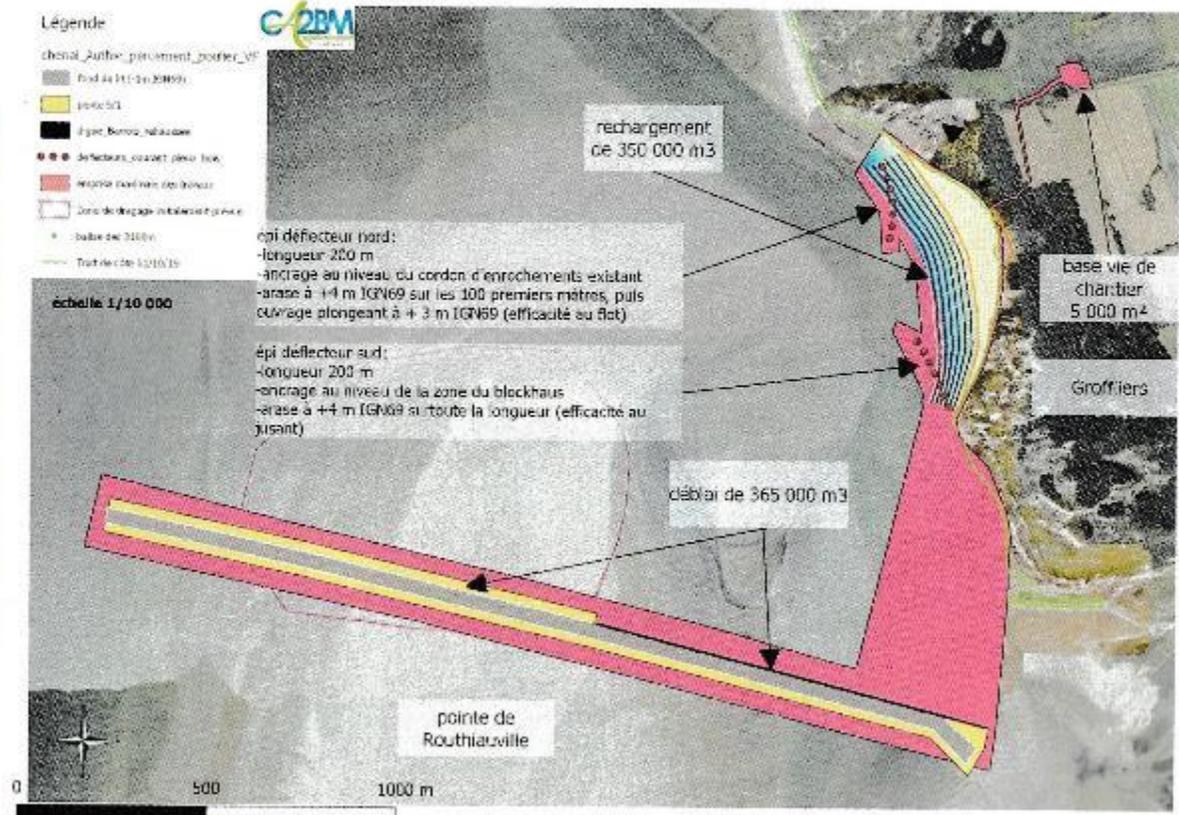
Le bec de perroquet, photo du 9 février



Travaux de ré-ensablement du bois de sapins

Rappel du projet

A l'extrémité de la digue, dans la zone de prélèvement initialement prévue dans le cahier des charges et préconisée par le GEMEL, un chenal exutoire sera créé afin de renvoyer l'Authie directement à la mer à travers le poulier. Cette dernière option présente le double intérêt d'allonger la pérennité du rechargement de l'anse du bois de sapins en agissant sur la cause directe des plus fortes érosions provoquées par le rapprochement du lit du fleuve vers le cordon dunaire, et de préserver en grande partie le gisement de coques et les peuplements benthiques situés sur le flanc interne du poulier.



Alors où en sommes nous au 21 février?

Il faut rappeler que le problème c'est d'abord la divagation de l'Authie, la mer emprunte ensuite le chemin qu'elle trace en en amplifiant les effets. Donc la première chose à faire était d'agir sur le lit de l'authie afin de permettre le dépôt massif du sable dans un endroit à l'abri maximum de son courant afin qu'il ne reparte pas aussitôt.

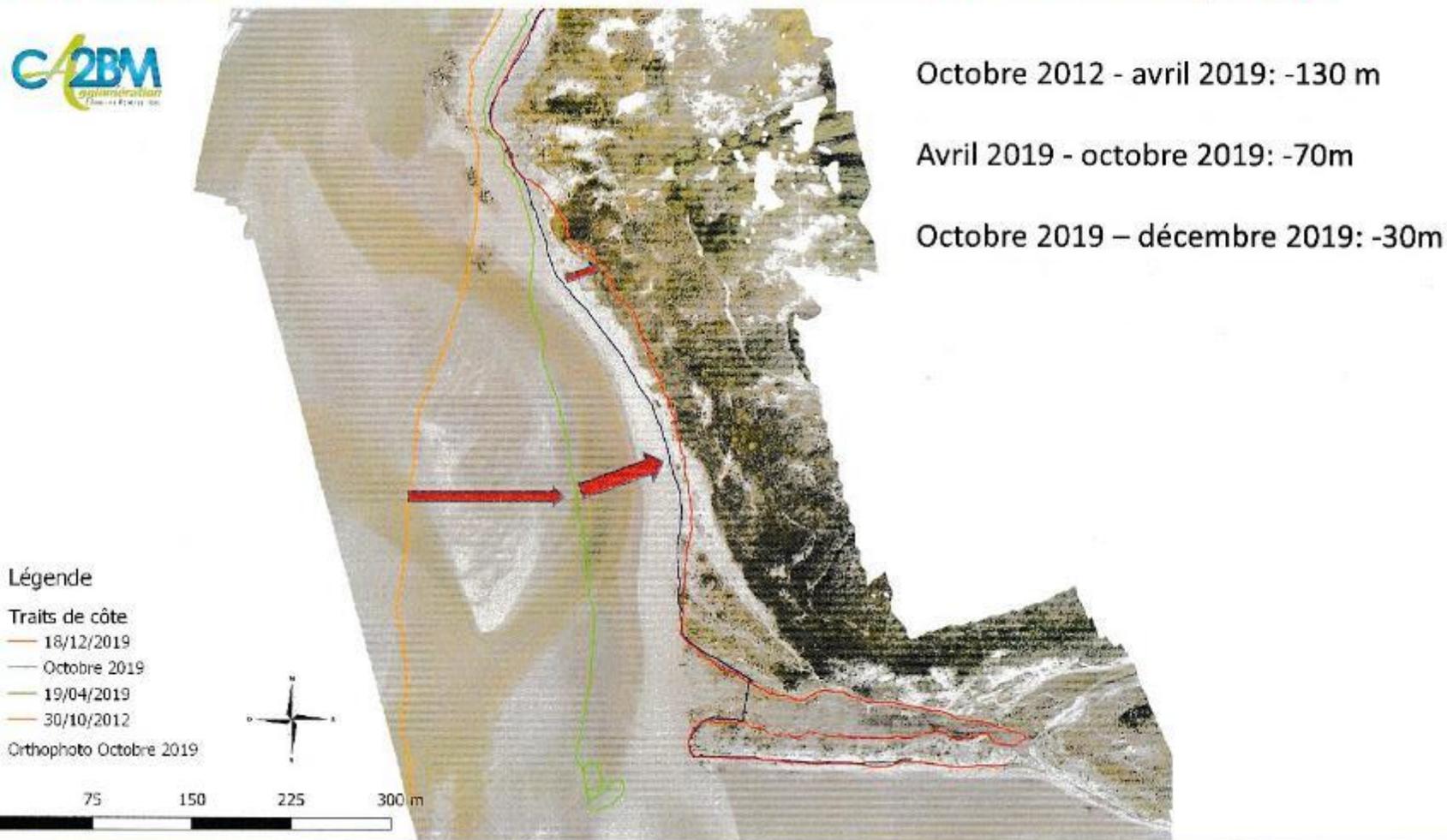
C'est à cela que l'entreprise s'emploie, ce n'est pas facile, notamment avec le temps défavorable de ce mois. Mais elle avance.

Photo du 21 février

**La digue barrois a été reconstituée dans sa partie basse qui était en partie détruite
L'Authie a été détournée**



Travaux de ré-ensablement du bois de sapins



Le bec de perroquet : **moins 100m d'avril à décembre 2019!**, le détournement de l'Authie était la première (et urgente) opération à réaliser avant de pouvoir poursuivre

Photo du 21 février

Avec l'éloignement de l'Authie, les dumpers passent directement sur la plage, ils n'ont plus besoin de suivre le cordon dunaire.

Alors où vont ces engins avec leur sable?

Pas pour recharger devant le bois de sapins pour le moment car il faut poursuivre la préparation,

Voyons les photos suivantes



Photo du 7 février

Essai de dragage pour éloignement
de l'Authie de la zone de dépôt nord
du bois de sapins

Nouveau lit

Ancien lit

Le pont sur buses préconisé par le bureau d'étude s'est avéré un échec
Le franchissement de l'Authie a été remplacé par un gué provisoire

Début de pénétration
dans le poulier, le sable dragué,
riche en coquillages et vers est reversé
dans le courant pour ensemencement en aval.

Digue barrois reconstituée au niveau 1,80 m ngf69

**21 février, le bec de perroquet, dans l'autre sens
L'entreprise à rechargé la plage pour éviter que le courant de marée
ne passe derrière les vieux vestiges du sud du bois de sapins.
Le creux est bouché.**



12 février, l'entreprise affairée à la rectification du cours de l'Authie



21 février, fin de comblement de l'assise sud du rechargement
Comparer avec la vue précédente, les vestiges de blockhaus sont
les mêmes. C'est spectaculaire.

Extrémité sud du dépôt prévu, avec implantation de déflecteurs



**Photo du 21 février,
à suivre, préparation de l'assise nord, un beau banc de sable s'est déjà créé**

Extrémité nord du dépôt prévu, avec implantation de déflecteurs



Après ces transferts de préparation, le transfert massif proprement dit doit commencer très prochainement,
Des dumpers et grues supplémentaires vont être déployés

Authie le 21 février



**Encore une photo de l'entreprise dans l'Authie près de l'autre berge et qu'y voit on juste à côté?
Voir vue suivante →**

Photo du 21 février

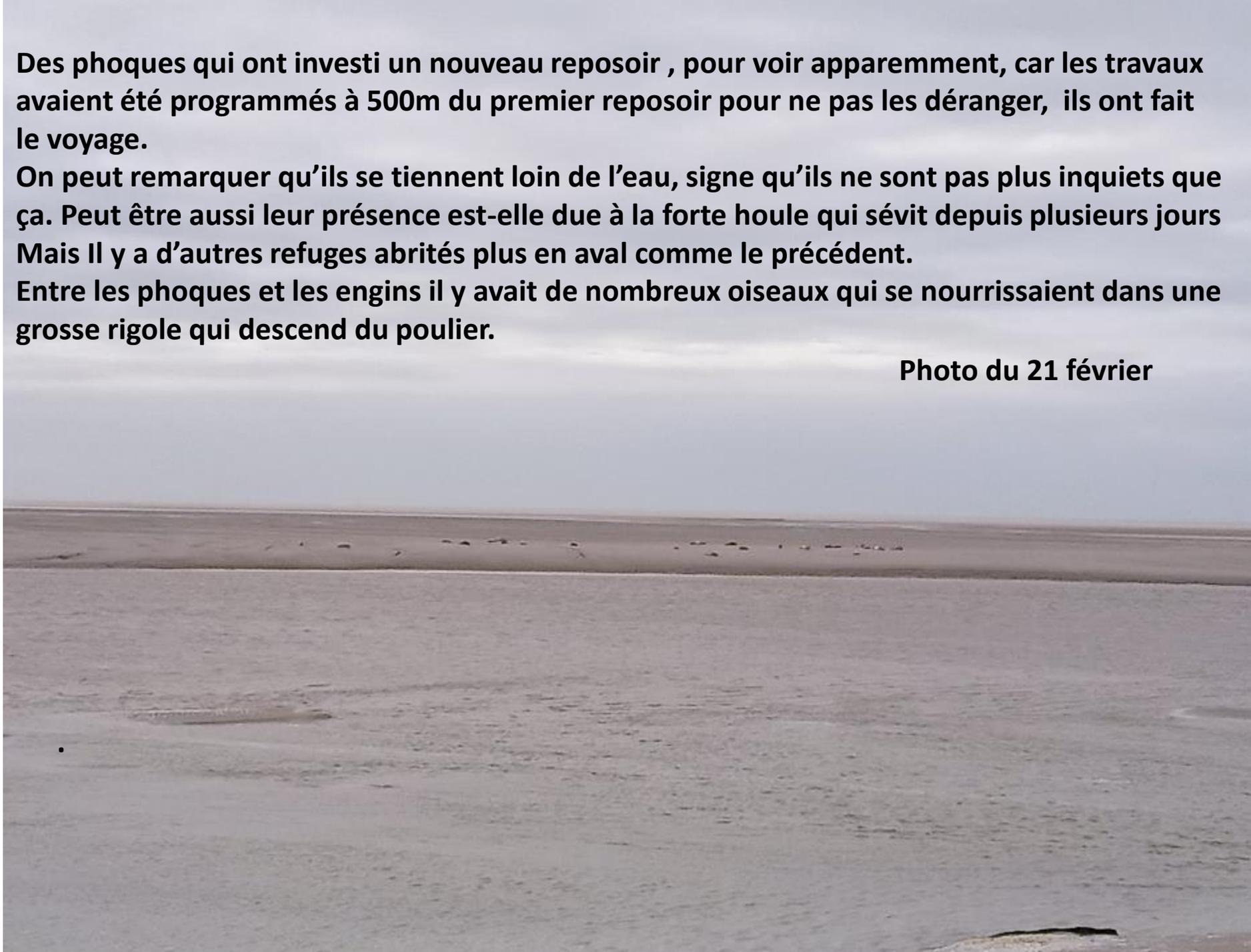


Des phoques qui ont investi un nouveau reposoir , pour voir apparemment, car les travaux avaient été programmés à 500m du premier reposoir pour ne pas les déranger, ils ont fait le voyage.

On peut remarquer qu'ils se tiennent loin de l'eau, signe qu'ils ne sont pas plus inquiets que ça. Peut être aussi leur présence est-elle due à la forte houle qui sévit depuis plusieurs jours Mais Il y a d'autres refuges abrités plus en aval comme le précédent.

Entre les phoques et les engins il y avait de nombreux oiseaux qui se nourrissaient dans une grosse rigole qui descend du poulie.

Photo du 21 février

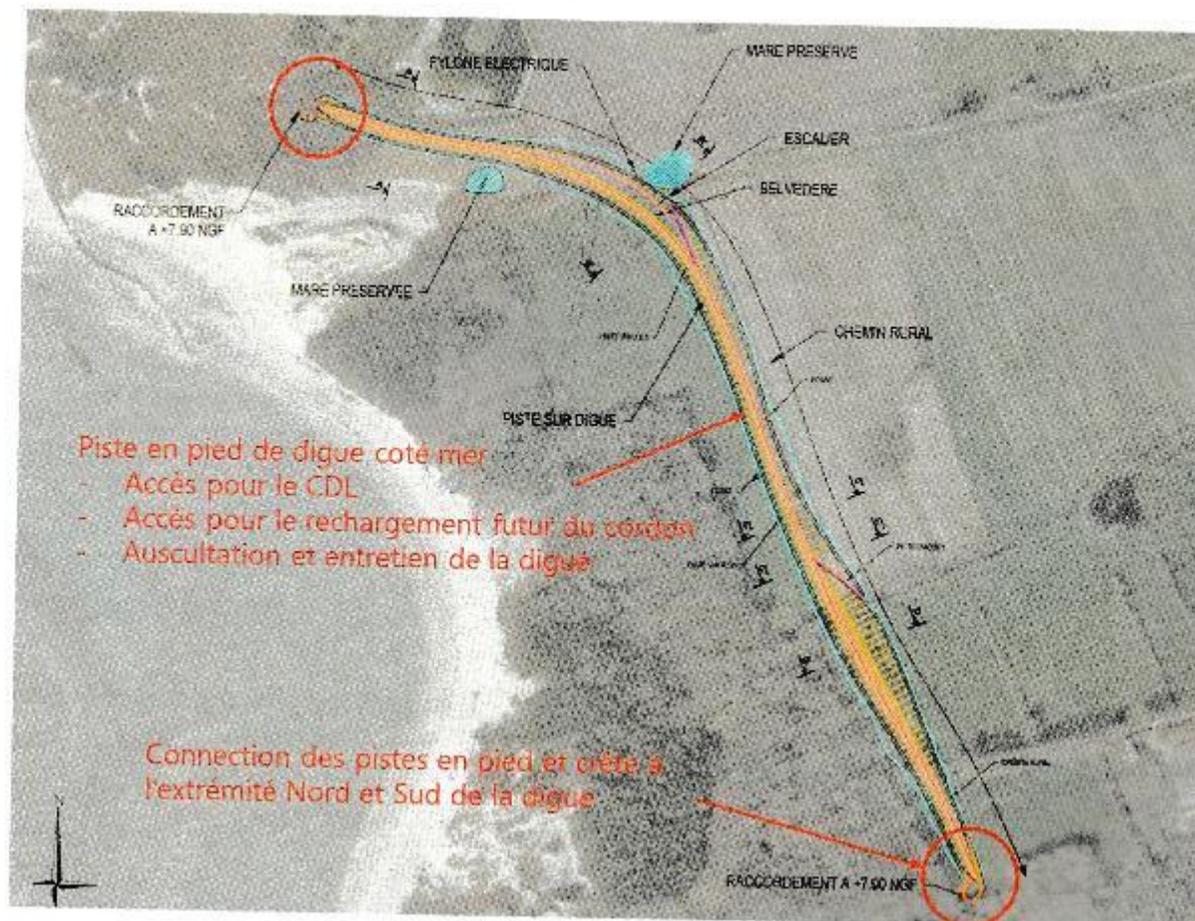


Une surveillance assidue des phoques s'exerce depuis la dune



Conception niveau PROJET

- Ouvrage en remblais et enrochements (matériaux d'apport)
- Ouvrage retro littoral conçue pour résister à un événement maritime centennal en cas de rupture du cordon dunaire



Pour terminer cette présentation, noter une modification qui est intervenue depuis la concertation publique de Groffliers du 24 janvier. L'accès prévu en franchissement de la partie centrale pour travaux, rechargement ultérieur est reporté aux extrémités. Nous demanderons des complément d'informations à ce sujet.