

Rechargement du cordon dunaire du bois de sapins en vue de la sécurisation de la rive nord de la baie d'Authie

Extrait du résumé technique

Rappel des objectifs : reconstitution en urgence d'un cordon dunaire, devant empêcher la mer de parvenir jusqu'à la digue rétro littorale (*dont la construction sera avancée d'un an*). Ce cordon reconstitué, au caractère permanent, devra être protégé et entretenu de façon à ne pas descendre en dessous d'un seuil minimum d'épaisseur .

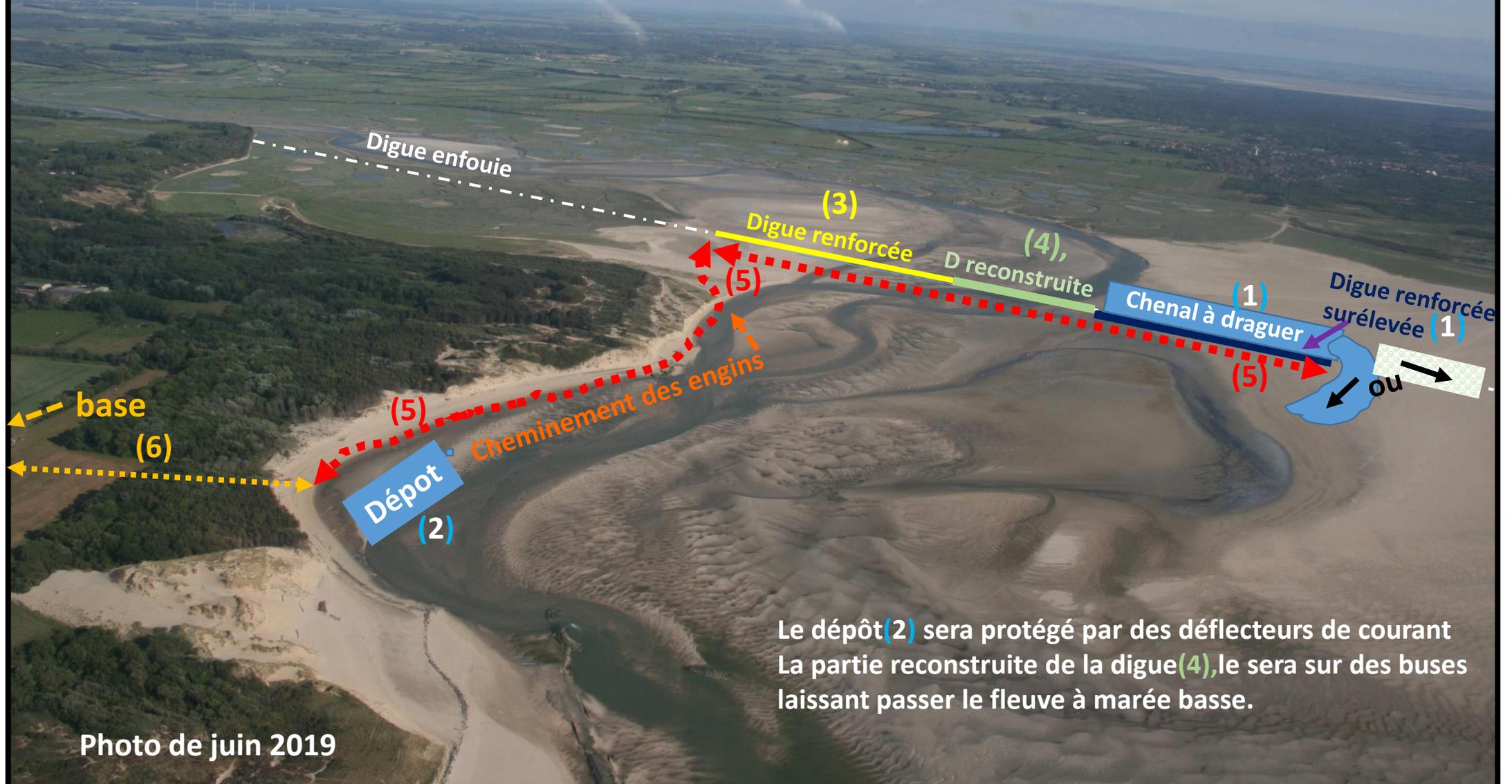
En même temps, l'action, contreproductive du vestige de la digue Barrois devra être corrigée

Processus proposé par les entreprises et retenu par la CA2BM : via des moyens terrestres en traitant les deux problèmes à partir d'une seule action, en réhabilitant partiellement la digue Barrois, pour rediriger l'Authie au moyen d'un dragage dont le sable sera évacué devant le bois de sapins et protégé par des déflecteurs. L'opération devrait permettre de ne pas avoir besoin de recharger avant 5 à 10 ans.

Voir présentation schématique page suivante

(Cette solution permet d'éviter les reposoirs des phoques gris et des veaux marins. Elle limite l'empreinte carbone et permet d'envisager des interventions 5 à 6 heures par jour, en fonction des conditions météorologiques.)

Résumé schématique : il s'agit d'un dragage terrestre (1) le long d'une partie du vestige de la digue Barrois ,en la dégagant, la renforçant et en la relevant (1) avec transfert du sable devant le bois de sapins (2) via une piste constituée sur le tracé de la digue, renforcée (3) ou reconstruite pour la partie absente (4), puis via un itinéraire allant des vestiges du blockhaus jusqu'au bois de sapins (5). Le travail s'effectue à marée basse, les engins et matériaux sont stockés dans une base située en arrière du bois (6)



Le dépôt(2) sera protégé par des déflecteurs de courant
La partie reconstruite de la digue(4),le sera sur des buses
laissant passer le fleuve à marée basse.

Photo de juin 2019

Variante 3- Dégagement de la digue
Echelle : 1/2000

défecteur

350.000 m3

Volume de Remblai : 350 000m3 env.

défecteur

La partie de digue servant d'accès jusqu'au poulter sera renforcée et élargie pour permettre le passage des engins
La partie enfouie dans le poulter sera dégagée et rehaussée sur 1m

Volume déblai Global : 365 000 m3 env.

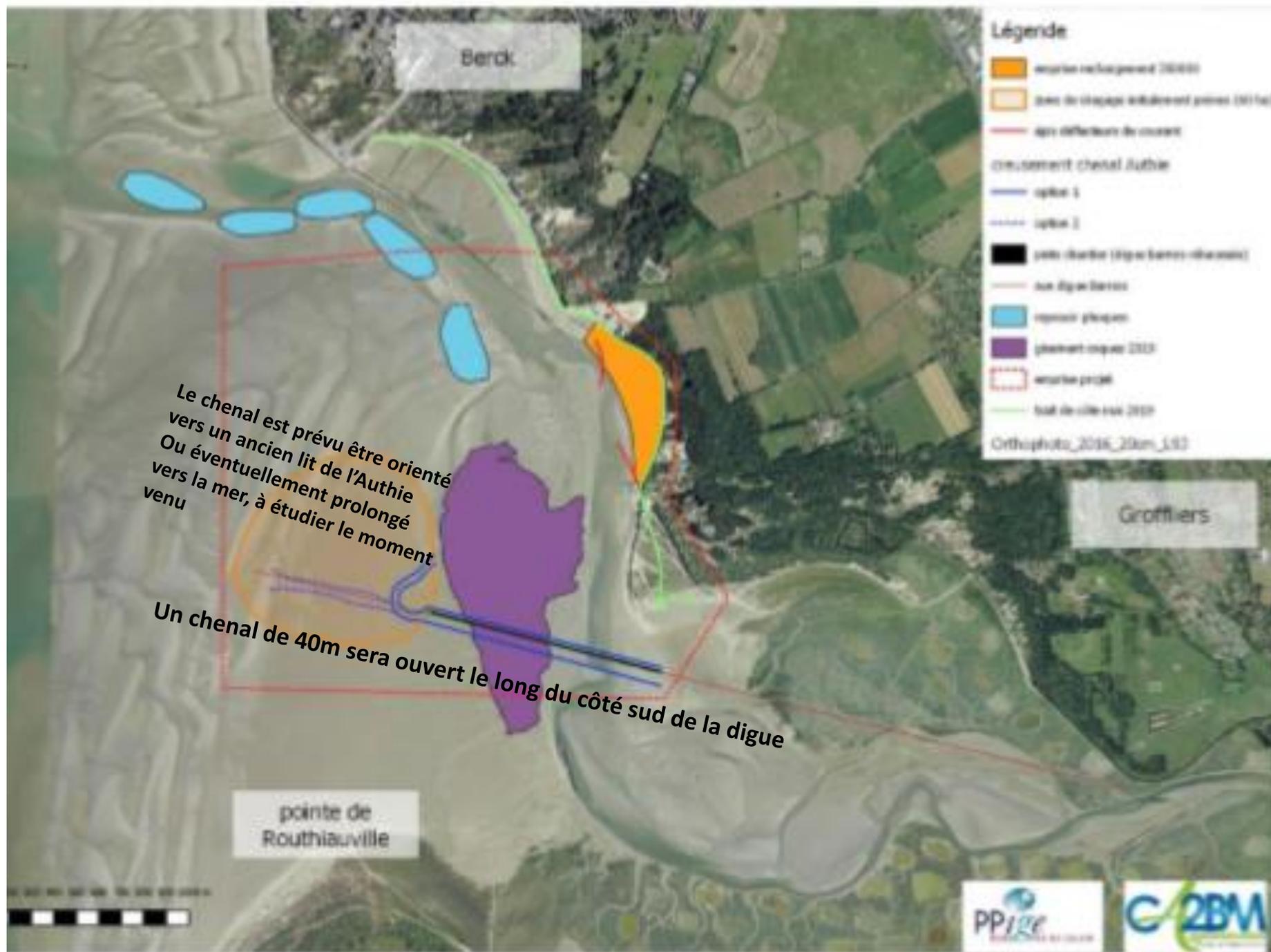
Digue renforcée
T.H.E. +1.30m H.S.P.

Voie de l'axe

Digue renforcée
T.H.E. +1.30m H.S.P.

Voie d'accès
A gauche et à droite

Voie de l'axe



Berck

Groffliers

pointe de Routhiauville

Légende

- emprise rechargement 2010
 - zone de dragage initiallement prévue (30 ha)
 - ligne définitive de rivage
 - aménagement chenal Authie**
 - option 1
 - option 2
 - petits ouvrages (digues barres ouvrages)
 - axe digue barres
 - repasir pleupon
 - changement impact 2010
 - emprise projet
 - trait de côte mai 2010
- Orthophoto_2016_20km_1/50

Le chenal est prévu être orienté vers un ancien lit de l'Authie Ou éventuellement prolongé vers la mer, à étudier le moment venu

Un chenal de 40m sera ouvert le long du côté sud de la digue





Fig. 25. Carte de localisation de l'implantation des déflecteurs.



Fig. 39. Situation de la zone à renforcer



Fig. 40. Plan prévisionnel de la traversée du Bois des Sapins

Défecteur constitué de pieux bois de 9m, posés en quinconce tous les 90 cm sur deux rangs

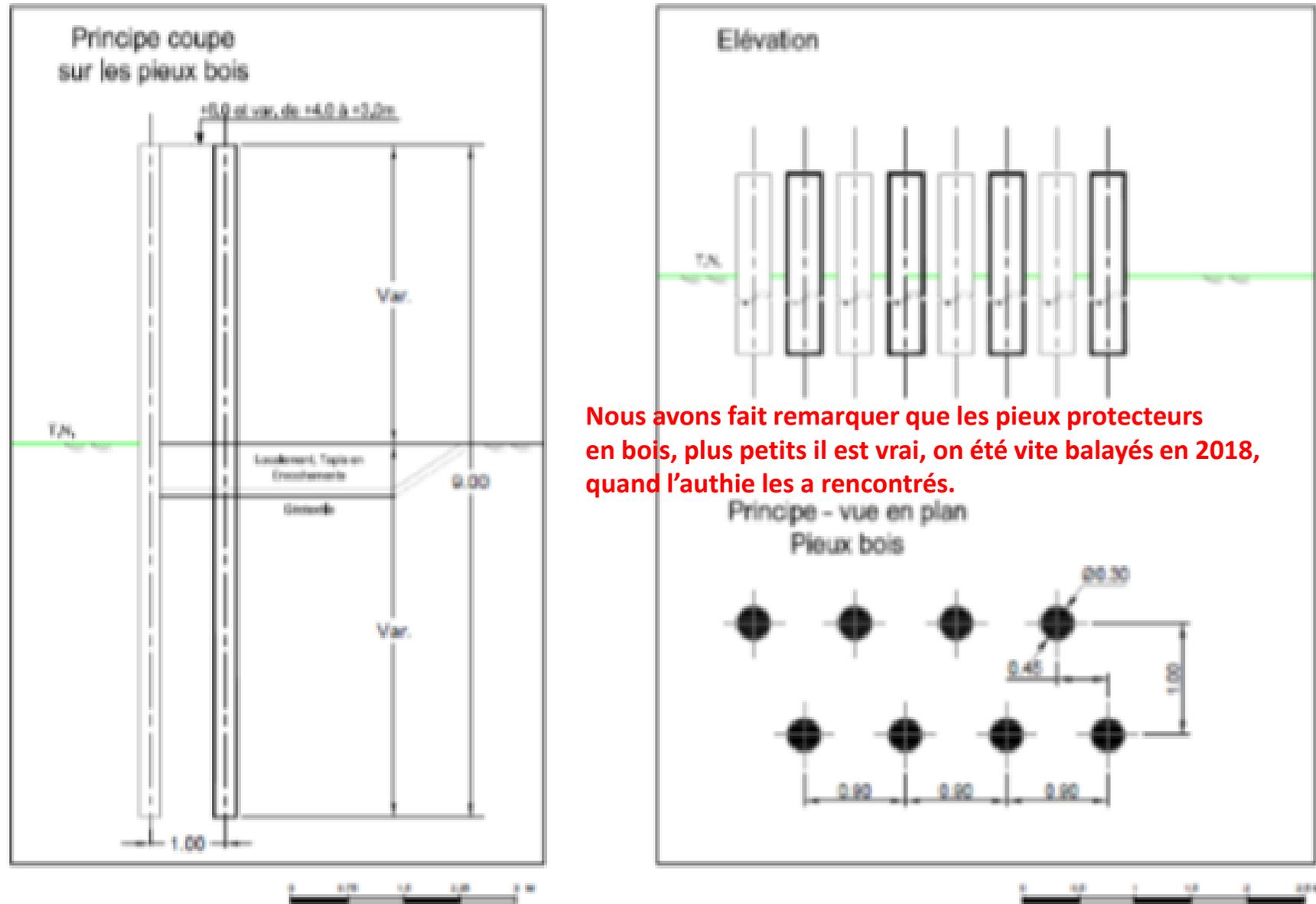


Fig. 28. Principe, coupe et vue en plan de l'implantation de déflecteurs en pieux bois.

Début des travaux : le 12 novembre

EXTRAIT DU COMMUNIQUE DE PRESSE DE LA CA2BM

Durée de l'opération

Cette opération se déroulera sur 8 mois. Tout sera fait pour limiter au mieux cette durée.

Suivi du chantier

Un état « zéro » de l'environnement sera réalisé par un écologue, mandaté par la société intervenante. Celui-ci suivra de manière hebdomadaire le chantier afin de prendre toutes mesures utiles qui permettent de limiter l'impact sur l'environnement. Un comité scientifique sera mis en place pour superviser ce suivi.

Restrictions

Pendant la durée du chantier, **le site sera strictement interdit au public.**

L'après opération

A l'issue de l'opération, une revégétalisation du site sera entreprise et un projet de génie écologique visant la reconstitution d'une dune blanche sera mené, ce qui permettra de créer une dynamique de reconstitution de l'écosystème propre à un massif dunaire.

Les aménagements de la digue Barrois resteront en l'état. Cette solution permettra une gestion hydraulique de l'Authie, comme avant la destruction partielle de cet ouvrage.

Quel coût ?

Le coût global des travaux s'élève à 4,3 millions d'euros hors taxes.

80% de subventions sont attendues pour ce projet de protection des populations contre les risques de submersion marine (Etat, FEDER, Agence de l'Eau).

Pour rappel, le risque de submersion marine à cet endroit expose, selon les études, **12 000 personnes du territoire.**

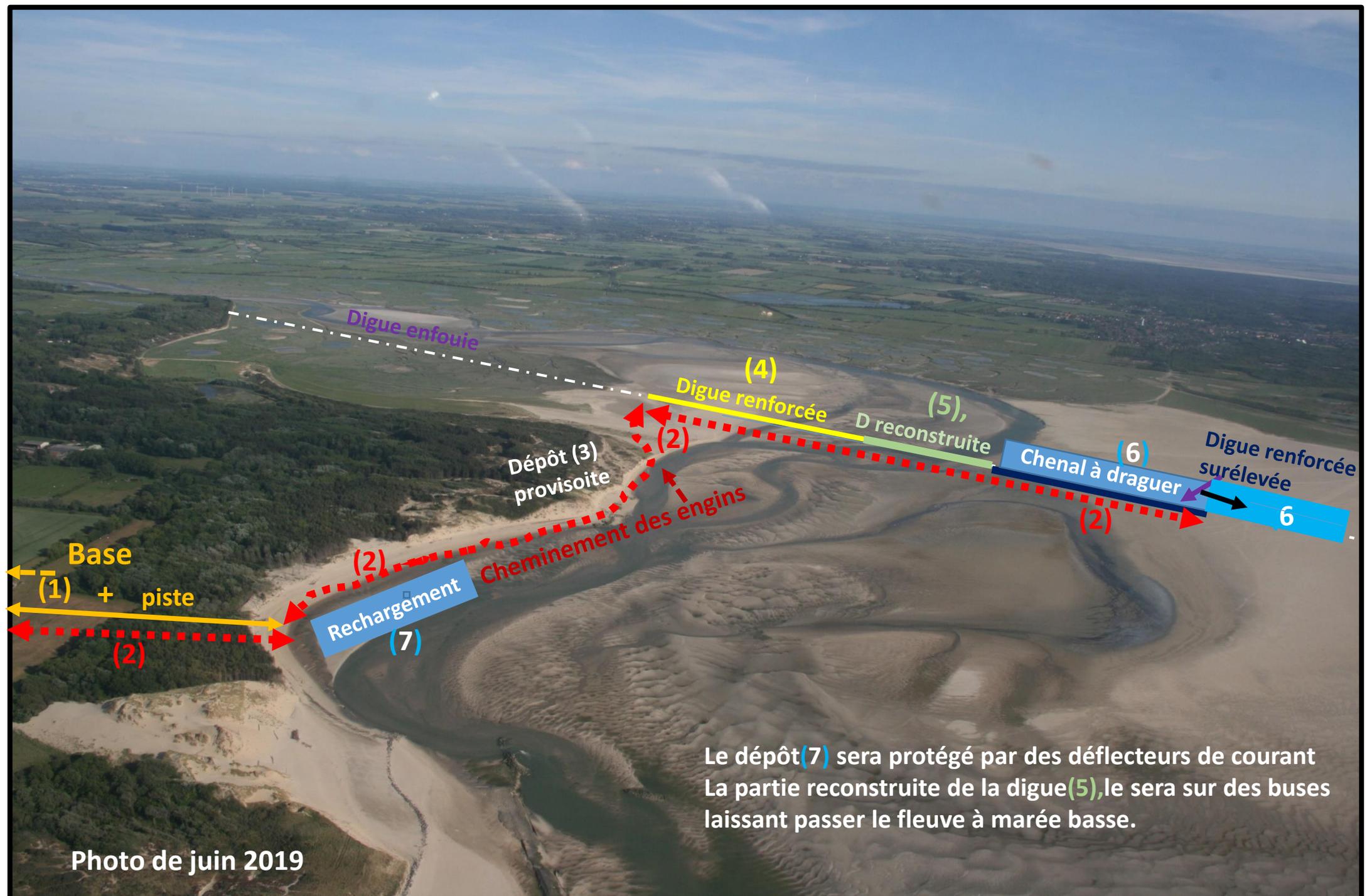


Association approuve ce projet.

*mercie
r le Préfet,
la sous-Préfète,
r le Directeur de la DDTM,
services,
soutien et leur investissement dans le projet.*

*profite pour rappeler que le phénomène a pour origine, et rien d'autre, un déplacement éolien de sable
r effet de pousser les courants de marée devant lui. Du sable en trop, c'est une chance, même si à Berck
dégager en permanence. Au bois de sapins, hélas, il ne s'accumule pas du bon côté, mais il est là en immense quantité.*

ADCMBA SOS BAIE D'AUTHIE



Le dépôt(7) sera protégé par des déflecteurs de courant
La partie reconstruite de la digue(5),le sera sur des buses
laissant passer le fleuve à marée basse.

Photo de juin 2019