

Sos baie d'Authie
Complément aux Illustrations de notre lettre au Président de la République
du 7 novembre 2023



L'accès à la mer via la rue Delessale

RAPPEL Création d'un merlon (bouurrelet franchissable par des véhicules) à un niveau de protection ad hoc

3 Janvier 2018
tempête Eleanor

La Barrière



Laisse de mer



La Barrière



3 Janvier 2018
tempête Eleanor

Laisse de mer



Par contre à l'extrémité nord, juste après la digue du conservatoire , avant la Madelon,, la différence entre le plus haut niveau atteint par les marées et le haut, friable, de la digue a été mesuré en 2015 à 60 cm, est passé depuis à 30 cm





3 Janvier 2018
tempête Eleanor
(Les arbres élagués ont refait des branches)

↕ 30cm environ



Combien à votre avis ?

3 Janvier 2018
tempête Eleanor

A gauche de l'endroit précédent, dans l'angle de la digue



De plus près

**3 Janvier 2018
tempête Eleanor**

A gauche de l'endroit précédent, dans l'angle de la digue



3 Janvier 2018

tempête Eleanor

La Hutte, devant la digue de la photo précédente



3 Janvier 2018
tempête Eleanor
Le port de la MADELON



3 Janvier 2018
tempête Eleanor
Le port de la MADELON
Les protections en Big bags

Le port de la Madelon, point faible en baie d'Authie

par La Voix du Nord



info



Port de la MADELON
Récemment

On a renforcé et élargi
Les protections en Big bags



Le PAPI

Modélisation estimée en 2015 des répercussions des aléas climatiques (extraits)

Les études tiennent compte à la fois de la submersion maritime par rupture de digue et des conditions fluviales du moment

Voici à titre d'exemples 4 projections montrant les impacts cumulés des deux situations

- 1 2015 Aléa maritime à caractère centennal et situation fluviale moyenne**
- 2 2015 Aléa maritime à caractère décennal et situation fluviale critique à caractère centennal**
- 3 2035 Aléa maritime à caractère centennal et situation fluviale moyenne**
- 4 2035 Aléa maritime à caractère décennal et situation fluviale critique à caractère centennal**

Il faut savoir qu'une brèche qui se produit, lors de la marée, dans une digue de terre, s'élargit très vite du fait du courant produit par le débordement.

PROGRAMME D'ACTION PREVENTION INONDATION DE L'ESTUAIRE DE LA BRESLE A L'ESTUAIRE DE L'AUTHIE

Hauteurs d'eau max
résultant de la modélisation
de l'évènement
hydro-climatique
M100 Qmod sur l'état 2015

REF_2015_M100_Qmod

Légende

- Cours d'eau
- Cote maximum en m NGF
en des points représentatifs
- Périmètre de cohérence hydraulique
- Couverture marine

**Comportement des ouvrages
de protection (zone de rupture
de minimum 100 m)**

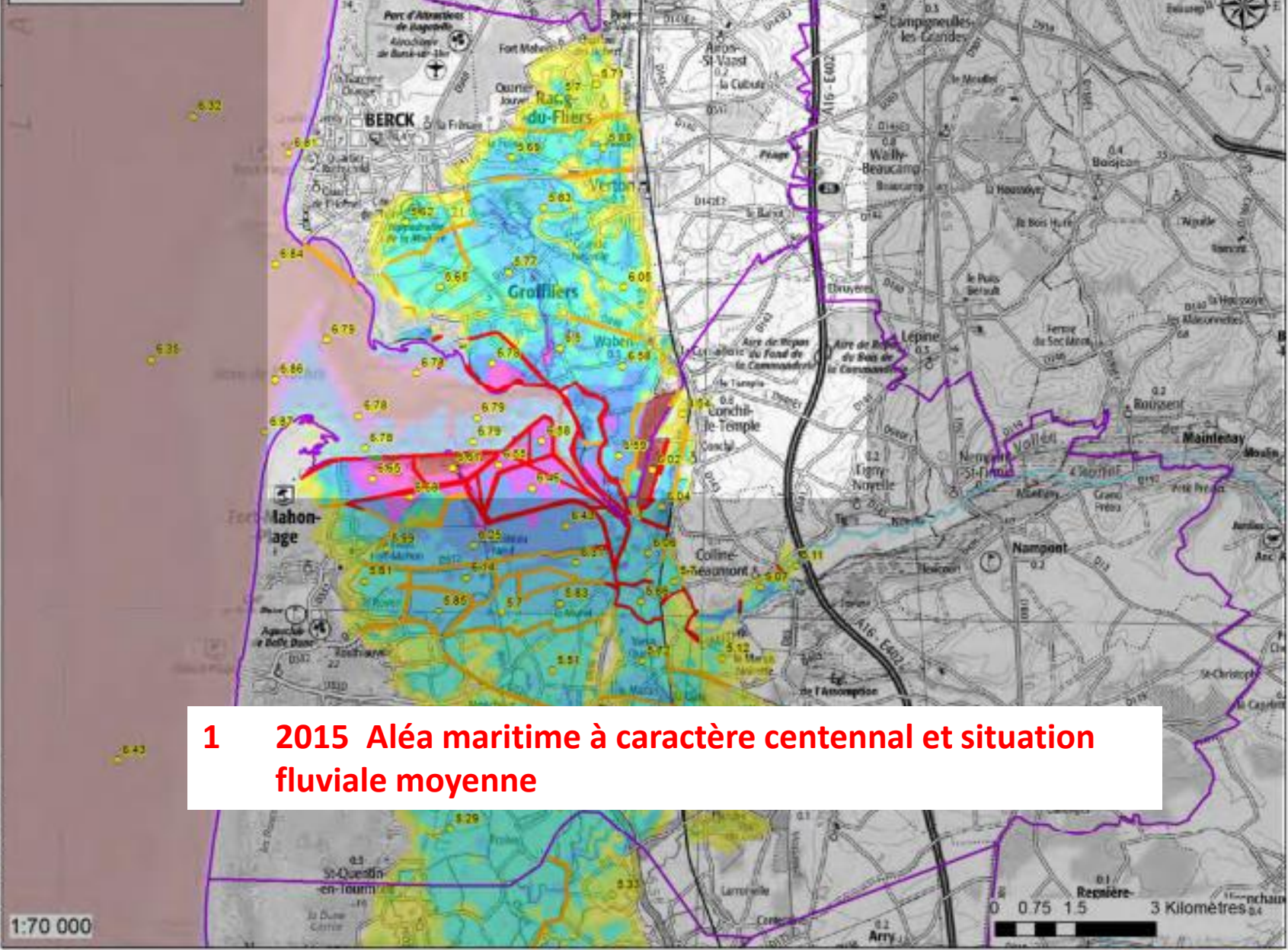
- Surverse suite à rupture
- Surverse mais pas de rupture préalable
- Débordements par paquets de boue

Hauteur d'eau en mètre

- 0.01 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- > 3.00



Planche n°1 : Baie Authie



**1 2015 Aléa maritime à caractère centennal et situation
fluviale moyenne**

**PROGRAMME D'ACTION
PREVENTION INONDATION
DE L'ESTUAIRE DE LA
BRESLE A L'ESTUAIRE
DE L'AUTHIE**

**Hauteurs d'eau max
résultant de la modélisation
de l'évènement
hydro-climatique
M10 Q100 sur l'état 2015**

REF_2015_M10_Q100

Légende

-  Cours d'eau
-  Cote maximum en m NGF en des points représentatifs
-  Périmètre de cohérence hydraulique
-  Couverture marée

**Comportement des ouvrages
de protection (zone de rupture
de minimum 100 m)**

-  Surverse suite à rupture
-  Surverse mais pas de rupture préalable
-  Débordements par parquets de boue

Hauteur d'eau en mètre

-  0.01 - 0.25
-  0.25 - 0.50
-  0.50 - 1.00
-  1.00 - 1.50
-  1.50 - 2.00
-  2.00 - 2.50
-  2.50 - 3.00
-  > 3.00



Planche n°1 : Baie Authie

1:70 000

Géoparc

ARTELIA

Atelier de Ile c&s conseils COMMUNICATION TURBULE

Maires d'ouvrages

Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard

OpaleSud

Financiers



**2 2015 Aléa maritime à caractère décennal et situation
fluviale critique à caractère centennal**

**PROGRAMME D'ACTION
PREVENTION INONDATION
DE L'ESTUAIRE DE LA
BRESLE A L'ESTUAIRE
DE L'AUTHIE**

**Hauteurs d'eau max
résultant de la modélisation
M100 Q10
sur fil de l'eau 2035**

REF_2035_M100_Q10

Légende

- Cours d'eau
- Cote maximum en m NGF en des points représentatifs
- Périmètre de cohérence hydrologique
- Couverture marine

**Comportement des ouvrages
de protection (zone de rupture
de minimum 100 m)**

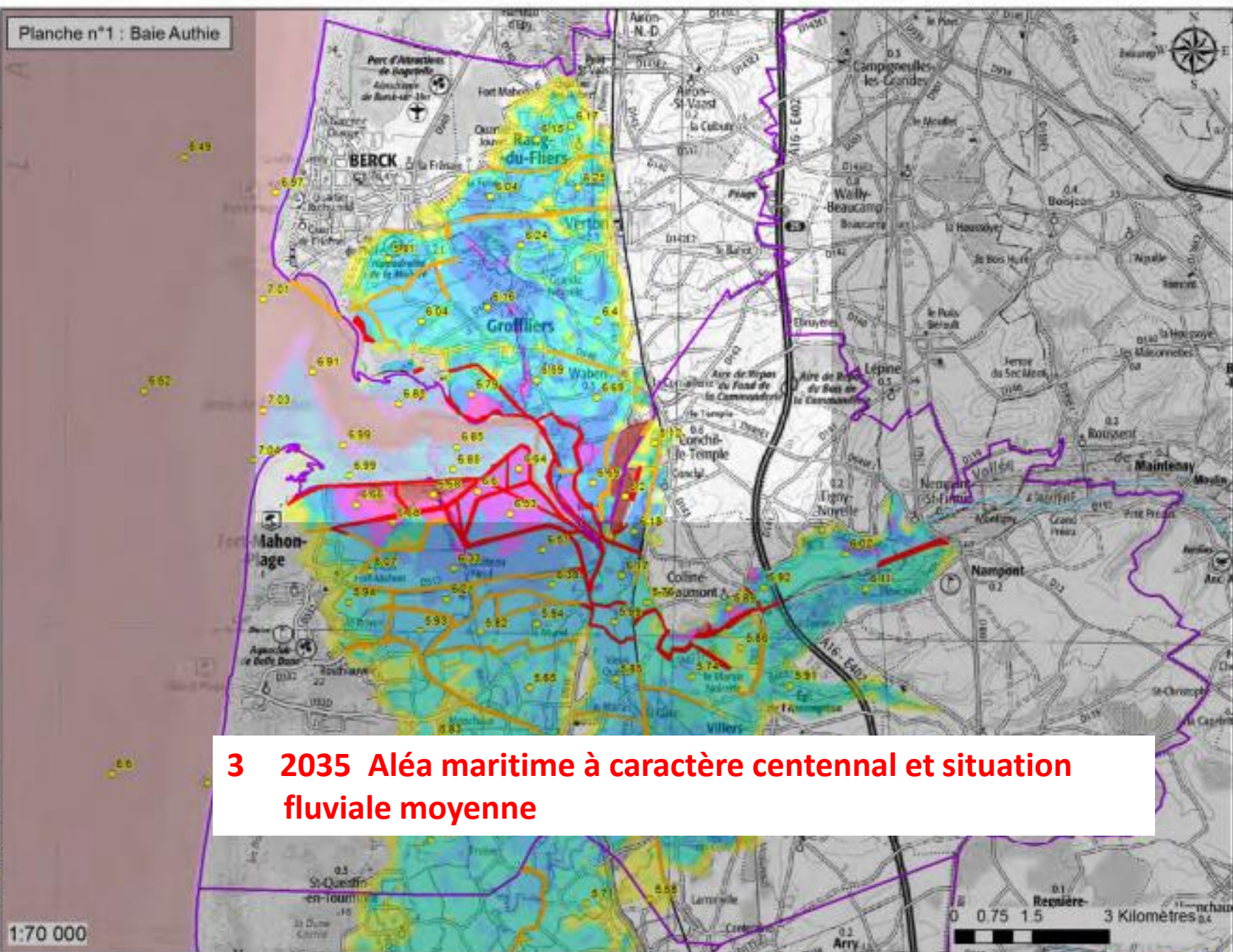
- Surverse suite à rupture
- Surverse mais pas de rupture prévisible
- Débordements par paquets de boue

Hauteur d'eau en mètre

- 0.01 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- > 3.00

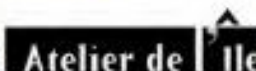


Planche n°1 : Baie Authie



**3 2035 Aléa maritime à caractère centennal et situation
fluviale moyenne**

Géoparc



Maires d'ouvrages



Financiers :



TEJIA 17

**PROGRAMME D'ACTION
PREVENTION INONDATION
DE L'ESTUAIRE DE LA
BRESLE A L'ESTUAIRE
DE L'AUTHIE**

Hauteurs d'eau max
résultant de la modélisation
M10 Q100
sur fil de l'eau 2035

REF_2035_M10_Q100

Légende

- Cours d'eau
- Cote maximum en m NGF en des points représentatifs
- Périmètre de cohérence hydraulique
- Couverture marine

**Comportement des ouvrages
de protection (zone de rupture
de minimum 100 m)**

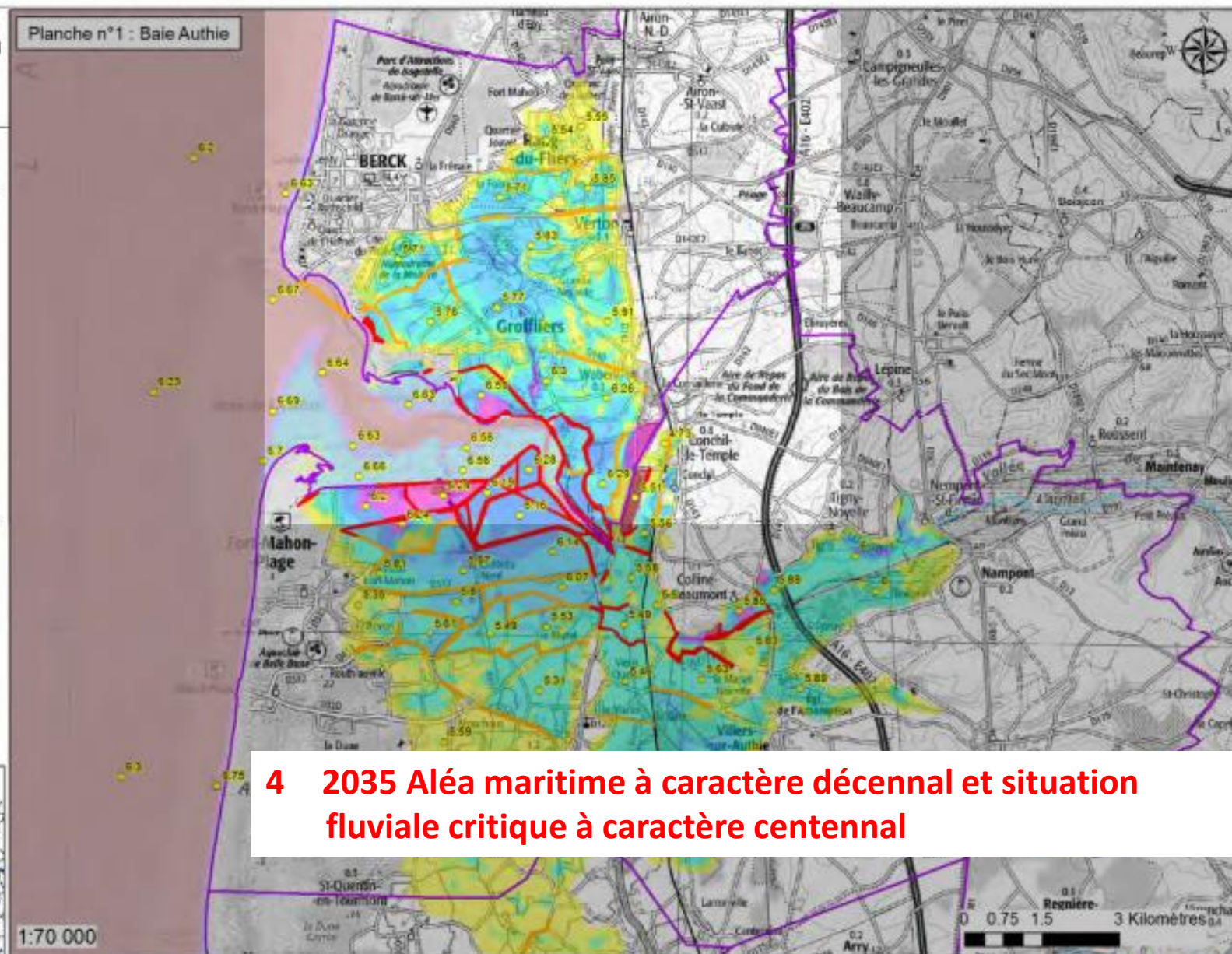
- Submersé suite à rupture
- Submersé mais pas de rupture probable
- Débordements par paquets de houles

Hauteur d'eau en mètre

- 0.01 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- > 3.00



Planche n°1 : Baie Authie



**4 2035 Aléa maritime à caractère décennal et situation
fluviale critique à caractère centennal**

Groupe

