



**Association de Défense
Contre la Mer en Baie d'Authie
ADCMBA**

Sos baie d'Authie

***Assemblée Générale
du 21 mars 2017***

***Point sur
La situation, le PAPI***

Rapport moral

- ***Actions 2016 Réunions, rencontres:***
 - ***Mai, rencontre au bois de sapins avec un industriel Hollandais du dragage, suivi***
 - ***d'une rencontre avec le président de la CCOS.....***
 - ***Une audience en juillet auprès du sous préfet***
 - ***Participation en juillet à la dernière réunion de concertation sur le projet de PPRNL***

Rapport moral

Actions 2016 - Communication:

- . Information périodique des adhérents, sur la situation via la gazette et le site internet 'SOS Baie d'Authie'**
- . Informations (x2) sur le projet de PPRNL**
- . Information élargie via les réseaux sociaux.
Notamment la page Facebook, SOS baie d'Authie**
- . Présence épisodique dans les médias que nous remercions**
 - Presse écrite : articles, comptes rendus et interviews dans: le Réveil de Berck, le Journal de Montreuil, la Voix du Nord édition de Montreuil.**
 - Radio: interviews par Radio6**

Rapport moral

Actions significatives en 2016 :

- ***Mesure périodique du recul du trait de côte en entrée de Baie, avec prises de photos et vidéos au sol, et publication du recul***
- ***Rétrospective 2016 sur l' évolution de la situation filet du test***
- ***Photographies aériennes de la Baie tous les mois***
- ***Bilans comparatifs***

Rapport moral

Pour quelles opérations depuis le 25 mars 2015, date de notre dernière AGO?

- *Filets coco dans la brèche du bois de sapins et à proximité sud*
- *Rechargement attendu de 35000 m3 de sable?*
- *non réalisé, (en attente des autorités précisé en séance)*
- *Réfection attendue des enrochements, limitée à l'anse des sternes?*
- *non réalisé, (en attente des autorités précisé en séance)*

Mise en œuvre de la phase 1 du PAPI , nous attendons des infos (va être précisé en séance)

Filets coco, suivis et surélevés périodiquement



Le sable dépasse par endroits le niveau des bigs bags

An aerial photograph showing a large river delta system with multiple channels and sandbars. In the foreground, a city with several large buildings and a parking lot is visible. The text "Point de Situation" is overlaid in the center of the image.

Point de Situation

2 mars 2017, Anse des sternes, juste derrière la barrière le sentier dunaire,



Commentaire : c'est endroit est plus faible que la brèche du bois de sapins, il ne subsiste que peu de protection du camping en contrebas et des habitations proches. A sécuriser d'urgence



AS (anse sternes)



AS



AS

Le 2 mars 2017



BS (bois sapins)



BS



Blockhaus bec de perroquet)

Bois de sapins, rappel

Août 2014, le courant était reparti en 2013



Octobre 2012
Suivre le repère



Février 2017

le courant est revenu, plus loin dans le fond



Dans l'autre sens,

le 2 janvier 2015

Le 2 mars 2017



Filet posé le 18 11 2014



Février 2015 , bois de sapins, devant la brèche

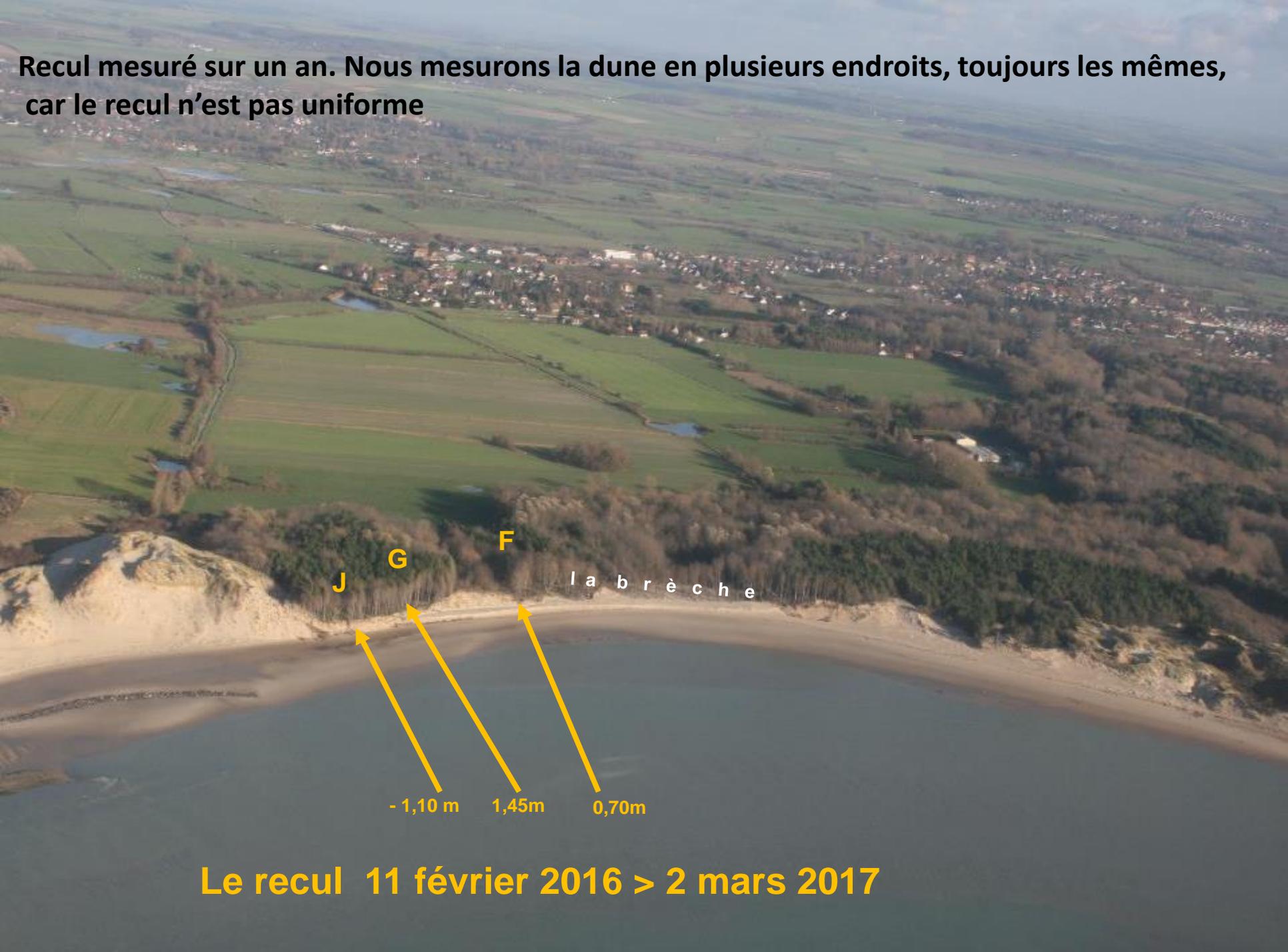


2 mars matin : "Suite aux coups de vent de janvier février et notamment de cette nuit, devant la dune du bois de sapins, on constate que le peu de sable résiduel datant des rechargements de 2015 est parti. La situation devant la brèche est redevenue la même que début 2015 avec en plus une extrémité nord fragilisée. Le sable accumulé à l'intérieur limite cependant temporairement le risque en cet endroit. Partout ailleurs la dune a reculé sur l'ensemble de l'espace dunaire de la rive nord, c'est-à-dire, des sternes au bec de perroquet, assez sévèrement par endroits, notamment dans l'anse des sternes et au bec de perroquet. Nous en sommes donc à une situation déficitaire globale par rapport à il y a deux ans, y compris au bois de sapins. Si le rechargement prévu en automne dernier avait été effectué la dune n'aurait pas reculé »



Extrémité fragilisée, peu de sable derrière,

Recul mesuré sur un an. Nous mesurons la dune en plusieurs endroits, toujours les mêmes, car le recul n'est pas uniforme



Le recul 11 février 2016 > 2 mars 2017

2 mars 2017, digue submersible



Le Blockhaus

Janvier 2017



Février 2016



2 mars 2017, extrémité du bec de perroquet, isolée



**digue de fond de baie,
après la tempête du 12/13 janvier 2017**



Lors de la tempête EGON, comme en témoigne la laisse de mer, la mer est parvenue à 30 cm du haut de la digue

28 janvier 2016



9 mars 2017



Résumé, situation constatée au 2 mars 2017 pour l'ensemble de la rive droite

La digue submersible : délabrée,

Les enrochements de l'anse des sternes : délabrés

Bois de sapins : Tout le sable déposé devant est parti, le courant est revenu. La dune y a reculé en partie, elle a reculé partout ailleurs sur la rive nord. Elle est rompue au bec de perroquet.

Vestiges du blockhaus dangereusement sapés, protection diminuée

**Filet test : effets très limités, en aval. Forte dégradation en amont.
Nous demandons à ce que soit absolument effectuée une étude sérieuse de
courantologie pour TOUT vérifier.**

La partie interne de la rive nord de l'estuaire :

La digue de terre de la Mollière : délabrée et dangereuse

Les autres digues de terre : à vérifier et conforter

Le débouché de la rue Delessale : à rehausser

L'écluse de la Madelon : à réparer ou refaire

Cette photo résume bien le problème de notre baie. Un énorme bouchon sableux situé au sud obstrue l'estuaire, ce qui a pour effet d'empêcher un bon écoulement des flux en créant des méandres en amont et une déviation du courant vers le cordon dunaire qu'il érode de plus en plus. TOUT EST LA



9 mars 2017

Association de Défense Contre la Mer en Baie d'Authie

ADCMBA

*Assemblée Générale
du 21 mars 2017*

*Alors quoi de neuf depuis notre AG de l'an dernier
sur le programme d'Action et de Prévention des Inondations?
(P.A.P.I).*

Des modifications sont intervenues : Des satisfactions et une déception

PAPI: rappel les enjeux, les décisions

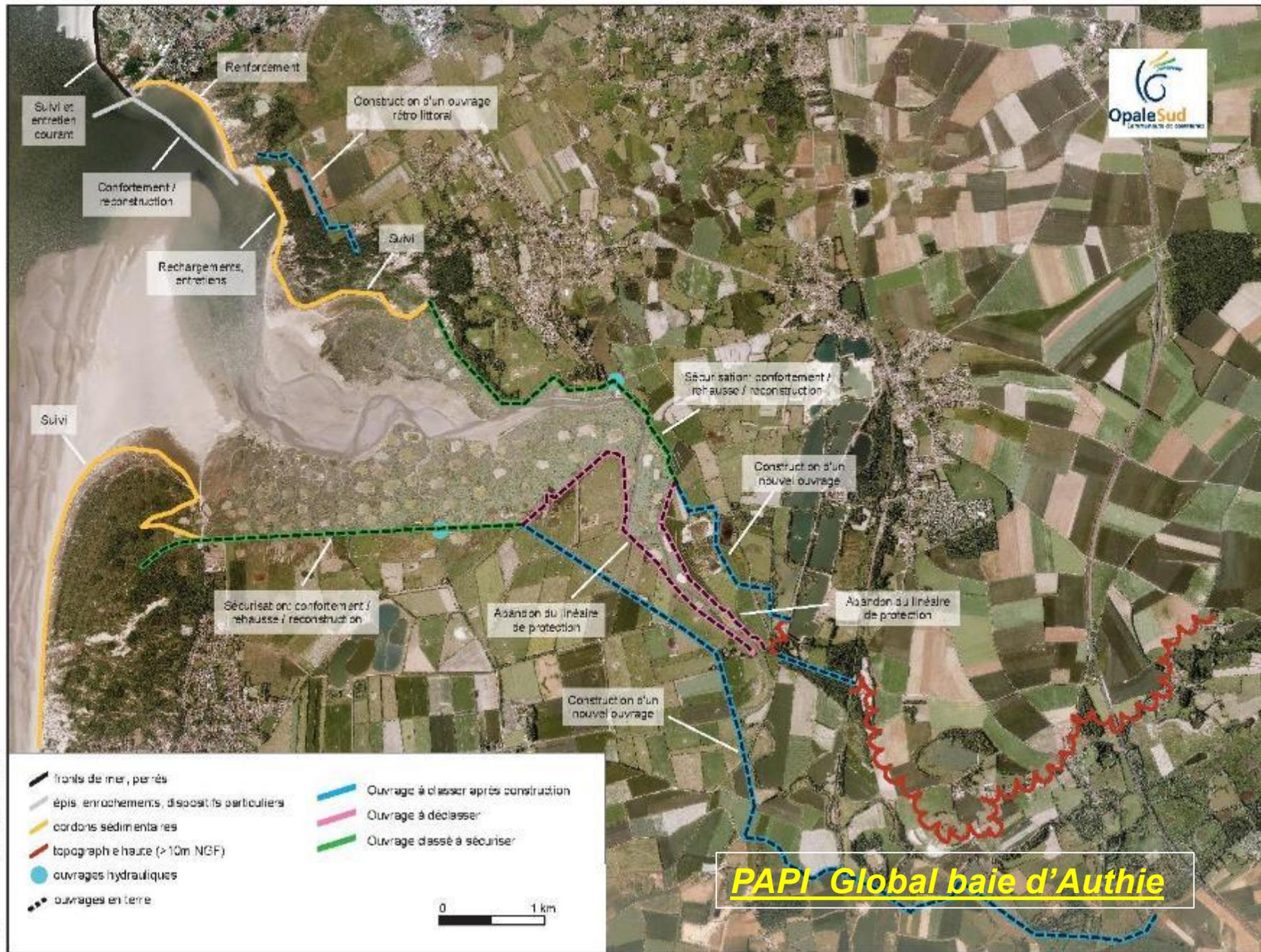
Décision : **les enjeux exigent,**

. que l'on protège dans un premier temps les zones arrière, tout en accompagnant les protections de mesures et d'actions de prévention et de sauvegarde.

. que l'on surveille l'évolution tout en travaillant sur les mesures à prévoir à plus long terme

le choix a été fait de protéger avec des ouvrages à 7,30 m IGN69

STRATEGIE D'INTERVENTION SUR LE SYSTEME DE PROTECTION



- fronts de mer, peris
- épis, enrochements, dispositifs particuliers
- cordons sédimentaires
- topographie haute (>10m NGF)
- ouvrages hydrauliques
- ouvrages en terre
- Ouvrage à classer après construction
- Ouvrage à déclasser
- Ouvrage classé à sécuriser

PAPI Global baie d'Authie

Le P.A.P.I. Rive nord de l'Authie

Programme 2017/2022

Résumé

En fond de bale

Réfection ou Reconstruction (a priori) de l'ensemble des digues de terres, y compris le débouché du chemin Delessalle, reconstruction de la porte de la Madelon

Recul au niveau de Conchil le temple avec construction d'une nouvelle digue de de terre en arrière de l'existante.

**Cette partie demande un développement,
Nous y reviendrons dans une publication spécifique**

Des sternes au Bec de Perroquet

Réfection des enrochements, devait commencer cet hiver, retard mais réalisation à suivre

Etude pour la réfection et/ou confortement , à suivre, de l'épi 16/17 et la digue submersible

Bois de sapins : abandon du projet de rechargement massif de 300.000m3 avec déflecteurs latéraux remplacé par 5 fois un rechargement annuel de 35.000 m3 suivi de l'édification d'une digue arrière en terre.

Notre opinion : c'est une immense déception, nous ne comprenons pas que les élus puissent cautionner un projet où la dérive du courant, unique cause des maux dont souffre notre rive sur l'ensemble de ce linéaire ne soit pas traitée au long terme. Le PAPI ne traite pas l'érosion, on le sait, il faut donc faire autre chose. On tourne en rond.

RETOUR SUR LE RECHARGEMENT MASSIF

Lors de l'AGO du 25 mars 2016, nous avons annoncé que nous ne pouvions croire, comme le bureau d'étude l'affirmait, que l'on ne puisse pas draguer du sable de l'autre côté du courant et le refouler via une pompe et une conduite. Nous avons cherché et avons été mis en relation avec un industriel hollandais d'envergure européenne que nous avons reçu au bois de sapins en mai. Il nous a affirmé qu'il pouvait réaliser ce dragage au moyen d'une drague légère échouable auto propulsée au débit de 200m³ effectifs de sable dragué et déposé à l'heure.

Il nous a indiqué qu'il pouvait réaliser le dragage de 300.000 m³ dans l'enveloppe budgétaire prévue (3M€ ht) pour un délai de 12 à 16 semaines qu'il convenait cependant de préciser.

Ces éléments ont été communiqués à Opale Sud, qui nous a répondu que la Communauté de Communes envisageait de construire une drague utilisable dans les trois baies. L'entreprise n'a pas été consultée.

Nous apportions en quelque sorte une caution technique à cette idée qui contredisait les conclusions du bureau d'études sur l'impossibilité de faire évoluer une drague dans la baie.

Nous avons appris depuis que le ré ensablement massif avait en fait déjà été abandonné avant l'AGO de 2016. Nous n'avons pas apprécié.

Volume sable dragué refoulé : 200m3 de l'heure

La barge auto propulsée, avec le matériel



ALGEMEEN

Equipment nummer	15047
Bouwjaar	1982
Scheepswerf	Delta Shipyard, Sliedrecht
Classificatie	CVD, GL
Werkgebied	Binnenwateren & Kustwateren
Accommodatie	2 personen
Europa nummer	02716843

AFMETINGEN

Lengte over alles	35,43 m
Breedte extreem	10,06 m
Max. diepgang beladen	2,35 m

BAGGER KRAAN

Soort kraan	Hydraulische kraan
Merk/type kraan	Caterpillar 365 MH
Max hef vermogen	Afhankelijk van uitrusting
Kraan vermogen	302 kW
Reikwijdte kraan	Afhankelijk van uitrusting
Max. gewicht te plaatsen kraan	76 ton
Aandrijving	Diesel Hydraulisch

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Hoofd generator / vermogen	Caterpillar, 3304 / 63 kVA
Voortstuwingsmotor / vermogen	2x Caterpillar 3408 DITA / 2x 268kW

Pour 300.000m3 tout compris 3 M€ ht
Délai 12/16 semaines

La pompe



ALGEMEEN

Equipment nummer	IJSSEL - 12271 (500187)
Bouwjaar	2014
Powerpack	PVE 800
Motor / Type	Volvo Penta / TAD 1643 VE
Motor vermogen	565 kW
Pomp	Dop3025
Pomptype	Damen Dredging / BP3025
Capaciteit	500 m ³ zand / uur
Max persdruk	5 bar

TOEPASSING DRIJVEND

MILIEU

Brandstof	Diesel
Emissie	Fase II
Geluidsbelasting omstanders	105,5 dB [A]

TRANSPORT (TRECHTER EN AGGREGAAT GEDEMONTÉERD)

Transport breedte	4,50 m
Transport hoogte met bovenste messen gekanteld	3,81 m
Transport hoogte zonder bovenste messen gekanteld	3,88 m

A propos des 5 rechargements de 35.000m³

Cette photo prise en automne, à marée haute un jour de grande marée, montre l'espace qui nous semble être celui où l'on peut prélever le sable chaque année. Nous rappelons que l'association est plus favorable à du sable prélevé en baie de l'autre côté du courant

**17 Novembre 2016
Marée de 105**



Autre rappel, nous avons proposé à la CCOS de compléter le dispositif, de retenue du sable déposé au bois de sapins en testant celui-ci , peu onéreux, sur un linéaire à déterminer entre le courant et le dépôt. Sans réponse.

Pourtant ça vaudrait le coup de tester car peut être ferions nous l'économie de rechargements. 150m = 45.000 € et c'est démontable rapidement si problèmes.

Exemple de géotube rempli de sable



**Exemple de coût d'un tube de 1,5m de hauteur rempli :
100 €/ml en fourniture + mise en œuvre et injection du sable
environ 150 €/ml + tapis anti-affouillement : environ 40 €/ml
: total approximatif : 290 €/ml arrondi à 300 €/m ht**



Pour la défense
Contre la Mer en Baie d'Authie