

# Le risque de submersion marine et le Plan de Prévention des Risques Littoraux



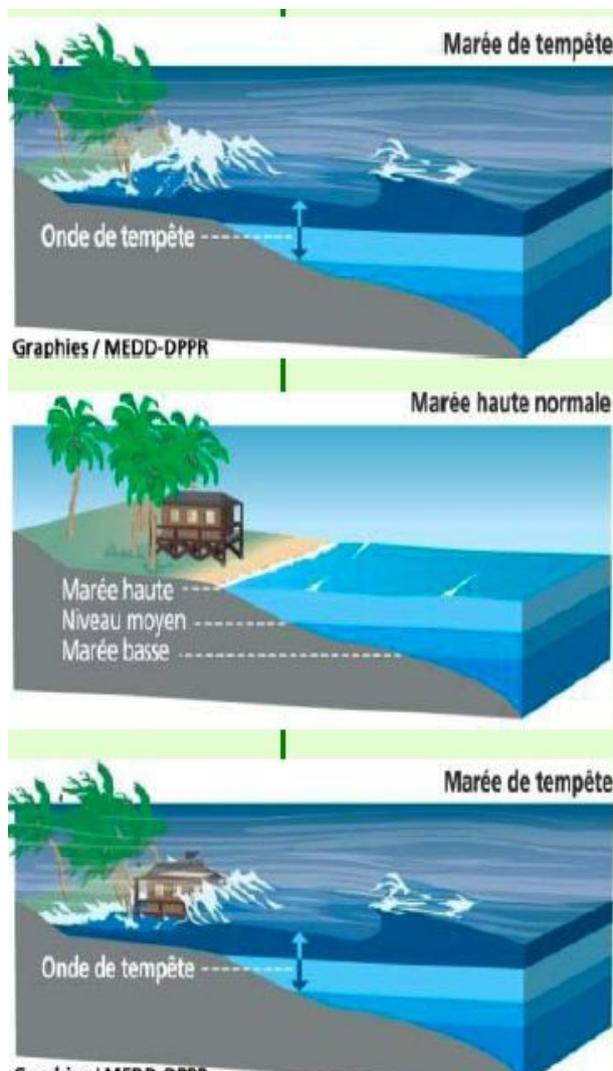
Réunion publique

Groffliers 2 mai 2017

# Sommaire

- Qu'est ce que la submersion marine ?
- Comment gère t-on le risque ?
- Le Plan de Prévention des Risques Littoraux
- Quel impact pour les citoyens ?
- Comment rester informé ?

# Le risque résulte de la rencontre entre un aléa et des enjeux



## L'aléa

- C'est le phénomène étudié, ici la submersion marine
- Caractérisé par une probabilité d'apparition et une intensité donnée

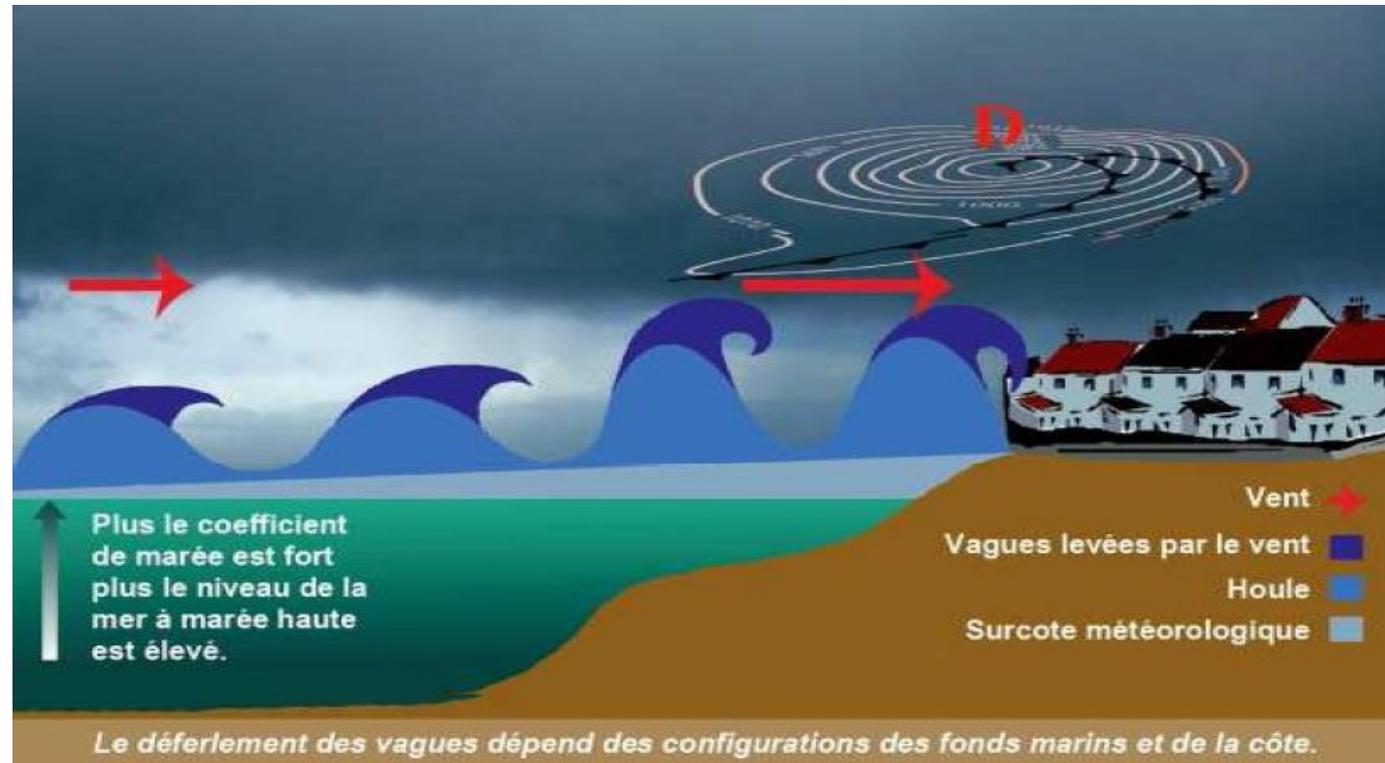
## Les enjeux

- Ensemble des personnes, des biens et activités susceptibles d'être touchés par l'aléa

## Le risque

- C'est l'impact possible de l'aléa sur les enjeux

# La submersion marine



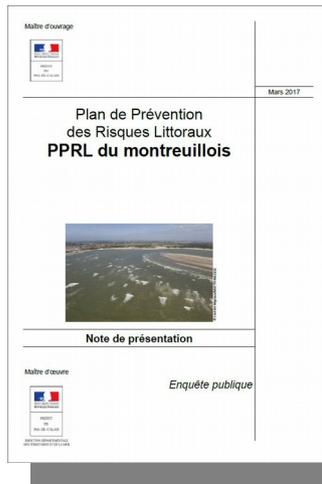
Inondation temporaire de la zone côtière dans des conditions météorologiques et marégraphiques particulières

- Fort coefficient de marée
- Tempête (dépression atmosphérique)
- Coefficient de marée important et « petite tempête » ou inversement

# La submersion marine

## Quelques exemples d'événements marquants

Date	Commune	Dommages provoqués
Milieu du XVII <sup>e</sup> siècle	Groffliers	Submersion jusqu'à l'église de Groffliers
1862	Groffliers	À la suite d'une forte tempête, les digues de Groffliers sont emportées et les « mollières » de Berck, Groffliers, Wabben sont menacés d'inondation
31 janvier et 1 <sup>er</sup> et 2 février 1953	Baie d'Authie	Aucune brèche ne s'est produite dans les perrés de défense longitudinale malgré un dangereux abaissement de l'estran. Les paquets de mer qui ont déferlé par-dessus la crête ont raviné les terre-pleins à l'arrière de celle-ci et provoqué en même temps que le déchaussement des dallages en béton, un important entraînement de remblais. Les épis n'ont pu résister aux assauts de la mer du fait du fort abaissement de l'estran

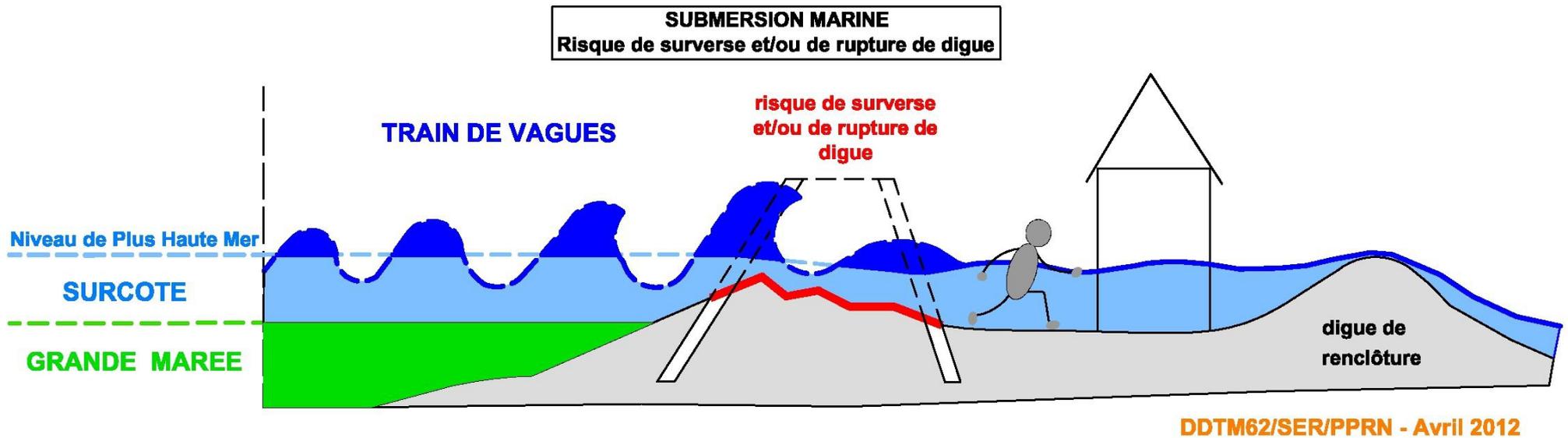


Pour plus d'information sur les événements historiques :

- note de présentation du PPRL
- rapport DHI- Phase 1 – disponible sur le site de la DREAL Hauts-de-France



# La submersion marine

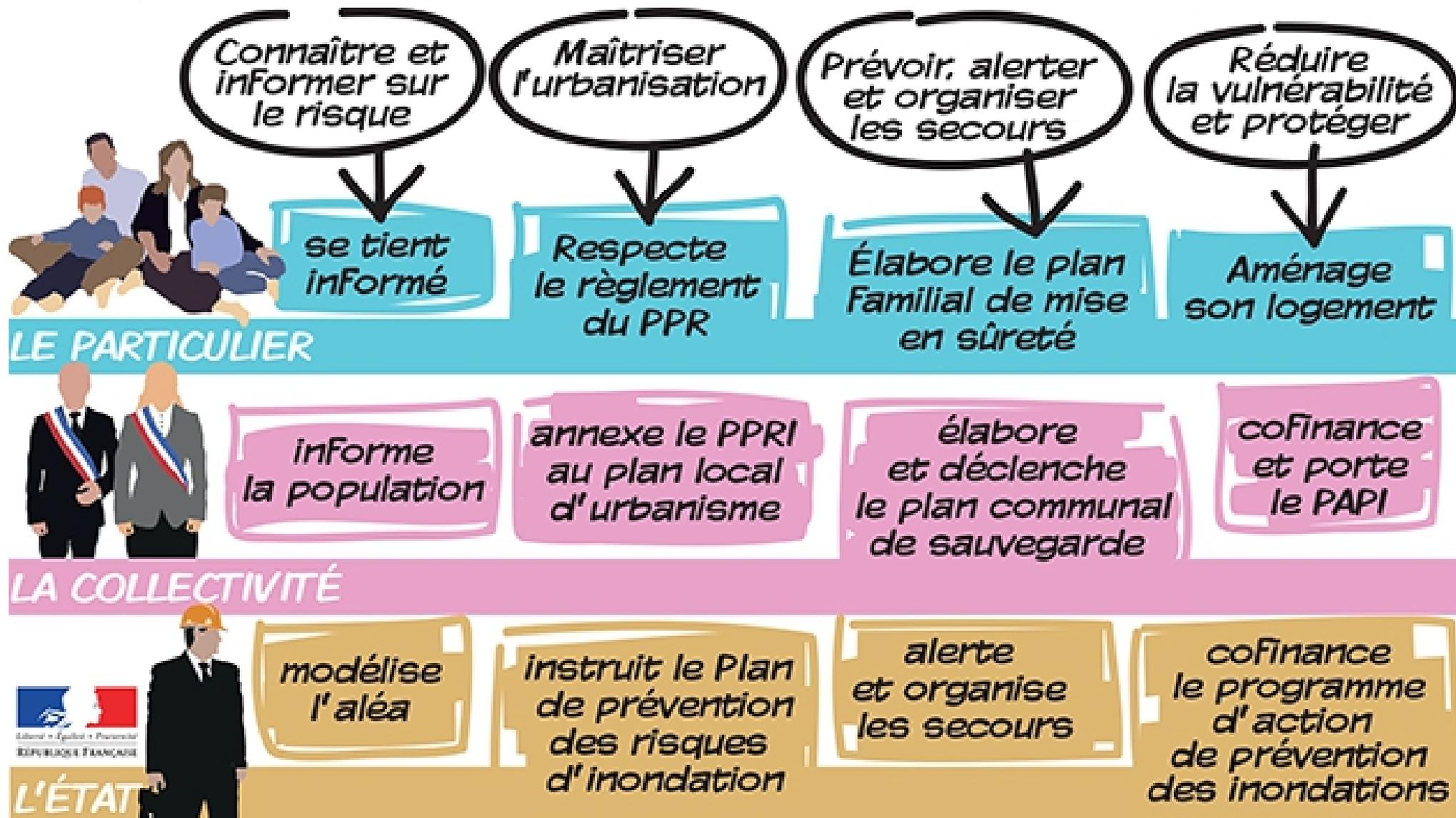


## Type de submersion en baie d'Authie

- **Débordement - rupture:** la mer passe au-dessus (débordement) ou à travers (rupture) la digue ou le cordon dunaire et envahit les terres situées sous le niveau de mer exceptionnel

# La gestion du risque naturel

## Le risque se gère de manière globale



L'ÉTAT

PRÉFET  
DU  
PAS-DE-CALAIS

# Le Plan de Prévention des Risques Littoraux

## Objectif

- **Diminuer la vulnérabilité** d'un territoire
- Instaurer une réglementation graduelle de **l'urbanisme** qui va de l'interdiction de construire à la possibilité de construire sous certaines conditions
- Permettre de diminuer la vulnérabilité de l'existant

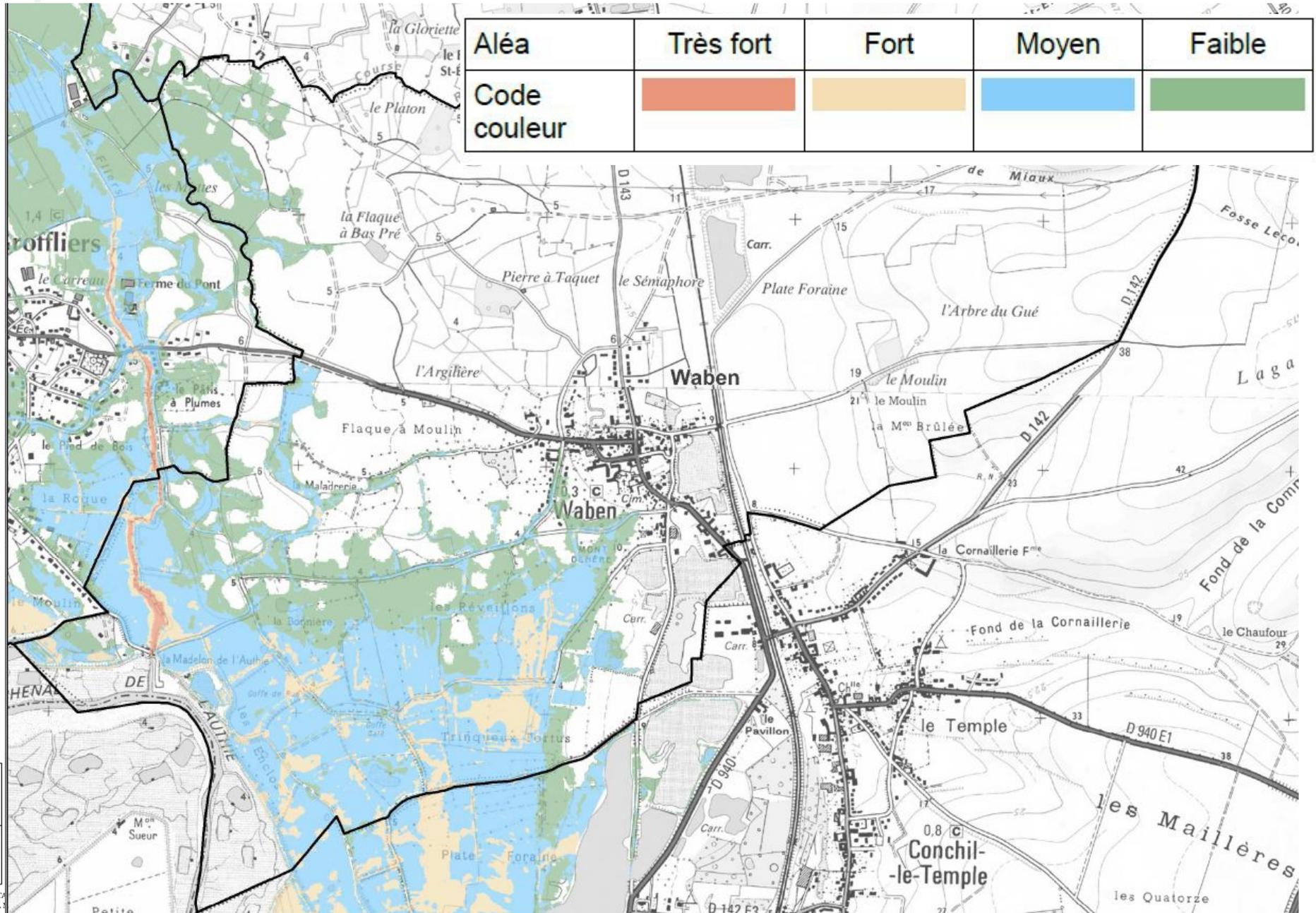
## Méthode

- Connaître et qualifier les aléas centennaux
  - Hauteur d'eau, vitesse du courant
  - Intensité de l'aléa : Très fort, fort, moyen et faible
- Connaître des enjeux
- Réglementer les projets
- Définir les mesures relatives à l'existant

**Le PPR n'est pas un programme de travaux**

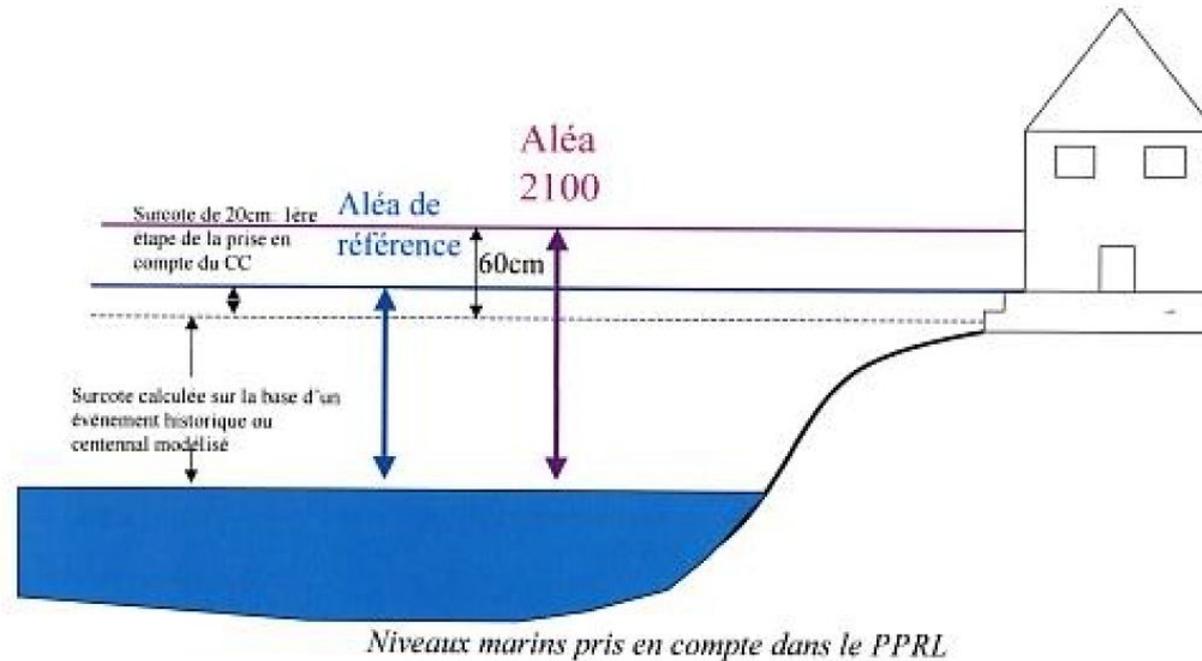
# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Exemple de carte d'aléa de référence



PRÉFET  
DU  
PAS-DE-CALAIS

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

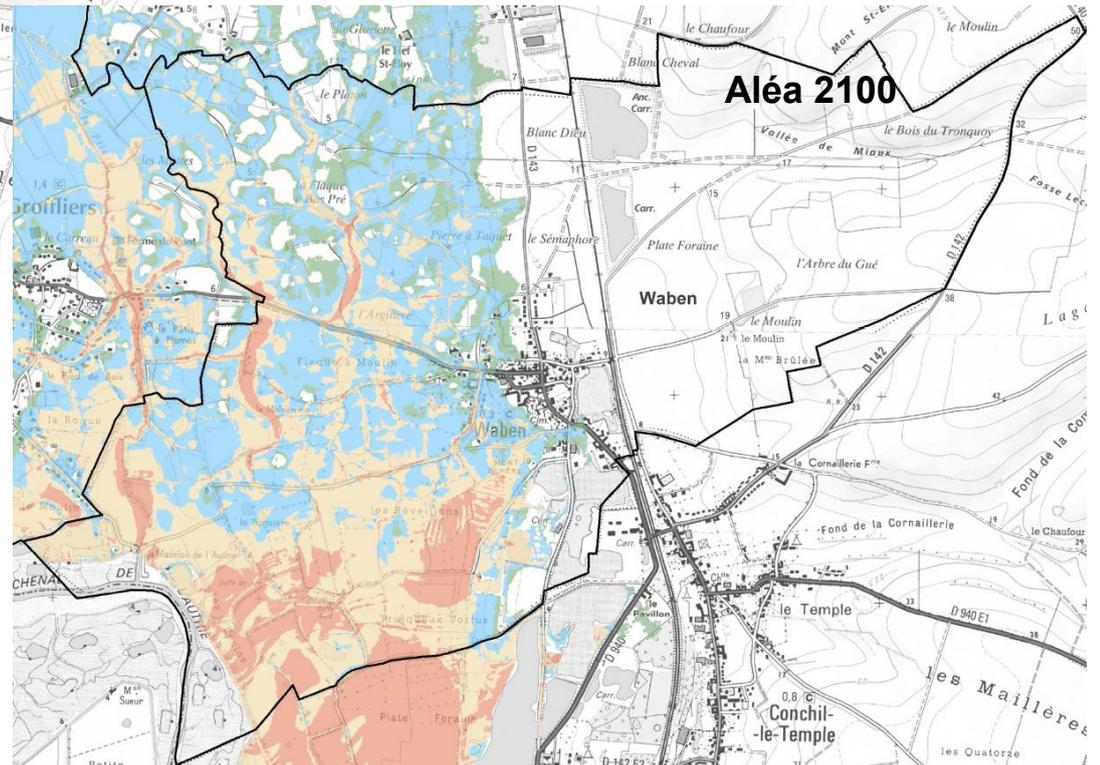
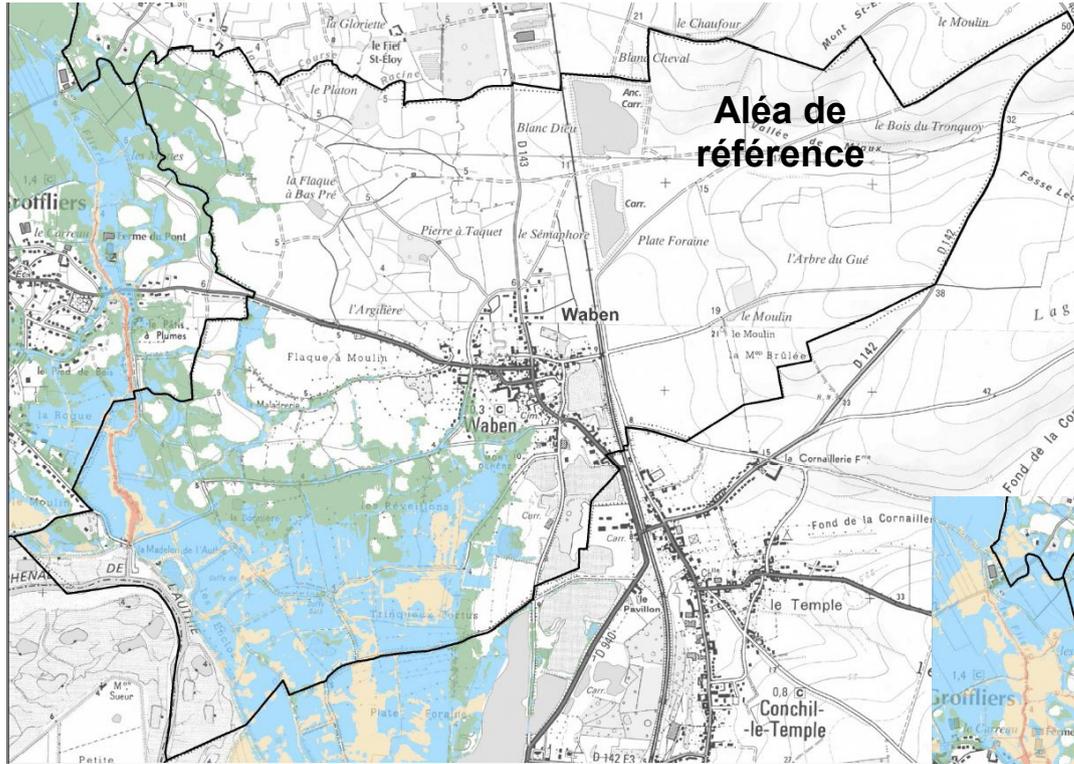


## Prendre en compte le changement climatique

- 2 aléas ont été définis
  - Aléa de référence : première prise en compte: niveau marin centennal + 20 cm
  - Aléa de référence à l'horizon 2100 : niveau marin centennal +60 cm
- Le changement climatique va provoquer une hausse du niveau marin évalué à 60 cm à l'horizon 2100
- Cette hausse va avoir un impact sur la surface des terrains inondés et sur les hauteurs d'eau

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Exemple de carte d'aléa de référence à l'horizon 2100



# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Connaître les enjeux

- Parties Actuellement Urbanisées
  - Ce qui est réellement construit aujourd'hui
  - Objectif : permettre un urbanisme limité, prenant en compte le risque
- Parties Non Actuellement Urbanisées
  - Ce qui est pas ou peu construit
  - Objectif : ne pas introduire de nouveaux enjeux là ou il n'y en a pas

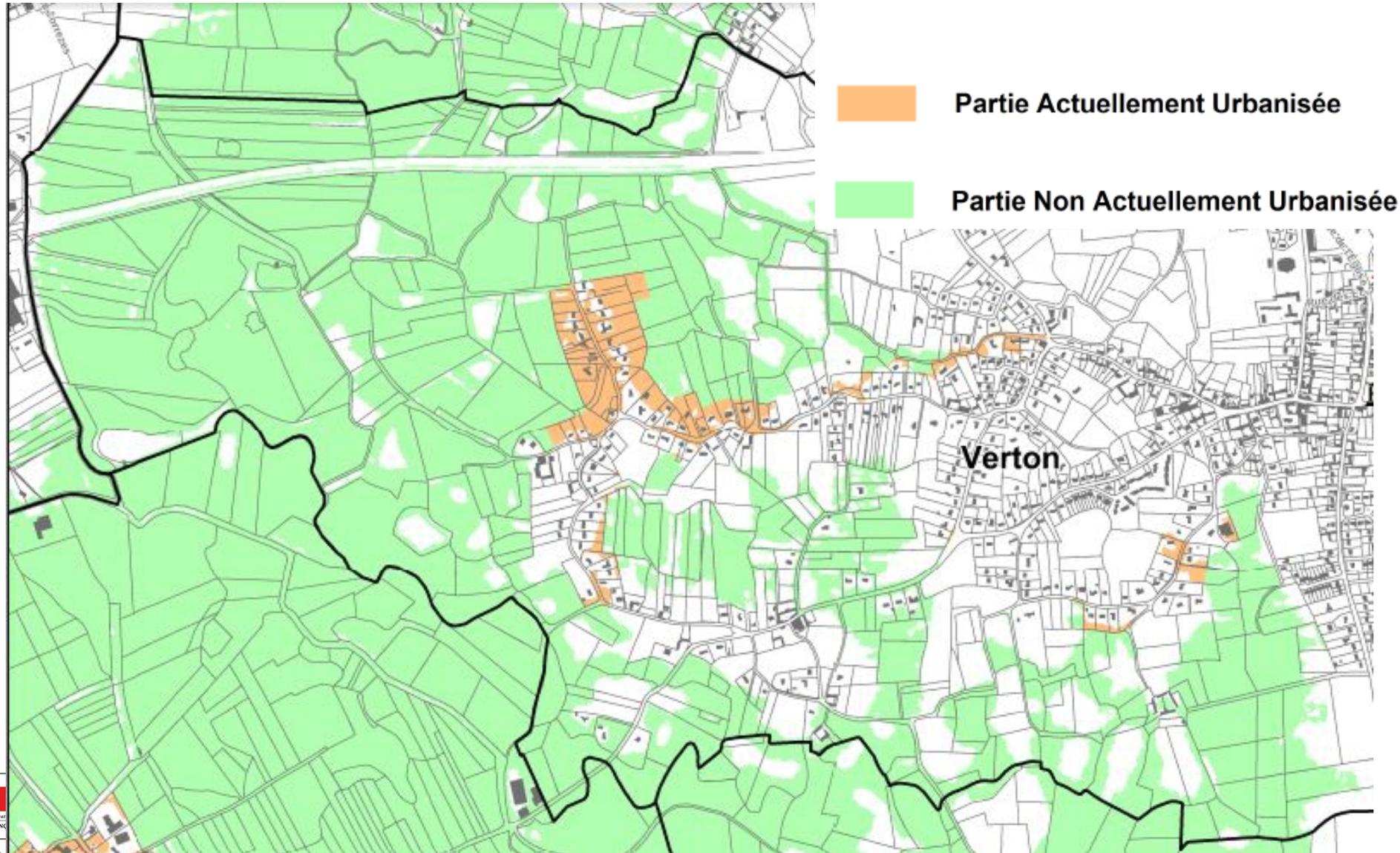
### Attention

Certaines constructions récentes n'apparaissent pas sur les cartographies mais elles ont été prises en compte

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Exemple de carte d'enjeux

Les enjeux ont été définis sur les secteurs touchés par l'aléa.



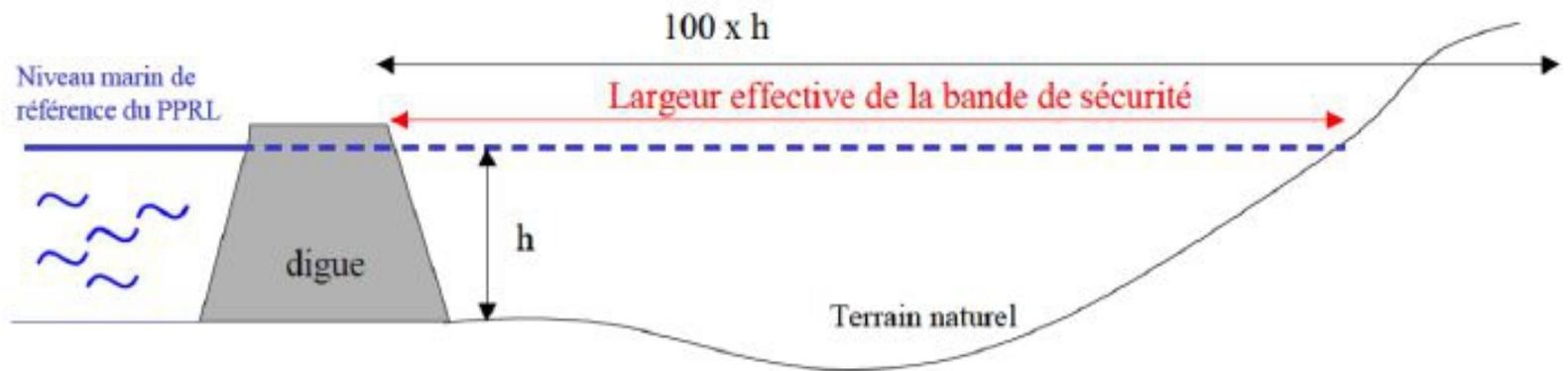
# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

Aléa		Enjeux	
Aléa de référence	Aléa 2100	Partie Actuellement Urbanisée	Partie Non Actuellement Urbanisée
Fort à très fort	Fort à très fort	Rouge	Vert foncé
	Faible à moyen		
Faible à moyen	Fort à très fort	Bleu	
	Faible à moyen		
Nul	Fort à très fort	Vert clair	
	Faible à moyen		

## Évaluer le risque et définir des objectifs

- A partir des aléas de référence, 2100 et des enjeux
  - **Rouge** : principe d'inconstructibilité du fait de l'intensité de l'aléa
  - **Bleu** : permettre un urbanisme adapté
  - **Vert foncé** : pas d'augmentation de la vulnérabilité en PNAU
  - **Vert clair** : permettre un urbanisme « vertueux »

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

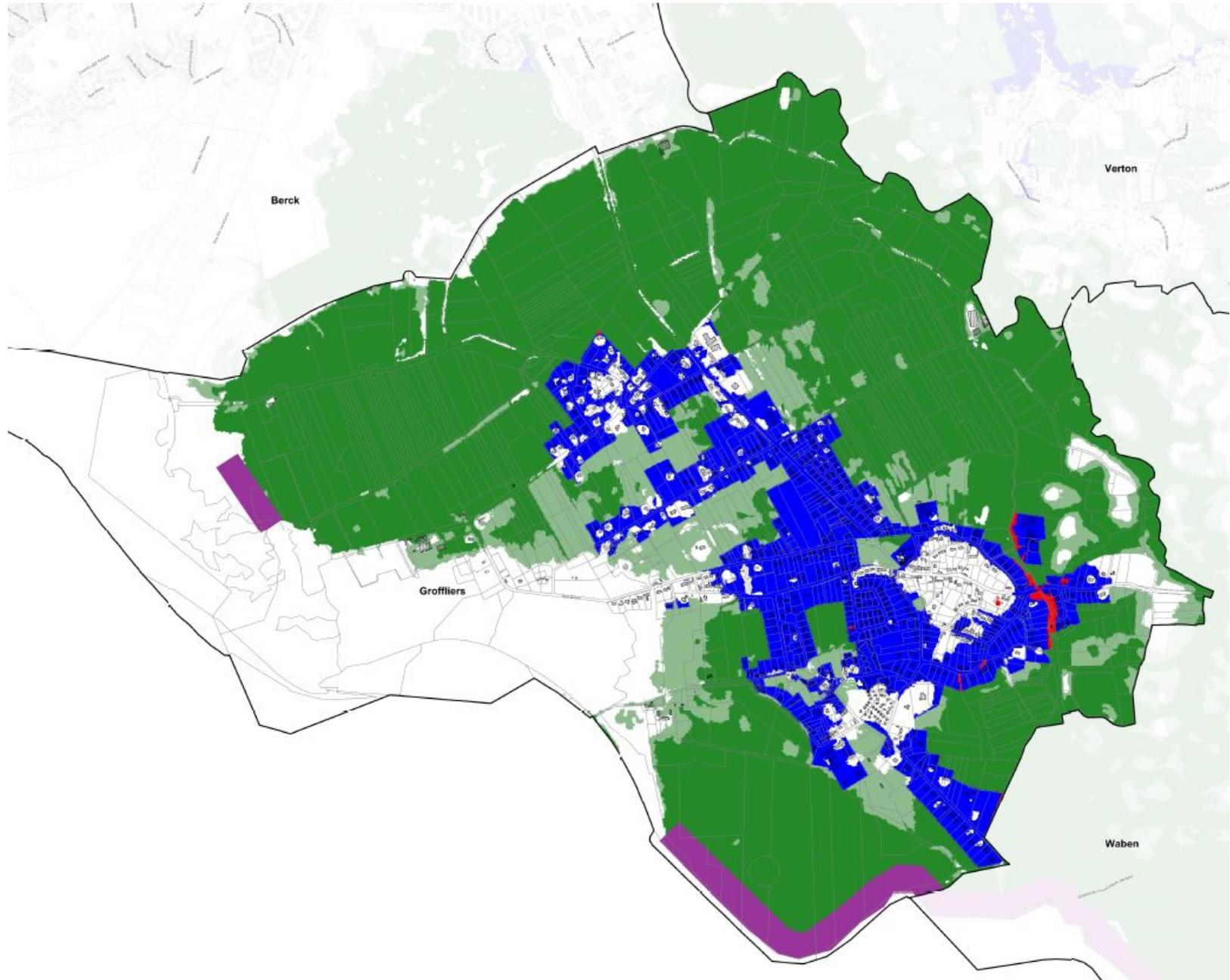


## ■ Bande de précaution débordement / rupture

- Un territoire protégé par un ouvrage reste un territoire inondable
- Située le long de digues et des points de rupture, forfaitisé à 100 mètres
- Objectif : permettre une diminution de la vulnérabilité

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

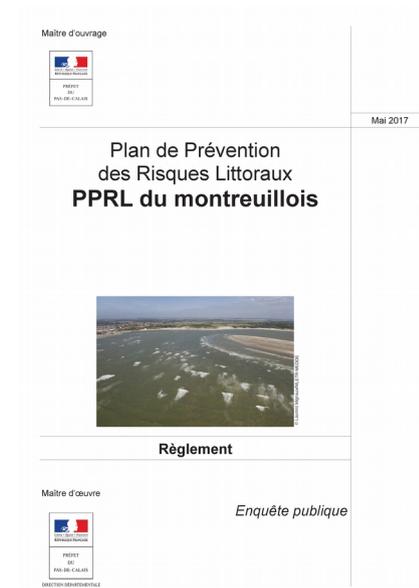
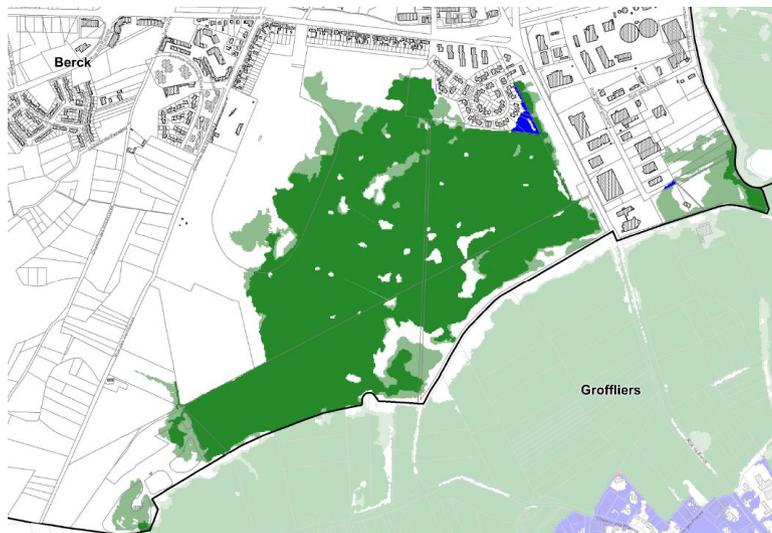
Exemple de carte de zonage réglementaire –  
Bande de débordement, rupture



# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Le règlement

- Titre I – Portée du règlement – dispositions générales
- Titre II – Définition des termes employés
- Titre III – **Réglementation des projets**
  - En fonction de la couleur de la parcelle où se situe de projet
  - Différence entre un projet situé sur une parcelle vierge et un projet lié à l'existant
  - Projet autorisé sous prescription (règles) ou refusé
  - Recommandation



# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Le règlement – règles générales

- Zonage **Rouge**, **Vert foncé** et **Violet**
  - ce qui n'est pas autorisé dans le règlement est interdit
- Zonage **Bleu**, **Vert clair**
  - ce qui n'est pas interdit est autorisé, avec sous sans prescriptions

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

	Rouge	Bleu	Vert foncé	Vert clair	Violet : bande de débordement - rupture
<b>PROJET NOUVEAU</b>					
<b>Logement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au-dessus de la cote.</li> <li>Emprise au sol : 20 % ou 100 m<sup>2</sup> si Unité Foncière est inférieure à 500 m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au-dessus de la cote</li> <li>Emprise au sol : nulle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non</li> </ul>
<b>Activité économique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emprise au sol : 40 % de l'Unité Foncière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emprise au sol : 20 % de l'Unité Foncière, devra être compensée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non</li> </ul>
<b>PROJET NOUVEAU LIE A L'EXISTANT</b>					
<b>Extension</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de nouveau logement</li> <li>Au-dessus de la cote</li> <li>Pas d'augmentation de l'emprise au sol sauf pour les surfaces inférieures 10 m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au-dessus de la cote sauf surface inférieure à 10m<sup>2</sup></li> <li>Emprise au sol : 20 % ou 100 m<sup>2</sup> si Unité Foncière est inférieure à 500 m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de nouveau logement</li> <li>Au-dessus de la cote</li> <li>Pas d'augmentation de l'emprise au sol sauf pour les surfaces inférieures à 10 m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au-dessus de la cote sauf surface inférieure à 10 m<sup>2</sup></li> <li>Emprise au sol : nulle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au-dessus de la cote sauf surface inférieure à 10 m<sup>2</sup></li> <li>Pas d'augmentation de l'emprise au sol</li> <li>Résistance à des vitesses de courant supérieures à 1,5 m/s</li> </ul>
<b>Garage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 m<sup>2</sup> par habitation</li> <li>Emprise au sol : 20 % ou 100 m<sup>2</sup> si Unité Foncière est inférieure à 500 m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 m<sup>2</sup> par habitation</li> <li>Emprise au sol : 20 % ou 100 m<sup>2</sup> si Unité Foncière est inférieure à 500 m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 m<sup>2</sup> par habitation</li> <li>Emprise au sol : 20 % ou 100 m<sup>2</sup> si Unité Foncière est inférieure à 500 m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 m<sup>2</sup> par habitation</li> <li>Emprise au sol : nulle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25 m<sup>2</sup> par habitation</li> <li>Emprise au sol : 20 % ou 100 m<sup>2</sup> si Unité Foncière est inférieure à 500 m<sup>2</sup></li> <li>Résistance à des vitesses de courant &gt; 1,5m/s</li> </ul>
<b>Extension d'activité économique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emprise au sol : 20 % de l'Unité Foncière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emprise au sol : 40 % de l'Unité Foncière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emprise au sol : 20 % de l'Unité Foncière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emprise au sol : 20 % de l'Unité Foncière devra être compensée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emprise au sol : 20 % de l'Unité Foncière devra être compensée</li> <li>Résistance à des vitesses de courant supérieure à 1,5m/s</li> </ul>

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Le règlement

Exemple 1 : Je souhaite construire une nouvelle habitation en zone **bleu** sur une parcelle vierge de toute construction

C'est possible → voici les prescriptions :

### 1.2.b - Les constructions nouvelles à destination d'habitation

#### Règles d'urbanisme

- les surfaces de plancher seront situées au-dessus de la cote de référence
- l'emprise au sol soustrayant du volume à l'inondation totale des constructions (bâtiment et accès) sera limitée à 20 % de la surface de l'unité foncière du terrain ou à 100 m<sup>2</sup> si la surface de l'unité foncière est inférieure à 500 m<sup>2</sup>
- pas de cave ni de sous-sol

#### Règles de la construction

- la réalisation du projet permettra le maintien en état des fonctionnalités et utilités pendant et après la submersion (énergie, assainissement, communication, choix des matériaux...)
- les volets et portails électriques sont interdits sauf s'ils sont débrayables manuellement
- les citernes de produits polluants ou toxiques seront fixées ou situées au-dessus de la cote de référence

#### Recommandation

- les garages et autres annexes ne développant pas de surface de plancher seront situés au-dessus de la cote de référence

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Le règlement

Exemple 2 : Je souhaite étendre mon activité économique (hors ERP) en zone rouge. C'est possible → voici quelques prescriptions (extrait) :

### 2.2.i Les extensions d'activités économiques

#### Règles d'urbanisme

- aucun logement supplémentaire ne sera créé y compris de fonction ou de gardiennage
- Emprise au sol soustrayant du volume à l'inondation total des constructions limitée à 20 % (...)
- une zone refuge sera créée ainsi qu'un accès vers l'extérieur permettant l'évacuation et le passage des secours (balcon, fenêtre...)
- pas de cave ni de sous-sol

#### Règles de la construction

- la réalisation du projet permettra le maintien en état des fonctionnalités et utilités pendant et après la submersion (énergie, assainissement, communication, choix des matériaux...)
- les citernes de produits polluants ou toxiques seront fixées ou situées au-dessus de la cote de référence

#### Règle d'exploitation et d'utilisation

- les déchets et produits toxiques seront confinés afin d'éviter toute dispersion lors d'un événement de submersion marine

#### Recommandation

- la cote de référence sera respectée pour l'ensemble des installations et des stocks

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Le règlement

Exemple 3 : Je souhaite construire un abri de jardin en zone rouge, vert foncé ou violette

- Les abris de jardin ne sont pas traités dans le règlement, or tout ce qui n'est pas autorisé en zone rouge ou violet est interdit
- Pourquoi ?
  - En zone rouge, violet et vert foncé : zone où l'aléa est le plus intense notamment de par la vitesse
  - Un abri de jardin pourrait être emporté par le courant et provoquer un risque supplémentaire ailleurs
- Quelle possibilité m'est offerte ?
  - Construire un garage est autorisé

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Le règlement

Exemple 4 : Je souhaite construire une habitation sur un terrain concerné par un zonage réglementaire rouge et un autre bleu

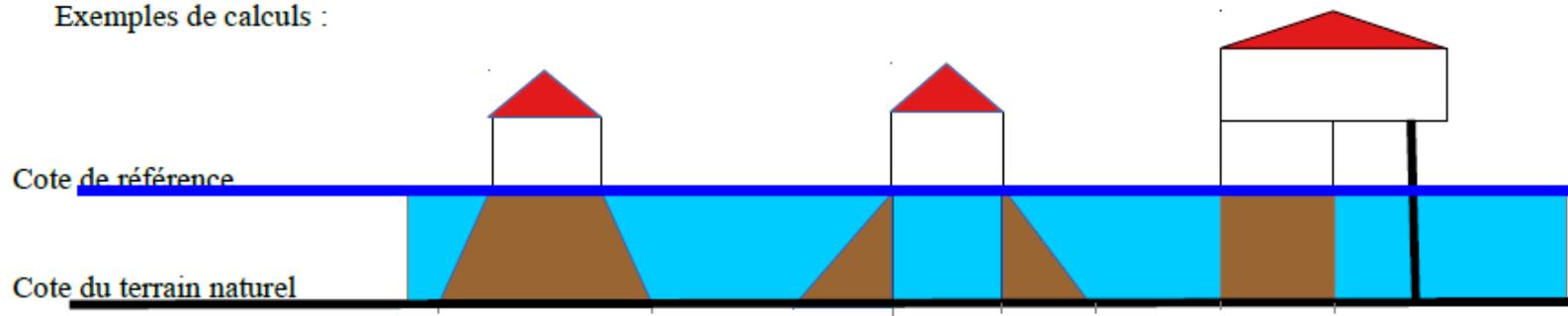
- En zone rouge : pas de nouveau logement
- En zone bleu : nouveau logement autorisé
- Il faudra donc adapter le projet
  - Pour que celui-ci soit construit sur la partie bleu du terrain
  - Pour répondre aux prescriptions de la zone bleu

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## La cote de référence

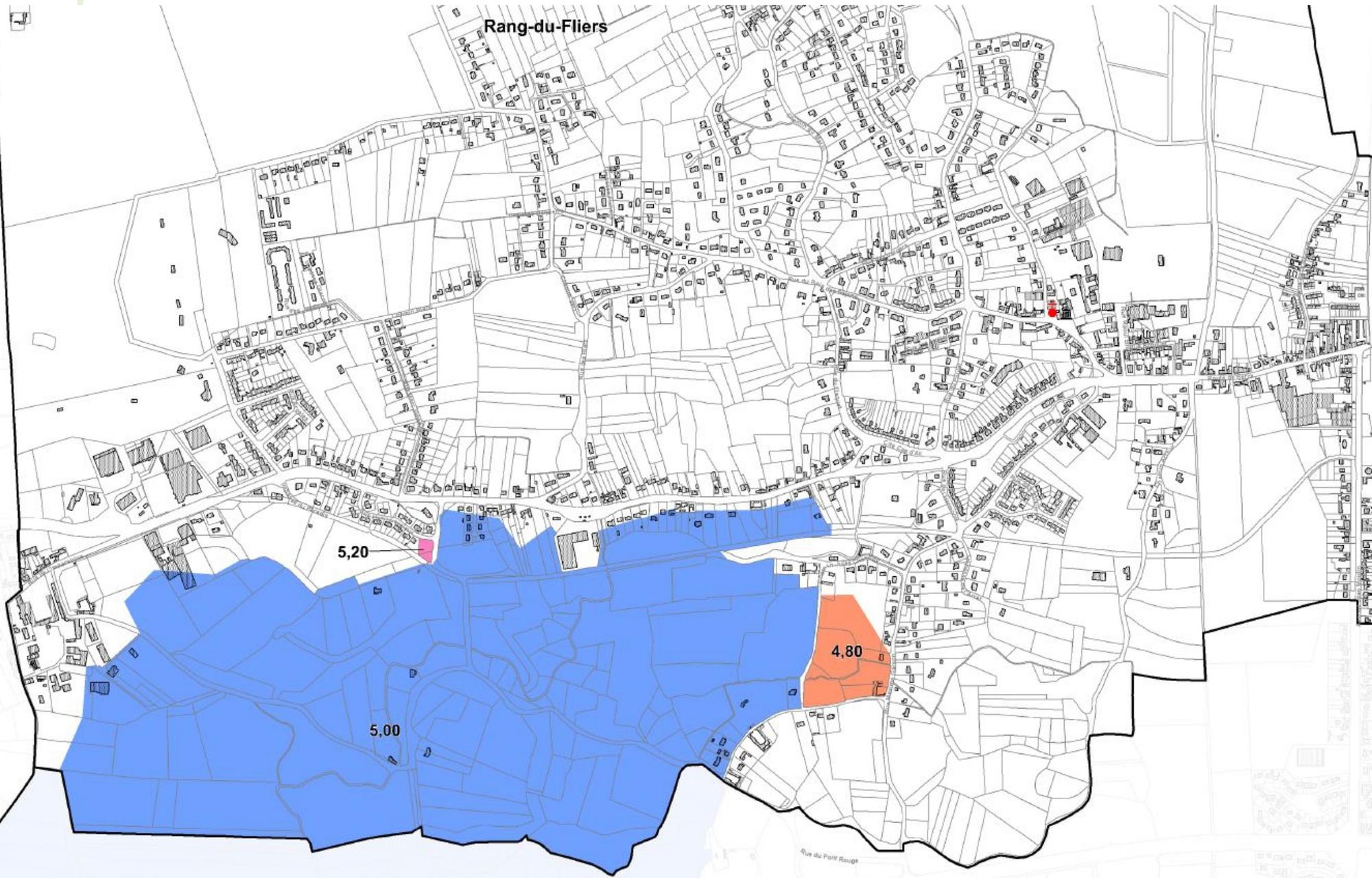
- Qu'est ce que c'est ?
  - c'est la cote au-dessus de laquelle l'eau n'arrivera pas pour un événement centennal
  - elle prend en compte le changement climatique
- Comment la respecter ?
  - Si nécessaire, construire sur remblais, vide sanitaire ou pilotis
  - Si vide sanitaire ou pilotis : possibilité d'avoir une surface plus importante

Exemples de calculs :



# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

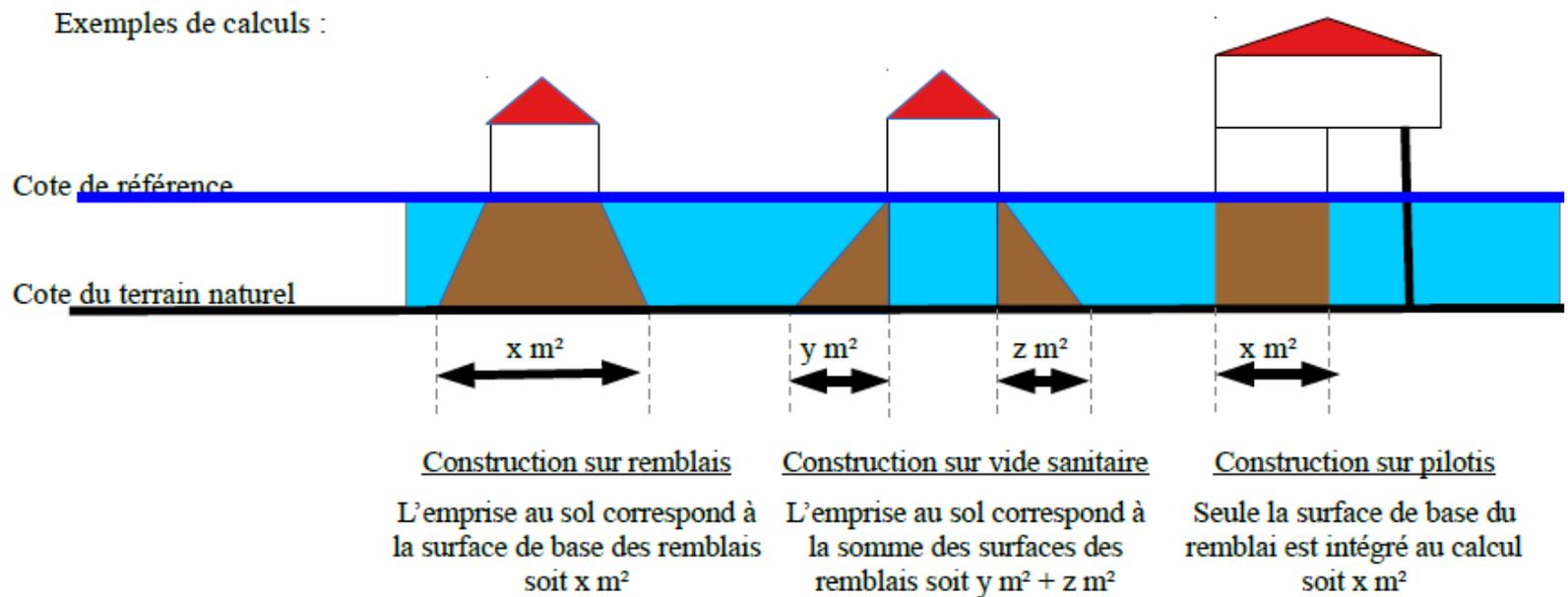
- La cote de référence : où la trouver ?



# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## L'emprise au sol soustrayant du volume à l'inondation

- Qu'est ce que c'est ?
  - C'est la surface occupée par les remblais et les autres obstacles se développant au-dessus du terrain naturel
- Pourquoi la contrôler ?
  - Pour limiter les volumes soustraits à l'inondation et donc contenir l'augmentation du risque ailleurs (enveloppe, hauteur d'eau)
- Comment respecter les seuils lorsque l'on est contraint ?
  - Il est possible de construire sur vide sanitaire ou sur pilotis



# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Mesures impactant l'existant

- Titres IV et V du règlement
- Objectifs
  - Diminuer la vulnérabilité des constructions existantes
  - Se préparer à gérer la crise
- S'adresse
  - Aux collectivités et aux entreprises (Titre IV)
  - Aux particuliers (Titre V)
- Est fonction
  - Du zonage réglementaire
  - De la situation de l'habitation ou de l'activité

**Les mesures rendues obligatoires sont subventionnables par le Fonds de Prévention des Risques Naturels Majeurs appelé aussi Fonds Barnier.**

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Mesures impactant l'existant – particuliers

### Mesures obligatoires (5ans)

- Réalisation d'une zone refuge / R-V
- Installation d'un détecteur d'eau (2 ans en R-V)
- Ouverture manuelle des ouvrants et portes / R-V
- Fixation ou déplacement au-dessus de la cote de référence des citernes de produits polluants ou toxiques / toutes zones
- Mise en sécurité des piscines / toutes zones

### Mesures recommandées

- Bâtiment : possibilité de se référer au « Référentiel de travaux de prévention du risque d'inondation dans l'habitat existant »
- Organisation familiale : Plan Familial de Mise en Sûreté

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Mesures impactant l'existant – **activités économiques**

### Mesures obligatoires (5ans)

- Réalisation d'un diagnostic de vulnérabilité (3ans)
- Arrimage des citernes
- Mise hors d'eau ou en site étanche des stockages
- Campings
  - Installation d'un panneau d'information
  - Diffusion d'un message d'alerte en cas de vigilance « vague-submersion » de niveau orange
  - Évacuation ou mise en sécurité en période de vigilance rouge
- Infrastructure réseau : maintien du service

### Mesures recommandées

- Stock au-dessus de la cote de référence

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

## Mesures impactant l'existant – Fonds Barnier

- Subventionne les travaux imposés par le PPRL
  - **Particuliers**
    - 40 % dans la limite de 10 % de la valeur vénale ou estimée des biens
    - sans conditions de ressources
    - le bien doit être couvert par un contrat « multirisques habitation »
  - **Activités économiques:**
    - 20 %
    - Condition : moins de 20 salariés
- Subventionne les études et travaux de prévention des **collectivités**
  - Études : 50 %
  - Travaux de prévention : 40 %
  - Travaux de protection : 25 %

# Le Plan de Prévention des risques Littoraux

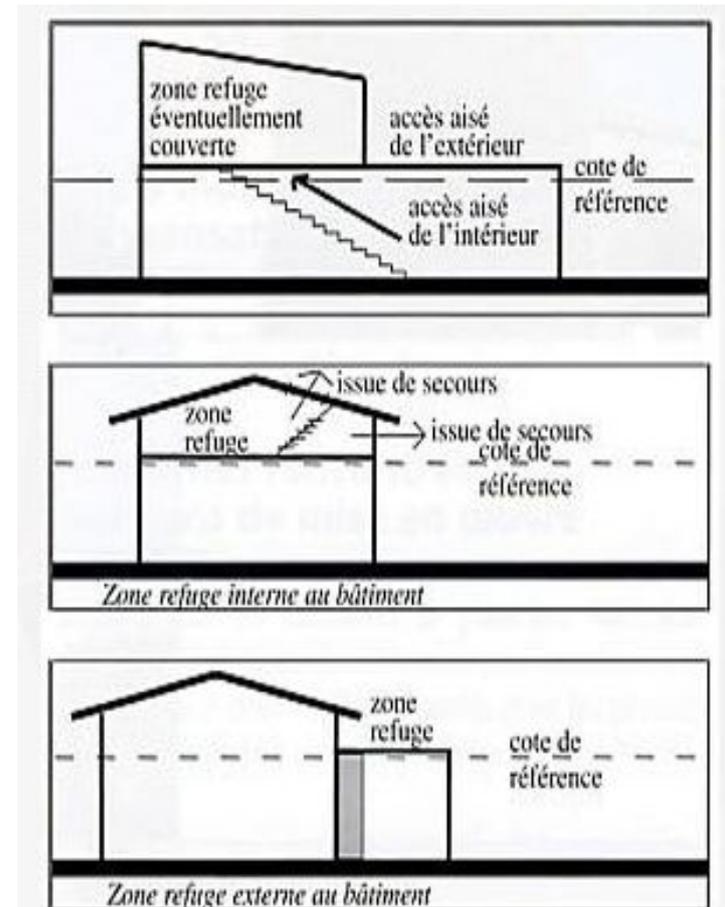
## Mesures impactant l'existant – Ordre de prix

### ■ Particulier

- Zone refuge : 3000 € HT
- Détecteur d'eau : moins de 100 €

### ■ Entreprise

- Diagnostic : 3000 € HT
- Diagnostic ERP : 6000 € HT



Schémas de zones de refuge.

Source : CETE Méditerranée.

# Impact du PPRL sur le citoyen

## Pour tout projet nouveau ou lié à l'existant

- Mettre en application les prescriptions du PPRL

## Pour les constructions existantes

- Effectuer, si nécessaire, les travaux dans les délais impartis
- Peut bénéficier de subventions

## Sur le prix de l'immobilier

- Une étude nationale a été réalisée. Il en résulte :
  - Pas d'effet négatif sur l'existant car le territoire reste attractif
  - Diminution et rarification des terrains disponibles à la construction : prix stables voire en augmentation
  - Une habitation adaptée au risque : argument de vente

# Comment rester informé

The screenshot shows the website of the Prefecture of Pas-de-Calais. The header includes the French Republic logo and the text 'Les services de l'État dans le Pas-de-Calais'. Navigation menus are visible for 'Services de l'État', 'Politiques publiques', 'Actualités', 'Publications', 'Démarches administratives', and 'Vous êtes'. The main content area is titled 'Prévention des risques majeurs' and features a sidebar with a list of policy areas, a central article with a photo of a flooded street and three 3D maps labeled 'L'aléa', 'L'enjeu', and 'Le risque = aléa+enjeu', and a right sidebar with a 'Nouvelle publication' section listing various PPR documents and a 'Direction Départementale des Territoires et de la Mer' logo.

## Informations diffusées par l'État

- Site internet de la préfecture : <http://www.pas-de-calais.gouv.fr/>
- Onglet Politique publique / Prévention des risques majeurs
- Document **D**épartemental sur les **R**isques **M**ajeurs (DDRM)
- Documents des PPR

# Comment rester informé

Pour tout savoir sur la carte de vigilance de Météo-France, rendez-vous sur [www.meteofrance.com](http://www.meteofrance.com)

En cas de vigilance orange ou rouge, des pictogrammes précisent sur la carte le ou les phénomènes dangereux prédominants. La seconde partie de la procédure est alors activée : des bulletins concernant ces phénomènes dangereux sont émis fréquemment, permettant un suivi précis de la situation hydrométéorologique. Ces bulletins incluent également des conseils de comportement élaborés par les pouvoirs publics.

La vigilance météo de Météo-France couvre neuf aléas météorologiques et hydrologiques différents : vent violent, vagues-submersion, pluie-inondation, inondation, orages, neige-verglas et, selon la saison, avalanches, grand froid et canicule.



## Vigilance météorologique

-  Une vigilance absolue s'impose, des phénomènes dangereux d'intensité exceptionnelle sont prévus...
-  Soyez très vigilant, des phénomènes dangereux sont prévus...
-  Soyez attentif si vous pratiquez des activités sensibles au risque météorologique...
-  Pas de vigilance particulière.

- |  |   |
|--|---|
|  Vent violent      |  Neige-verglas      |
|  Pluie-inondation |  Inondation        |
|  Orages           |  Vagues-submersion |
|  Grand froid      |  Avalanches        |



Les vigilances pluie-inondation et inondation sont élaborées avec le réseau de prévision des crues du ministère du Développement durable

[www.vigicrues.gouv.fr](http://www.vigicrues.gouv.fr)

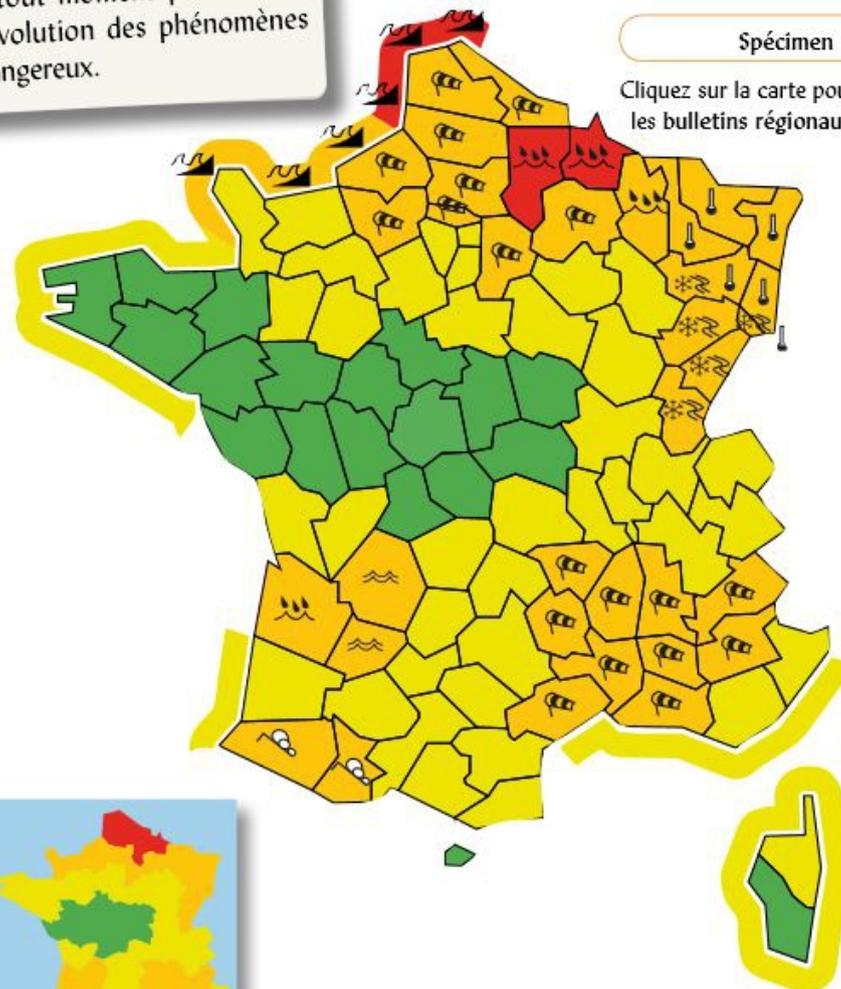
La carte est élaborée quotidiennement à 6 h et 16 h, mais elle peut être actualisée à tout moment pour suivre l'évolution des phénomènes dangereux.

Diffusion : DATE  
Validité :

Consultez le bulletin national

Spécimen

Cliquez sur la carte pour lire les bulletins régionaux



# Comment rester informé

- Informations diffusées par la Mairie
  - Site internet, bulletins communaux...
  - PPR rend obligatoire l'information sur le Plan Familial de Mise en Sûreté
  - Obligation d'information tous les deux ans dès que le PPR est approuvé
  - **D**ocument d'**I**nformation **C**ommunal sur les **R**isques **M**ajeurs (DICRIM)
  - **P**lan **C**ommunal de **S**auvegarde (PCS) : obligatoire dès que le PPR est approuvé

# En conclusion

## Je suis situé en zone à risque

Non

Oui

Je reste vigilant un événement supérieur au centennal peut survenir

J'ai un projet

Non

Oui

Je vérifie que mon contrat d'assurance habitation comprend la garantie « catastrophe naturelle »

Dois-je adapter mon habitation ?

Projet sur une parcelle vierge de toute construction

Non

Oui

Non

Oui

Je m'informe sur le risque et élabore mon Plan Familial de Mise en Sûreté (PFMS)

- Je me renseigne sur les travaux et les demandes de subvention
- Je réalise les travaux
- J'élabore mon PFMS

Je me réfère au règlement du PPRL et aux paragraphes soulignés

Je me réfère au règlement du PPRL aux paragraphes non soulignés

# En conclusion

## Enquête publique

- Du lundi 15 mai au vendredi 16 juin 2017
- Site de la préfecture
  - Ensemble du dossier dématérialisé
  - Possibilité de déposer une remarque
    - Onglet Politiques publiques / Prévention des risques majeurs / Plan de prévention des risques / PPRN Littoraux en cours / PPRN du Montreuillois / Enquête publique
    - Bouton « Réagir à cet article »
- Permanences du commissaire enquêteur

Un membre de la commission d'enquête se tiendra à la disposition du public pour y recevoir ses observations aux dates, heures et lieux suivants :

- |   |   |
|---|---|
| • le lundi 15 mai 2017, de 9h à 12h en Mairie d'ETAPLES-SUR-MER             | • le vendredi 2 juin 2017, de 9h à 12h en Mairie de VERTON                  |
| • le mardi 16 mai 2017, de 14h à 17h en Mairie de GROFFLIERS                | • le samedi 3 juin 2017, de 9h à 12h en Mairie de GROFFLIERS                |
| • le mercredi 17 mai 2017, de 9h à 12h en Mairie de SAINT-JOSSE-SUR-MER     | • le mardi 6 juin 2017, de 15h à 18h en Mairie de WABEN                     |
| • le samedi 20 mai 2017, de 9h à 12h en Mairie du TOUQUET-PARIS-PLAGE       | • le jeudi 8 juin 2017, de 14h à 17h en Mairie du TOUQUET-PARIS-PLAGE       |
| • le lundi 22 mai 2017, de 9h à 12h en Mairie de CUCQ-TREPIED-STELLA PLAGE  | • le vendredi 9 juin 2017, de 14h à 17h en Mairie de BERCK-SUR-MER          |
| • le lundi 22 mai 2017, de 14h à 17h en Mairie de GROFFLIERS                | • le mardi 13 juin 2017, de 9h à 12h en Mairie de CUCQ-TREPIED-STELLA PLAGE |
| • le mercredi 24 mai 2017, de 14h à 17h en Mairie de RANG-DU-FLIERS         | • le mercredi 14 juin 2017, de 9h à 12h en Mairie du TOUQUET-PARIS-PLAGE    |
| • le vendredi 26 mai 2017, de 14h à 17h en Mairie de Le TOUQUET-PARIS-PLAGE | • le vendredi 16 juin 2017, de 9h à 12h en Mairie d'ETAPLES-SUR-MER         |
| • le samedi 27 mai 2017, de 9h à 12h en Mairie de CONCHIL-LE-TEMPLE         | • le vendredi 16 juin 2017, de 9h à 12h en Mairie de GROFFLIERS             |
| • le mercredi 31 mai 2017, de 9h à 12h en Mairie de SAINT-JOSSE-SUR-MER     | • le vendredi 16 juin 2017, de 14h à 17h en Mairie de SAINT-JOSSE-SUR-MER   |
| • le mercredi 31 mai 2017, de 14h à 17h en Mairie d'ETAPLES-SUR-MER         | • le vendredi 16 juin 2017, de 14h à 17h en Mairie de VERTON                |

# Contacts

## **Direction Départementale des Territoires et de la Mer**

**Service de l'Environnement**

**Unité Gestion des Risques**

Courriel : [ddtm-sde-risques@pas-de-calais.gouv.fr](mailto:ddtm-sde-risques@pas-de-calais.gouv.fr)

03.21.22.99.99

**Site internet de la Préfecture**

<http://www.pas-de-calais.gouv.fr/>

Politiques publiques / Prévention des risques majeurs

